



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
"تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار"

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 1 of 54

«اسناد و مدارک مناقصه»

شماره مناقصه:

۲۱۶ - ۱۴۰۲

موضوع مناقصه:

"تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار

در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی

شرکت عملیات اکتشاف نفت"

در استان های خوزستان و همجوار

تاریخ: فروردین ماه ۱۴۰۳



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
" تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 2 of 54

قابل توجه / مهم

به شرکت کنندگان در مناقصه تاکید می گردد، اخذ پاکات پیشنهادی بعد از تاریخ و ساعت قید شده در مدارک مناقصه به هیچ وجه امکانپذیر نمی باشد.

لذا جهت ارائه نرخ ترتیبی اتخاذ شود که پیشنهاد دهندگان تا قبل از ساعت ۱۶ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۶ پاکات پیشنهادی خود را به دبیرخانه کمیسیون معاملات (آقای ملایی ۴۱۴۵۱۲۷۵ - ۰۲۱) تحویل نمایند.

مدیریت امور حقوقی و قراردادها



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
" تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و
یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 3 of 54

بخش اول: دعوت نامه شرکت در مناقصه

موضوع: دعوت به شرکت در مناقصه (عمومی) یک مرحله ای

با سلام

احتراماً بدینوسیله از آن شرکت محترم دعوت میشود در صورت آمادگی و تمایل به ارائه خدمات مندرج در اسناد مناقصه پیوست، پس از مطالعه اسناد مذکور، پیشنهاد مالی خود را براساس مفاد و شرایط مندرج در اسناد، ظرف مهلت مقرر به آدرس تهران، خیابان طالقانی، شماره ۲۳۴، دبیرخانه کمیسیون معاملات (طبقه ششم- آقای مولایی) تحویل نمایند. همچنین اسناد مناقصه در سایت شرکت به نشانی www.oecoc.ir در بخش مناقصات و مزایدهات بارگذاری گردیده است.

باتشکر

مدیریت امور حقوقی و قراردادها



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
"تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار"

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 4 of 54

بخش دوم: شرایط مناقصه

"تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار

درمحل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی

شرکت عملیات اکتشاف نفت"



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
" تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 5 of 54

شرایط مناقصه

ماده ۱- موضوع مناقصه :

شرکت عملیات اکتشاف نفت که منبهد به اختصار "کارفرما" نامیده میشود در نظر دارد تا تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی خود را به شرح ذیل و بر اساس مشخصات قرارداد از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای تامین و خریداری نماید.

ماده ۲- تضمین شرکت در مناقصه:

۱-۲ شرکت کننده می بایست مبلغ ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (به حروف: سه میلیارد و سیصد میلیون ریال) تضمین شرکت در مناقصه ۲۱۶-۱۴۰۲ به صورت یک فقره ضمانتنامه بانکی مورد تایید کارفرما تهیه نماید و یا معادل مبلغ فوق را به عنوان وجه تضمین به حساب شرکت (شماره حساب: ۳۰۹۱۱۰۱۰۱۶۰۰۰۰۱، شماره شب: IR730570030911010160000001، بانک: پاسارگاد شعبه بهارستان، کد شعبه: ۵۷۰۳۰۹۱ به نام شرکت عملیات اکتشاف نفت) به عنوان تضمین شرکت در مناقصه شماره ۲۱۶-۱۴۰۲ واریز نماید.

تبصره: لازم به ذکر است چک های عادی مورد قبول نمیشود.

۲-۲ چنانچه شرکت کننده مطالباتی نزد شرکت عملیات اکتشاف نفت داشته باشد، می تواند تایید مطالبات خود را از امور مالی شرکت اخذ و این تأییدیه را به عنوان تضمین شرکت در مناقصه حاضر ارائه نماید.

۳-۲ به پیشنهاداتی که تضمین شرکت در مناقصه را به همراه نداشته باشند، ترتیب اثر داده نخواهد شد. در صورتی که برنده مناقصه پس از ابلاغ کتبی کارفرما و در مهلت تعیین شده توسط کارفرما از امضاء قرارداد امتناع نماید، تضمین شرکت در مناقصه ایشان به نفع شرکت ضبط خواهد شد.

۴-۲ تضمین شرکت در مناقصه نفر اول و دوم مناقصه تا انعقاد قرارداد نگهداری می شود، و تضمین بقیه شرکت کنندگان پس از تشخیص کمیسیون معاملات به ایشان مسترد خواهد شد.

۵-۲ شرکت در مناقصه و تسلیم پیشنهاد، به منزله سند قبول شرایط معامله و مشخصات فنی مربوطه خواهد بود.

۶-۲ اشخاص حقوقی داوطلب می بایستی مشخصات قانونی شرکت خود را مطابق با فرم مندرج در بخش پنجم اسناد تکمیل نمایند.

۷-۲ سپرده شرکت در مناقصه در هر یک از موارد آزاد می گردد:

الف- پس از تجدید یا لغو مناقصه؛

قرائت و مورد قبول واقع شد



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
" تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 6 of 54

ب- پس از رد شدن پیشنهاد مناقصه گر؛

پ- پس از انعقاد قرارداد با برنده اول و یا دوم حسب مورد.

تبصره: در صورت امتناع برنده اول از انعقاد قرارداد، ضمن ضبط سپرده شرکت در مناقصه وی، کارفرمامختار است قرارداد را با برنده دوم منعقد نماید.

ماده ۳- پیشنهادهای غیر قابل بررسی

به پیشنهادهای مشروحه زیر ترتیب اثر داده نخواهد شد و پاکت مربوطه عینا مسترد یا ابطال خواهد شد:

الف) پیشنهادهایی که تضمینی غیر از تضمین تعیین شده در اسناد مناقصه ارائه نموده باشد.

ب) پیشنهادهایی که مبهم، مشروط، ناخوانا، بدون امضاء و یا فاقد شرایط اسناد مناقصه باشد.

ج) پیشنهاداتی که بعد از مدت مقرر در شرایط مناقصه وصول شده باشد.

ماده ۴- مهلت ارائه پیشنهاد

پیشنهادات باید طبق ماده ۴ و توصیف مشروحه زیر لاک و مهر شده و تا قبل از ساعت ۱۶ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۶ دبیرخانه کمیسیون معاملات (طبقه ششم) شرکت تسلیم شده باشد.

ماده ۵- وصف پاکتها

پیشنهاد دهندگان باید پس از تهیه تضمین شرکت در مناقصه و تکمیل برگ پیشنهاد نرخ و ضمیمه آن و سایر قسمتهای اسناد و مدارک مناقصه، کلیه اوراق و مدارک مناقصه را صفحه به صفحه از ابتدا تا انتها مهر و امضاء و سپس به شرح پاکتهای ذیل دسته بندی و ارسال نمایند:

پاکت الف: می بایست فقط حاوی تضمین شرکت در مناقصه باشد.

الف) تضمین مندرج در ماده دو اسناد مناقصه حاضر.

پاکت ب: می بایست شامل موارد ذیل باشد:

۱) اسناد مناقصه که همه صفحات به مهر و امضاء مجاز پیشنهاد دهنده رسیده باشد.

تبصره: اسناد مناقصه می بایست در یک نسخه لوح فشرده (CD) نیز ارائه گردد.

۲) کپی کارت ملی صاحبین امضاء مجاز، آگهی تاسیس، گواهی امضا صاحبین امضاء، آگهی تغییرات، اساسنامه و

برگه ثبت نام در نظام مالیاتی شرکت، فرم تایید شده ثبت نام در سامانه سنا مربوط به اشخاص حقوقی و دارندگان

حق امضاء مجاز.

قرائت و مورد قبول واقع شد



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
"تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار"

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 7 of 54

۳) در مناقصه دو مرحله ایی تصویر گواهینامه های صلاحیت یا داشتن پروانه کار، حسن سابقه و رضایت در پروژه های قبلی، داشتن تجربه و دانش در زمینه خدمات مورد نیاز موضوع مناقصه، توان مالی متقاضی برای انجام قرارداد حاضر، سابقه اجرایی، تجربه انجام کارهای مشابه یا در دست اقدام، داشتن تجهیزات و ماشین آلات و لوازم آماده به کار و یا در دسترس، کفایت کادرفنی و عناصر کلیدی، داشتن تجربه در محل اجرای کار، میزان سرمایه و توان مالی و ظرفیت اجرایی و سایر مواردی که ثابت کننده توان فنی مناقصه گران جهت اجرای موضوع مناقصه باشد. تبصره ۱: در مناقصات یک مرحله ایی شرکت کنندگان میبایست اسناد مندرج در بند ۱ و ۲ مربوط به پاکت (ب) را تحویل دهند و همچنین مناقصات مذکور فاقد امتیاز ارزیابی فنی میباشد ولیکن عدم ارائه موارد ذکر شده باعث رد پیشنهاد میگردد.

تبصره ۲: در مناقصات دو مرحله ایی ارزیابی فنی باید در این پاکت گذاشته شود و بر اساس روش و معیارهای جدول TBE مندرج شده است. (این مناقصه جدول ارزیابی فنی ندارد)
در این پاکت الزاما هیچ گونه سندی دال بر نرخ پیشنهادی مناقصه گران قرار نمیگیرد.

▪ پاکت ج (پیشنهاد قیمت): باید شامل موارد ذیل باشد:

۱) برگ پیشنهاد قیمت (دقیقاً مطابق فرم پیشنهاد نرخ)

ماده ۶- گشایش پاکت

۶-۱ هیئت گشایش پیشنهادات، پاکت های پیشنهاد دهندگان را باز نموده و پس از رسیدگی به اوراق، معرفی نامه های مربوطه و رؤیت شرایط مهر و امضاء معامله و احراز صحت آنها، نظر خود را اتخاذ و پس از تصمیم گیری نتیجه مناقصه را اعلام خواهد نمود. پیشنهادات مالی پیشنهاد دهندگانی که تضمین شرکت در مناقصه را ارائه نموده گشایش نخواهد یافت.
۶-۲ تصمیم گیری هیئت گشایش پاکت در مورد پیشنهادات واصله بدون حضور پیشنهاد دهندگان صورت می گیرد.

ماده ۷- تضمین انجام تعهدات

۷-۱ برنده مناقصه باید ظرف مهلت تعیین شده از سوی شرکت از تاریخ ابلاغ شرکت، معادل ۵٪ (پنج درصد) مبلغ کل قرارداد را به صورت یک فقره ضمانت نامه بانکی مورد تایید کارفرما یا یک فقره چک تضمین شده بانکی و یا وجه نقد به نفع شرکت عملیات اکتشاف نفت، به شماره حساب اعلام شده با عنوان تضمین انجام تعهدات قرارداد که تا سه ماه پس از خاتمه مدت اعتبار قرارداد، معتبر بوده و تا هر زمان بنا به نظر و درخواست شرکت قابل تمدید باشد، به کارفرما بسپارد. پس از امضاء قرارداد و ارائه تضمین انجام تعهدات، تضمین شرکت در مناقصه به پیمانکار مسترد خواهد شد.



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
"تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار"

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 8 of 54

۷-۲ در صورتی که برنده مناقصه از تسلیم تضمین انجام تعهدات یا انجام معامله با شرایط مندرج در اسناد مناقصه یا انعقاد قرارداد امتناع ورزد، سپرده او بدون انجام تشریفات قانونی ضبط و برداشت خواهد شد و بنابر تشخیص شرکت با برنده دوم، معامله انجام می شود و سپرده برنده دوم نیز در صورتی که از تسلیم تضمین انجام تعهدات یا از انجام معامله با شرایط مندرج در اسناد مناقصه یا انعقاد قرارداد امتناع ورزد، بدون انجام تشریفات قانونی ضبط و برداشت خواهد شد.

تبصره: قبل از انعقاد قرارداد و تسلیم ضمانت انجام تعهدات از طرف برنده اول یا دوم، یا اتمام مدت اعتبار پیشنهادها، سپرده شرکت در مناقصه برنده دوم مسترد نخواهد شد.

ماده ۸- رد یا قبول پیشنهادها

۸-۱ وصول هیچیک از پیشنهادات بمنزله قبول شده محسوب نخواهد شد. مادامیکه فیما بین طرفین قرارداد رسمی امضاء نشده باشد، اسناد مناقصه حاضر یک قرارداد الزامی فی مابین طرفین تلقی خواهد شد.

۸-۲ چنانچه شرکت به هر علت از اجرای خدمات و امضاء قرارداد با برنده مناقصه منصرف گردد، ضمانتنامه برنده مناقصه ترخیص خواهد شد که در این صورت برنده مناقصه حق هیچگونه ادعای جبران خسارتی را نخواهد داشت.

۸-۳ شرکت این حق را برای خود محفوظ می دارد که با صلاحدید خود و بدون ذکر دلیل و توضیح اقدام به قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادات واصله کلاً یا جزئاً نماید و تودیع سپرده و ارائه پیشنهاد نرخ هیچگونه حقی برای شرکت کنندگان در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

۸-۴ هیچ یک از مناقصه گران نمیتوانند بیش از یک پیشنهاد تسلیم کنند.

ماده ۹- توضیح و تشریح اسناد

اگر مناقصه گری ابهام یا ایرادی در اسناد مناقصه مشاهده کند، میتواند کتبا و در مهلت مقرر در اسناد از کمیسیون معاملات توضیح بخواهد. توضیحات و پاسخ به پرسش های مناقصه گران و همچنین در صورت تشکیل جلسه توضیح اسناد رونوشت صورتجلسه آن و هر گونه تجدیدنظر در اسناد مناقصه می بایست به طور یکسان در اختیار همه مناقصه گران قرار داده شود. پاسخ مکتوب مناقصه گزار و یا صورت جلسه تنظیمی وی که برای همه مناقصه گران ارسال گردیده است در حکم اسناد مناقصه بوده و در صورت تعارض با مفاد اسناد مناقصه پاسخ مکتوب و صورتجلسه ارسال شده ارجحیت خواهد داشت.

ماده ۱۰ - سایر شرایط

۱) پس از گشایش پاکات قیمت هیچگونه تعدیلی در قیمتهای پیشنهادی اعمال نخواهد شد و قیمتهای پیشنهادی در پاکت ج و در مناقصات دو مرحله ای امتیازات فنی ملاک تصمیم گیری می باشد، لذا شرکت کننده در مناقصه باید آخرین قیمت پیشنهادی خود را با در نظر

قرائن و مورد قبول واقع شد



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
"تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار"

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 9 of 54

- جمع جوانب ویا آگاهی از تمام شرایط محل اجرای کار، نوسانات اقتصادی، تحریم ها، تمامی هزینه های مستقیم و غیرمستقیم، را محاسبه و در برگ پیشنهاد قیمت درج نماید.
- تبصره: پیشنهاد دهندگان باید قیمتهایی را که ارائه می نمایند مطابق با قیمتهای عادلانه و متعارف باشد.
- (۲) کلیه مبالغ می بایست به عدد و حروف بطور خوانا و بدون قلم خوردگی درج گردد، پیشنهاد نرخ باید بطور ناخالص و شامل بیمه، مالیات و هرگونه عوارض دولتی قانونی متعلقه به شرکت کننده باشد. در صورتی که در پاکت (ج) غیر از بهای پیشنهادی مطلب و یا شرطی ذکر شود، به هیچ وجه مورد توجه قرار نخواهد گرفت.
- (۳) پیشنهادها باید پس از آخرین مهلت دریافت پیشنهادات، برای مدت ۳ ماه معتبر باشد.
- (۴) کلیه مناقصه گران می بایست پس از تحویل پیشنهادات، از دبیرخانه کمیسیون معاملات رسید اخذ نمایند.
- (۵) مدیران شرکت و اقربای درجه اول آنان و نیز موسسات و شرکت های افراد مذکور، عضو هیئت مدیره با مدیر عامل یا سهام دار عمده (بالای ۱٪) موسسات و شرکت های مذکور باشند، نمیتوانند طرف معامله شرکت قرار گیرند.
- (۶) چنانچه فرآیند مناقصه از طریق چاپ آگهی در روزنامه صورت گیرد، هزینه چاپ آگهی برعهده برنده مناقصه می باشد که از اولین صورت وضعیت پیمانکار کسر خواهد گردید.
- (۷) هیچ گونه دخل و تصرفی نباید در اسناد مناقصه صورت گیرد در غیراین صورت و یا در صورت عدم اجرای کامل مفادو شرایط مناقصه پیشنهاد واصله مورد قبول نخواهد بود و کارفرما حق دارد بدون نیاز به توضیح و استدلال، چنین پیشنهادی را مردود و ضمانتنامه شرکت در مناقصه را به نفع خود ضبط نماید.
- (۸) هرگاه در مناقصه محرز شود که بعضی از پیشنهاد دهندگان به زیان کارفرماتبانی کرده اند، پیشنهادهای واصله از این شرکت کنندگان مردود تشخیص داده شده و ضمن ضبط ضمانتنامه شرکت در مناقصه پیشنهاد دهندگان متخلف مذکور بر اساس قوانین و مقررات کشور مورد تعقیب و پیگرد قانونی خواهد گرفت. و اسامی مناقصه گران متخلف و یابصورت دائم از فهرست مناقصه گران حذف خواهد شد.
- (۹) پیشنهاد دهندگان متعهد می گردند در صورتیکه به عنوان برنده مناقصه انتخاب و قرارداد منعقد گردد، کارهای موضوع این مناقصه را به ترتیبی که در نمونه قرارداد و سایر اسناد مناقصه پیش بینی گردیده، در مدت تعیین شده بدون عیب و نقص انجام داده و تحویل نمایند.
- (۱۰) هیچ مناقصه گری خود را برنده مناقصه تصور نخواهد کرد مگر پس از دریافت ابلاغیه واگذاری از سوی عملیات اکتشاف نفت.
- (۱۱) ممکن است جهت پروژه های کارفرما با کارفرما اصلی و حسب نیاز کارفرما، با برنده مناقصه چند قرارداد مجزا با توجه به قرارداد های اصلی متناظر با کارفرما، منعقد گردد و حجم قرارداد حاضر به چندین قرارداد مجزا تقسیم گردد.



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
" تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 10 of 54

ماده ۱۱- نحوه رسیدگی به شکایات

چنانچه مناقصه گران نسبت به فرآیند برگزاری مناقصه اعتراضی داشته باشند، می توانند شکایت خود را به شرکت تسلیم نمایند. مدیرعامل شرکت باید ظرف پانزده روز کاری از تاریخ دریافت شکایت، موضوع را به همراه گزارش اقدامات انجام شده به هیات مدیره ارجاع دهد. هیات مدیره حسب مورد نسبت به تایید تصمیم اولیه کمیسیون معاملات یا انجام اقدامات لازم برای حل و فصل موضوع و یا هر تصمیم مناسب دیگر با اختیار صدور دستور موقت اقدام نموده و در صورتی که شکایت را وارد تشخیص ندهد، پاسخ لازم را ظرف مدت هفت روز کاری از طریق مدیرعامل به شاکی اعلان می نماید.

ب- در خصوص شرکتهای فرعی در صورت عدم اقباع شاکی، اعتراض نامبرده بنابر ارجاع مدیرعامل شرکت یا هلدینگ، منحصر در هیات رسیدگی به شکایات در هلدینگ (متشکل از مدیر/ رئیس مالی و سرمایه گذاری، مدیر حقوقی و قراردادهای، مدیر بازرسی، مدیر حراست و یک شخص فنی به انتخاب مدیرعامل هلدینگ) رسیدگی و رای مقتضی صادر خواهد شد. رای صادره قطعی و غیرقابل اعتراض می باشد. مناقصه گران باید در اسناد مناقصه، حق هرگونه اعتراض نسبت به رای صادره قطعی را از خود سلب و ساقط نمایند.



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
"تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار"

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 11 of 54

بخش سوم: پیش نویس قرارداد

"تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار

در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی

شرکت عملیات اکتشاف نفت"



مناقشه عمومی و یک مرحله ای:
"تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار"

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 12 of 54

این قرارداد در تاریخ در شهر تهران بین:

شرکت عملیات اکتشاف نفت (سهامی خاص): به نشانی تهران، خیابان طالقانی، شماره ۲۳۴ و شماره تلفن ۸۸۳۱۸۳۶۰ کد پستی:

۱۵۸۱۷۴۵۱۱۳ و تحت شماره ۱۴۳۲۶۰ در اداره ثبت شرکتهای شهرستان تهران به ثبت رسیده است با شناسه ملی: ۱۰۱۰۱۸۶۲۳۵۶

و کد اقتصادی ۴۱۱۱۳۱۱۸۴۵۱۴ به نمایندگی آقایان عبدالمهدی مجتهدی (مدیرعامل و نایب رئیس هیأت مدیره) و هدایت الله

خادمی (رئیس هیأت مدیره) - که از این پس در این قرارداد "کارفرما" نامیده می شود از یک طرف

و

شرکت ... : به نشانی ... ، کد پستی :.....، تحت شماره و کد پستی: ... تحت شماره ... با شناسه ملی: ... به نمایندگی قانونی

... (به عنوان ...) که از این پس در این قرارداد "پیمانکار" نامیده میشود-

از طرف دیگر به جهات و شرایط مشروحه ذیل منعقد میگردد:

نظر به اینکه:

الف) کارفرما در نظر دارد تأمین خدمات ۱۱ دستگاه لیفتراک (۱۰ دستگاه لیفتراک ۷ تن و ۱ دستگاه لیفتراک ۳ تن) به صورت ۱۲ ساعته همراه با راننده و تأمین ۴ دستگاه کامیون جرثقیل دار بصورت ۲۴ ساعته همراه با راننده ، مورد نیاز خود در مناطق عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاه ها و یاردهای پشتیبانی شرکت در استانهای خوزستان و همجوار را از طریق پیمانکار توانمند و با صلاحیت تأمین نماید.

الف) شرکت (که منبع در این قرارداد "کارفرمای اصلی" نامیده می شود.) قراردادی به شماره..... با موضوع..... (که منبع "قرارداد اصلی" نامیده می شود) با "کارفرما" واگذار نموده است و "کارفرما" قصد دارد در راستای ایفای تعهدات قراردادی خود در خصوص تأمین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار (همراه با راننده به صورت ۱۲ ساعته) مورد نیاز خود در مناطق عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاه ها و یاردهای پشتیبانی شرکت در استانهای خوزستان و همجوار را از طریق پیمانکار توانمند و با صلاحیت تأمین نماید.

ب) "پیمانکار" با آگاهی کامل و تفصیلی از کلیه مفاد، شرایط و تکالیف، مسئولیتها و تعهدات قرارداد اعلام می نماید که در انجام خدمات فوق الذکر دارای تجربه لازم، توانایی مالی انجام خدمات و تعمیرات دوره ای، تخصص، رانندگان ماهر و تجهیزات و بیمه نامه های مربوطه و اسناد مالکیت مورد نیاز بوده و و با آگاهی و پیش بینی کامل از وضعیت هزینه ها و شرایط فعلی و آتی بازار، قادر و مایل است تأمین خدمات را به شرح ماده ۱ قرارداد حاضر به نحو احسن و مورد تأیید "کارفرما" به انجام رساند. همچنین "پیمانکار" اعلام می دارد که از کم و کیف، نوع و شرایط کار، ریسک و موارد مختلف مربوط به موضوع این قرارداد آگاهی کامل داشته و هیچگونه اعتراضی از "پیمانکار" مبنی بر عدم اطلاع جزئی و یا کلی از موضوع و مفاد قرارداد حاضر پذیرفته و مسموع نمی باشد.

قرائت و مورد قبول واقع شد



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
" تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 13 of 54

ماده ۱ - موضوع قرارداد

الف) موضوع قرارداد عبارت است از تامین خدمات ۱۱ دستگاه لیفتراک شامل (۱۰ دستگاه لیفتراک ۷ تن و ۱ دستگاه لیفتراک ۳ تن) به صورت ۱۲ ساعته و ۴ دستگاه کامیون جرثقیل دار به صورت ۲۴ ساعته (که از این پس در این قرارداد ماشین آلات نامیده می شود)، در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی کارفرما در استانهای خوزستان و همجوار همراه با راننده ماهر و با تجربه از نظر کارفرما اعم از ایام تعطیل و غیر تعطیل طبق مفاد قرارداد و پیوست های آن که جزء لاینفک این قرارداد می باشند.

تبصره: کلیه لیفتراک ها و کامیون های جرثقیل دار می بایست به صورت شبانه روزی و ۲۴ ساعت آماده به ارائه خدمات باشند.

ماده ۲- اسناد قرارداد

اسناد و مدارک زیر بعنوان اجزا تشکیل دهنده قرارداد حاضر محسوب می شوند و در صورت بروز هرگونه اختلاف نظر در اجرا و یا تفسیر هر یک از مفاد قرارداد اسناد و مدارک قرارداد به ترتیب زیر اولویت و ارجحیت خواهند داشت:

- ۱- قرارداد حاضر
- ۲- شرح کار (پیوست شماره ۱)
- ۳- قوانین سلامتی، ایمنی و محیط زیست (پیوست شماره ۲)
- ۴- جدول نرخ قرارداد (پیوست شماره ۳)

ماده ۳- مدت قرارداد

۱-۳ این قرارداد با امضای طرفین لازم الاجرا می گردد و مدت اعتبار آن به مدت ۳۶۵ روز (یکسال شمسی) از تاریخ ابلاغ کتبی شروع به کار کتبی کارفرما به پیمانکار خواهد بود.

۲-۳ در صورت لزوم و بنا به درخواست کارفرما، پیمانکار موظف به انجام خدمات تحت قرارداد حداکثر به مدت ۳ ماه پس از انقضای مدت قرارداد با همان مفاد و شرایط و نرخ های قرارداد خواهد بود.

۳-۳ پس از انقضای مدت قرارداد و با رعایت ماده ۲-۲، قرارداد با توافق طرفین برای دوره های بعدی قابل تمدید خواهد بود.

۴-۳ کارفرما مخیر است حجم قرارداد را شامل (مدت و مبلغ) قرارداد را تا میزان ۲۵٪ افزایش یا کاهش دهد.

ماده ۴- مبلغ قرارداد

۱-۴ سقف مبالغ ناخالص برآوردی قرارداد برای مدت ۱۲ ماه معادل ریال (به حروف) می باشد، که بر اساس نرخ های مندرج در جدول شماره یک و با در نظر گرفتن کارکرد واقعی و مورد تأیید به پیمانکار پرداخت می گردد.



مناقشه عمومی و یک مرحله ای:
"تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار"

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 14 of 54

۲-۴ نرخهای خدمات در طول مدت قرارداد ثابت خواهند بود و مشمول هیچ گونه تعدیل نرخ نمی گردند. همچنین کلیه هزینه های مترتبه بر قرارداد (شامل و نه محدود به کلیه حقوق و دستمزدهای قانونی و قراردادی، کسورات قانونی، بیمه و مالیات و کلیه هزینه های جانبی) در جدول نرخ قرارداد پیوست شماره سه لحاظ می باشد و هیچگونه مبلغی علاوه بر آن به پیمانکار پرداخت نخواهد شد.

ماده ۵- نحوه محاسبه و پرداخت

۱-۵ پرداخت به پیمانکار بر اساس کارکرد واقعی ماشین آلات و صورت حسابهای ارائه شده توسط پیمانکار در ۲ نسخه و در چهارچوب شرایط قانونی به صورت ماهانه و پس از تأیید نماینده کارفرما و پس از کسر کسورات قانونی صورت خواهد گرفت.

۲-۵ کارفرما از زمان دریافت صورت وضعیت های پیمانکار ظرف مدت حداکثر ۳۰ روز کاری نسبت به بررسی آن اقدام نموده و در صورت تایید صورت وضعیت ها ۹۰ روز کاری پس از تاریخ تایید آن ها، به پیمانکار پرداخت خواهد شد.

۳-۵ در صورت عدم تایید تمام یا بخشی از صورت وضعیتها توسط کارفرما، پیمانکار موظف است ظرف ۱۰ روز کاری نسبت به اصلاح و ارسال مجدد صورت وضعیت ها به نحو مورد تایید کارفرمای اقدام نماید.

۴-۵ کلیه صورت وضعیت ها پس از تایید "کارفرما" به شماره حساب بانکی داخلی به نام "پیمانکار" که می بایست کتباً اعلام گردد، واریز می گردد.

ماده ۶- کسورات قانونی

۱-۶ بیمه: پیمانکار مسئولیت دارد تا کلیه کارکنان خود را نزد بیمه سازمان تأمین اجتماعی بیمه نماید و کارفرما را در مورد هر نوع ادعای کارکنان خود نسبت به خسارت جانی و مالی در محیط کار مبری نماید. کارفرما طبق ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی پنج درصد (۵٪) از تمامی پرداخت های ناخالص به پیمانکار را به عنوان ودیعه حق بیمه کارکنان پیمانکار نزد خود نگهداری خواهد نمود و استرداد این مبلغ و آخرین صورت وضعیت حساب پیمانکار که نباید کمتر از ۱۰٪ مبلغ کل قرارداد باشد منوط به ارائه مفصلاً حساب از سازمان تأمین اجتماعی خواهد بود و یا اینکه: گواهی از سازمان تأمین اجتماعی مبنی بر اینکه ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی بر این قرارداد اعمال نخواهد شد را ارائه نماید در صورت درخواست کارفرما پیمانکار بایستی تمامی مدارک و گواهی های لازم از قبیل گواهی بیمه کارکنان خود که از جانب مراجع دولتی مربوطه صادر شده رسیده است را در اختیار کارفرما قرار دهد.

۲-۶ پرداخت مالیات بر ارزش افزوده طبق مقررات مربوطه بر عهده کارفرما می باشد و لکن پرداخت این مبلغ به پیمانکار منوط به ارائه برگ ثبت نام پیمانکار نزد وزارت امور اقتصادی و دارایی به کارفرما می باشد.

۳-۶ هر گونه کسور متعلقه قانونی دیگر اعم از عوارض، احکام یا دستورات قضایی یا مراجع ذیصلاح اداری در رابطه با موضوع قرارداد حاضر بعهد پیمانکار بوده و در صورت ادعا و مطالبه، کارفرما می تواند از محل مطالبات پیمانکار آنها را پرداخت نماید و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی را در این رابطه نخواهد داشت.



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
" تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و
یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 15 of 54

ماده ۷- تعهدات پیمانکار

۱-۷ پیمانکار مکلف است هر ماه کلیه حقوق و دستمزد و اجرت و مزایای قانونی رانندگان خود را بدون منوط کردن به دریافت مطالبات از کارفرما، پرداخت نماید.

۲-۷ پیمانکار با امضاء این قرارداد اظهار و تعهد می نماید به طور قانونی امکان عقد قرارداد و دریافت مبلغ قرارداد را به نام و حساب بانکی معرفی شده خود دارد. لذا کلیه مسئولیتهای ناشی از جبران خسارات وارده به مالک ماشین آلات و یا هر شخص ثالث دیگر به هر نحو و در هر زمان، به عهده پیمانکار می باشد. چنانچه از این بابت ادعایی علیه کارفرما طرح گردد، پیمانکار رسماً مسئول پیگیری و پاسخگویی در کلیه مراجع، انتظامی، قضایی و اجرایی بوده و کارفرما محق است هرگونه خسارات وارده به خود را (اعم از احکام قضایی، هزینه های دادرسی و غیره) از محل مطالبات پیمانکار، تضامین قرارداد و یا از هر طریق ممکن دیگر وصول نماید.

۳-۷ پیمانکار می بایست از رانندگانی با محدودیت سنی حداقل ۲۵ سال و حداکثر ۶۰ سال استفاده نماید.

۴-۷ پیمانکار موظف است در صورت غیبت هر یک از رانندگان خود به علت مریضی، مرخصی یا عوامل بازدارنده دیگر، فوراً نسبت به تأمین جایگزین مناسب و مورد تأیید نماینده کارفرما اقدام نماید. بدیهی است با توجه به ماهیت کار و اهمیت موضوع قرارداد، پیمانکار می بایست به هزینه خود ترتیبی اتخاذ نماید تا هیچگونه وقفه یا غیبتی در انجام موضوع قرارداد صورت نپذیرد.

۵-۷ پیمانکار موظف است رزومه و مدارک تحصیلی پرسنل (رانندگان) خود را به همراه برگ عدم سوء پیشینه و گواهی صحت مزاج و عدم اعتیاد، جهت تایید به کارفرما ارائه نماید. پیمانکار می بایست صرفاً کارکنانی را که صلاحیت آنها به تایید کارفرما رسیده است بکار بگمارد. همچنین در صورت عدم تایید هر یک از رانندگان از سوی کارفرما، به هزینه خود فوراً اقدامات لازم را جهت جایگزینی پرسنل بنا به نظر و تایید کارفرما به عمل آورد به نحوی که هیچ گونه خدشه ای به برنامه ی عملیاتی و نیاز کارفرما وارد نشود. در صورتی که پیمانکار تصمیم به اخراج هر یک از رانندگان دارد، می بایست مراتب را ۲ هفته قبل به صورت مکتوب به نماینده کارفرما اعلام نماید.

۶-۷ کلیه راننده های ماشین آلات می بایست کلیه آئین نامه ها و مقررات راهنمایی و رانندگی و مقررات ایمنی کارفرما را رعایت نماید، چنانچه در این ارتباط خطایی از ایشان سرزده یا نحوه عملکرد ایشان مورد رضایت قرار نگیرد کارفرما می تواند درخواست تعویض چنین فردی را صادر نماید.

۷-۷ پیمانکار موظف است مسئولیت و هزینه تامین کلیه بیمه های لازم را حسب قوانین و نظر کارفرما (شامل و نه محدود به بیمه بدنه، مسئولیت مدنی، تمام خطر، شخص ثالث ماشین آلات) و کلیه هزینه های مرتبط با حقوق و بیمه تأمین اجتماعی و مالیات بردرآمد ماشین آلات و رانندگان و کارگران مربوطه خود را بر عهده گیرد. پرداخت مالیات و سایر عوارض و جرایم راهنمایی و رانندگی در طول مدت قرارداد به هر میزان و به هر علت به عهده و هزینه پیمانکار خواهد بود.



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
" تأمین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 16 of 54

- ۸-۷ کلیه مسئولیت های ناشی از عدم وجود یا عدم اعتبار گواهینامه های مرتبط با ماشین آلات به عهده پیمانکار می باشد. مسئولیت پیمانکار در این خصوص به طور مطلق بوده و چنانچه از این بابت خسارتی به کارفرما وارد گردد، جبران آن به عهده پیمانکار می باشد.
- ۹-۷ کلیه ماشین آلات و مدارک ارائه شده قبل از ورود به محدوده عملیاتی توسط واحد HSEQ باز بینی خواهند شد. بدیهی است در صورت عدم تایید ماشین آلات از سوی واحد مزبور، پیمانکار به هزینه خود موظف به جایگزینی ماشین آلات مورد نظر می باشد.
- ۱۰-۷ پیمانکار موظف است نسبت به سلامت فنی ماشین آلات اطمینان حاصل نماید. در صورت خرابی، تصادف، یا نقص فنی، موتوری یا هر دلیلی که استفاده از ماشین آلات موضوع قرارداد را غیر ممکن نماید، نسبت به تأمین ماشین آلات جایگزین با همان کیفیت و در شرایط قابل قبول به هزینه خود اقدام نماید.
- ۱۱-۷ تأمین سوخت مصرفی، روغن، لاستیک، باتری، کلیه قطعات اصلی، یدکی و مصرفی و انجام تعمیرات روزمره جزئی و اساسی لیفتراک ها و کامیون جرثقیل دار ها به عهده و هزینه پیمانکار می باشد.
- ۱۲-۷ راننده موظف به استفاده از سیستم سرمایشی (کولر) و گرمایشی (بخاری) ماشین آلات در طی زمانهای ارائه خدمات میباشد. در صورت خرابی سیستم های مذکور، پیمانکار موظف است ظرف مدت ۲۴ ساعت آن را تعمیر نماید در صورت تجاوز از ۲۴ ساعت مطابق ماده ۹ جرائم، قرارداد حاضر اقدام خواهد شد.
- ۱۳-۷ پیمانکار موظف است رانندگان خود را تحت پوشش بیمه های مسئولیت مدنی و حوادث ناشی از کار معتبر و مورد تأیید کارفرما، با در نظر گرفتن کلوزهای تکمیلی ذیل به صورتیکه بالاترین خسارات ممکن را جبران نماید، قرار دهد. در صورت بروز هرگونه حادثه و یا صدمه به کارکنان پیمانکار، صرف نظر از مقصر حادثه مسئولیت آن تماماً به عهده پیمانکار بوده و کارفرما هیچگونه مسئولیتی در این زمینه نخواهد داشت. پیمانکار تأیید می نماید هزینه های مذکور را در قیمت قرارداد منظور نموده است.
- پوشش بیمه حادثه منجر به نقص عضو.
 - پوشش بیمه حادثه منجر به فوت.
 - پرداخت خسارت بدون رای دادگاه.
 - پرداخت خسارت پزشکی بدون اعمال تعرفه.
 - مسئولیت متقابل کارکنان در قبال یکدیگر.
 - صدمات جسمی کارکنان بر اثر حوادث نامرتبط به فعالیت بیمه شده.
 - هزینه های انتقال مصدوم به مراکز درمانی.
 - صدمات وارده به کارکنان در اثر حمله و یا گزیدگی حیوانات.
 - سایر پوشش های تکمیلی مورد نیاز.



مناقشه عمومی و یک مرحله ای:
" تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 17 of 54

- ۱۴-۷ در صورتی که پیمانکار مطابق ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی عمل نکند و نتیجتاً بابت اجرای قراردادهای خود مبالغی به سازمان تأمین اجتماعی بدهکار شود و طبق مقررات و قوانین جاری کشور این بدهی از کارفرما مطالبه و دریافت شود، کارفرما حق خواهد داشت جهت وصول مبالغ پرداختی به سازمان تأمین اجتماعی، به هر طریقی که صلاح بداند به پیمانکار مراجعه و از طریق ضبط آخرین مطالبات پیمانکار و یا از طریق مراجع قضایی احقاق حق نماید.
- ۱۵-۷ پیمانکار و یا هیچ یک از رانندگان ماشین آلات تحت هیچ شرایطی و به هر دلیل حق ندارند هدایت وسائط نقلیه را به کارکنان کارفرما بسپارند. چنانچه بدلیل قصور پیمانکار در این زمینه خسارات و صدمات به اموال، اثاثیه، تجهیزات و کارکنان کارفرما یا به اشخاص ثالث وارد گردد جبران خسارات کلاً به هزینه و به عهده پیمانکار خواهد بود.
- ۱۶-۷ پیمانکار موظف است گزارش چک لیست ماشین آلات را مطابق پیوست شماره ۲ (HSE) قرارداد به صورت هفتگی تهیه و به نماینده کارفرما ارائه دهد.

ماده ۸- محل اقامت و غذای راننده

محل اقامت و اسکان راننده ماشین آلات همسان با سایر پستهای مشابه پرسنل کارفرما در نظر گرفته می شود و در صورت استفاده کارفرما از خدمات ماشین آلات مذکور، تهیه خوراک راننده به عهده کارفرما میباشد.

ماده ۹- جرائم تأخیر و غیبت

- ۹-۱ در صورت عدم تامین ماشین آلات و یا غیبت راننده تا یکبار و تا ۱۲ ساعت اولیه که به تشخیص کارفرما موجه شناخته شود، در صورتی که پیمانکار ماشین آلات جایگزین سالم با راننده صلاحیت دار که مورد تایید نماینده کارفرما باشد معرفی نماید، از پیمانکار وجهی کسر نخواهد شد چنانچه پیمانکار نسبت به جایگزین کردن ماشین آلات به صورت سالم اقدام ننماید، معادل غیبت تلقی می گردد.
- ۹-۲ در صورت عدم تامین ماشین آلات و یا غیبت راننده ضمن عدم پرداخت هزینه ی روز غیبت و اعمال سایر جرائم قرارداد، به ازای هر روز غیبت مبلغی معادل ۲۰٪ اجاره روزانه از مطالبات پیمانکار، تضامین قرارداد و روش های ممکن دیگر کسر می شود.
- ۹-۳ در صورت عدم تامین ماشین آلات و یا غیبت راننده و یا عدم ایفاء تعهدات پیمانکار طبق قرارداد حاضر (شامل و نه محدود به احراز نقص فنی ماشین آلات/ کمبود تجهیزات داخلی/ عدم صلاحیت رانندگان ماشین آلات) کارفرما می تواند نسبت به جایگزین نمودن ماشین آلات یا راننده و تأمین جایگزین خدمات از هر طریق ممکن اقدام و هزینه های انجام شده را با احتساب ۲۰ درصد بالاسری به حساب بدهکار پیمانکار منظور نماید.
- ۹-۴ در صورتی که در زمان استقرار ماشین آلات در محل های مورد نظر، هرگونه کمبود در تجهیزات و یا نقص عملکرد آن مشاهده گردد، این موضوع مشمول غیبت ماشین آلات می گردد.



مناقشه عمومی و یک مرحله ای:
"تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار"

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 18 of 54

۵-۹ در صورت خرابی ماشین آلات و تقاضای پیمانکار جهت تعمیر، تقاضای وی به همراه مدت زمان مورد نیاز جهت تعمیر توسط کارفرما بررسی و در صورت موافقت، مدت تعمیرات به عنوان مدت عدم نیاز منظور گردیده و شامل جریمه نمی گردد، لیکن بابت این مدت هیچ گونه پرداختی به پیمانکار صورت نمی گیرد. چنانچه مدت عدم حضور بیش از میزان تایید شده توسط کارفرما باشد، این میزان مشمول های بند های همین ماده مربوط به غیبت ماشین آلات خواهد شد. در صورتی که مدت تعمیرات بیش از ۲۴ ساعت باشد، پیمانکار تا بازگشت ماشین آلاتی تعمیری موظف به جایگزینی آن با ماشین آلاتی دیگری می باشد.

۶-۹ پیمانکار تعهد مینماید که کارفرما از بابت هرگونه حوادث جانی و مالی به پرسنل و تجهیزات و ماشین آلات ها، تصادفات و تخلف های راننده شامل و نه محدود به تخلفات کیفری مانند سرقت وسایل و تجهیزات و غیره، تخلفات ماشین آلات هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت و هر آسیب جانی و مالی به پرسنل پیمانکار و کارفرما و ایجاد خسارت به ماشین آلات و بار آنها وارد شود همچنین هر گونه خسارتی که به اشخاص ثالث یا راننده پیمانکار و یا خسارات به کارکنان کارفرما به هر دلیل وارد شود جبران خسارات راساً بر عهده و به هزینه پیمانکار است و همه مسئولیتهای فوق الذکر متوجه او خواهد بود. کارفرما جز در پرداخت صورت وضعیتهای ماهیانه که آن هم در مقابل کارکرد واقعی باشد هیچگونه پرداخت و مسئولیت دیگری را بر عهده ندارد.

ماده ۱۰- تضامین قرارداد

۱-۱۰ تضمین انجام تعهدات

پیمانکار موظف است همزمان با امضاء قرارداد، یک فقره تضمین انجام تعهدات مورد تایید کارفرما را به یکی از روش های ذیل شامل ضمانت نامه بانکی مورد تایید کارفرما یا یک فقره چک تضمین شده بانکی مورد تایید کارفرما و یا وجه نقد به حساب اعلام شده هر کدام که مورد تایید کارفرما باشد، به میزان ۵٪ مبلغ قرارداد، به کارفرما ارائه نماید.

تبصره ۱: چنانچه شرکت کننده مطالباتی نزد شرکت عملیات اکتشاف نفت داشته باشد، می تواند تایید مطالبات خود را از امور مالی شرکت اخذ و این تأییدیه را به عنوان تضمین انجام تعهدات قرارداد حاضر ارائه نماید.

۱-۱-۱۰ ضبط تضمین انجام تعهدات:

چنانچه پیمانکار در هر یک از تعهدات و مسئولیتهای تعهد شده و یا قانونی استتکاف ورزد، کارفرما مخیر به ضبط تضمین قراردادی به صلاحدید خود بعنوان وجه التزام و جریمه نقص تعهدات پیمانکار خواهد بود.

۲-۱۰ سپرده حسن انجام کار

در راستای تضمین کیفیت اجرای خدمات، از هر صورت وضعیت پیمانکار ۱۰٪ بابت تضمین حسن اجرای تعهدات کسر و نزد کارفرما نگهداری می گردد.

۱-۲-۱۰ ضبط سپرده حسن انجام کار:

در صورتیکه پیمانکار نتواند تعهدات خود را در مطابقت دقیق با مفاد قرارداد حاضر و قرارداد اصلی به انجام رساند، بدون لطمه به هیچیک از حقوق قراردادی و یا قانونی، کارفرما حق خواهد داشت تضمین و سپرده قرارداد را بعنوان وجه التزام و جریمه نقض تعهد پیمانکار بنفع خود ضبط نماید.



مناقشه عمومی و یک مرحله ای:
" تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و
یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 19 of 54

تبصره ۲: ضبط تضامین قراردادی، اخذ خسارات و جرایم احتساب شده از سوی کارفرما، بدل از انجام اصل تعهدات نخواهد بود.
تبصره ۳: در صورتی که پیمانکار در ایفای هر یک از تعهدات و مسئولیت های قراردادی یا قانونی صرفاً بنا به تشخیص کارفرما، تخلف نماید، کارفرما می تواند رأساً و بدون اخطار و ابلاغ به پیمانکار و مراجعه به مراجع قانونی و با حفظ کلیه حقوق قراردادی و یا قانونی خود، کلیه خسارات، وجوه التزام و جرایم وارد بر خود را از محل تضامین و مطالبات پیمانکار به نفع خود کسر و برداشت نماید. بدیهی است در صورت عدم تکافوی مطالبات و تضامین پیمانکار، کارفرما می تواند از سایر طرق قانونی اقدام به مطالبه و اخذ مازاد خسارات خود نماید و ضبط تضامین اخذ خسارات قانونی و جرایم احتساب شده از سوی کارفرما، بدل از انجام اصل تعهدات نخواهد بود.
تبصره ۴: صاحبین امضاء مجاز پیمانکار نسبت به کلیه مفاد، شرایط و تعهدات قرارداد حاضر با پیمانکار مسئولیت تضامنی دارند.

۱۰-۳ آزادسازی تضامین قرارداد

کلیه تضامین پس از خاتمه موفقیت آمیز قرارداد، تسویه حساب نهایی، ارائه مفصاحساب تأمین اجتماعی، تکمیل فرم ترک ادعا توسط پیمانکار و اعلام رضایت کارفرما از نحوه اجرای خدمات به صورت کامل و بدون نقص، به پیمانکار مسترد خواهد شد.

ماده ۱۱- نشانی طرفین

هرگونه اخطار کتبی توسط هریک از طرفین قرارداد به دیگری شخصاً توسط نماینده وی در مقابل اخذ رسید تسلیم و یا به وسیله پست سفارشی به نشانی اعلام شده در این قرارداد ارسال خواهد شد. در صورتی که نشانی هر یک از طرفین تغییر نماید، طرف قرارداد مکلف خواهد بود نشانی جدید را کتباً به طرف دیگر اطلاع دهد در غیر این صورت هر نامه و اخطار که به نماینده وی تسلیم یا به وسیله پست سفارشی به نشانی سابق ارسال شود ابلاغ شده تلقی خواهد شد.

ماده ۱۲- رابطه استخدامی

پیمانکار و کارفرما اعلام می نمایند که قرارداد حاضر هیچگونه رابطه استخدام رسمی یا استخدام قراردادی بین طرفین ایجاد نخواهد کرد و کارفرما مطلقاً تعهدی برای استخدام و یا بکارگیری پیمانکار پس از اتمام مدت قرارداد یا فسخ آن را نداشته و تمامی حقوق و مطالبات پیمانکار فقط محدود به حقوقی است که به عنوان تعهدات کارفرما در این قرارداد ذکر شده است.

ماده ۱۳- همکاری با سایر پیمانکاران

پیمانکار بنا به تشخیص و دستور نماینده کارفرما کلیه مساعدت های لازم و متعارف را با سایر پیمانکاران کارفرما و کارکنان آنان که توسط کارفرما در محل به کار گرفته شده و کتباً به پیمانکار معرفی شوند و نسبت به کارکنان کارفرما و نیز کارکنان مراجع قانونی که ممکن است برای انجام کارهایی که مرتبط به این قرارداد نمی باشد یا بابت انجام کارهایی که در محل پایگاه عملیاتی یا محل اجرای عملیات و یا نزدیک به آنها انجام می گیرد حضور داشته باشند و یا کارهای هر قراردادی که کارفرما ممکن است در ارتباط با خدمات این قرارداد یا به تبع آن با سایر پیمانکاران منعقد نماید مبذول خواهد داشت.



مناقشه عمومی و یک مرحله ای:
" تأمین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 20 of 54

ماده ۱۴- واگذاری به غیر

پیمانکار حق واگذاری تمام یا بخشی از این قرارداد یا تعهدات و حقوق و منافع ناشی از آن را بدون اجازه قبلی و کتبی کارفرما به دیگری (اشخاص ثالث) نخواهد داشت.

ماده ۱۵- نماینده کارفرما و پیمانکار

۱-۱۵ نماینده کارفرما در نظارت، کنترل و اجرای این قرارداد مدیریت محترم ترابری و یا هر شخص دیگری که توسط کارفرما به طور کتبی معرفی گردد، خواهد بود پیمانکار باید خدمات خود را به نحوی که رضایت کامل نماینده کارفرما را تأمین نماید انجام دهد.

۲-۱۵ پیمانکار نیز موظف و مکلف است، در رابطه با اجرای قرارداد حاضر، بلافاصله پس از امضا سند قرارداد، شخص واجد صلاحیتی را به عنوان نماینده خود به طور کتبی به نماینده کارفرما معرفی نماید که همواره در طول شبانه روز دسترسی به نماینده پیمانکار میسر باشد.

ماده ۱۶- شماره حساب بانکی پیمانکار

کلیه مبالغ مربوط به این قرارداد به حساب بانکی داخلی (ریالی) پیمانکار که کتباً به کارفرما معرفی خواهد شد، واریز می گردد.

ماده ۱۷- واسطه و ارتشاء

پیمانکار تأیید و تعهد نمود که در رابطه با انعقاد و اجرای این قرارداد واسطه ای وجود نداشته و حق دلالی یا کمیسیون یا حق العمل یا پاداش یا تحفه و هدیه یا رشوه و یا نظایر آن را با به صورت نقدی، غیر نقدی، ارائه خدمت و سهمیم کردن در منافع خود و یا به هر طریق دیگری نپرداخته و چنانچه خلاف این مطالب به نحوی از انحاء معلوم شود کارفرما حق خواهد داشت قرارداد را طبق ماده ۱۸ فسخ نموده و یا مطالبه خسارت نموده و پیمانکار را به مقامات ذیصلاح معرفی نماید.

ماده ۱۸- فورس ماژور

۱-۱۸ فورس ماژور به وقایعی از قبیل سیل، زلزله، اطلاق می شود که غیر قابل پیش بینی و پیشگیری و غیرقابل اجتناب و وقوع حادثه خارجی بوده که کنترل، توقف یا رفع آن از حد توانایی هر یک از طرفین قرارداد خارج باشد و انجام موضوع قرارداد را ناممکن سازد. ۲-۱۸ هر یک از طرفین که به واسطه یکی از عوامل فورس ماژور فوق نتواند تعهدات تحت قرارداد خود را به انجام رساند بایستی مراتب را سریعاً به اطلاع طرف مقابل رسانده و تا حد معقول و ممکن تلاش نماید و آثار ناشی از بروز عامل فورس ماژور را برطرف نماید و به محض برطرف شدن آن، اجرای قرارداد را از سر گیرد. بدیهی است مرجع تشخیص تحقق فورس ماژور، کارفرما بوده که پس از تأیید او، طرفین نسبت به عدم اجرای تعهدات در طول این مدت مسئولیتی نخواهند داشت.

قرائت و مورد قبول واقع شد



مناقشه عمومی و یک مرحله ای:
" تأمین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 21 of 54

۳-۱۸ هر نوع ناتوانی در انجام تعهدات ناشی از فورس ماژور از سوی هر یک از طرفین، برای طرف مقابل حقی مبنی بر اقامه دعوی علیه طرف مذکور ایجاد نمی نماید و نباید بعنوان نقض قرارداد تلقی شود.

۴-۱۸ تمامی کارکرد های تایید شده پیمانکار مربوط به قبل از زمان بروز فورس ماژور، پس از کسر کسورات قانونی و قراردادی به او پرداخت خواهد شد.

۵-۱۸ در شرایطی که عامل فورس ماژور برای مدت ۴۵ روز متوالی ادامه یابد، کارفرما مخیر است نسبت به فسخ قرارداد اقدام نماید. تبصره : تحریم اقتصادی و بیماری های شیوع دار از قبیل کرونا و نوسانات اقتصادی مشمول فورس ماژور نمی باشند.

ماده ۱۹- فسخ قرارداد

۱-۱۹ کارفرما می تواند در هر زمان و بدون دلیل و جلب نظر پیمانکار، با ابلاغ کتبی ۱۰ روزه به ایشان، قرارداد را خاتمه دهد. با ابلاغ خاتمه قرارداد، پیمانکار می بایست کار را متوقف کرده و تا پنج روز، گزارش خدمات انجام شده را تا زمان ابلاغ مزبور، تهیه و تسلیم نماید.

۲-۱۹ کارفرما محق است در صورت قصور یا استنکاف پیمانکار در انجام تعهدات به تشخیص خود و نیز در موارد زیر، قرارداد را فسخ و نسبت به ضبط تضمین انجام تعهدات و جبران خسارات وارده از محل مطالبات و دارائی های پیمانکار و در صورت عدم تکافوی تضامین و مطالبات، از هر طرق قانونی دیگر اقدام نماید. بدیهی است پیمانکار حق هرگونه ادعا و اعتراضی را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود.

۱-۲-۱۹ ممنوعیت پیمانکار به موجب قانون منع مداخله کارکنان در معاملات دولتی مصوب ۲۲ دیماه ۱۳۳۷.

۲-۲-۱۹ تأخیر در انجام خدمات موضوع قرارداد با اخطار کتبی ۲ روزه به تشخیص کارفرما

۳-۲-۱۹ احراز عدم توانایی مالی، فنی و عملیاتی پیمانکار برای انجام کار طبق مدت توافق شده به تشخیص نماینده کارفرما.

۴-۲-۱۹ انتقال قرارداد به شخص ثالث یا سهیم نمودن شخص یا اشخاص حقیقی یا حقوقی دیگری بدون اجازه کارفرما.

۵-۲-۱۹ رها کردن کار بدون سرپرست یا تعطیلی آن ظرف مدت ۵ روز بدون اجازه کارفرما.

۶-۲-۱۹ عمل نکردن پیمانکار به هر یک از مواد و فصول این قرارداد (تعهدات خود) بنا به تشخیص کارفرما. پس از یک بار تذکر کتبی و عدم ارائه دلایل مستدل و مورد تایید کارفرما

۷-۲-۱۹ ممنوعیت پیمانکار نسبت به پرداخت حق دلالی و کمیسیون و نظایر آنها توسط مشارالیه یا واسطه یا واسطه ها.

۸-۲-۱۹ ورشکستگی، مصادره اموال، انحلال شرکت پیمانکار.

۹-۲-۱۹ چنانچه به دلیل هر یک از موارد مطروحه فوق الذکر قرارداد فسخ گردد، هزینه خدمات ارائه شده تا تاریخ فسخ محاسبه و از سوی کارفرما به پیمانکار پرداخت می گردد.

۳-۱۹ نماینده کارفرما در صورت قصور پیمانکار در ارائه سرویس و خدمات مناسب یا عدم توانایی در تعمیر یا تأمین جایگزین، یا عدم وجود مدارک دال بر مالکیت ماشین آلات میتواند با یک اخطار کتبی ۲ روزه نسبت به فسخ یک جانبه قرارداد اقدام نماید،



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
"تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار"

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 22 of 54

ضمانت نامه وی را به نفع خود ضبط نماید و ضمن کسر کلیه خسارات وارده به خود بنا به تشخیص خود، از مطالبات پیمانکار یا از هر طریق ممکن دیگر مراتب را کتباً به پیمانکار ابلاغ نماید.

۴-۱۹ پیمانکار باید مالک ماشین آلات موضوع قرارداد باشد یا به طور قانونی از مالک ماشین آلات جواز قانونی عقد این قرارداد را داشته باشد. در غیر این صورت کارفرما اختیار دارد قرارداد را در هر زمان فسخ و کلیه خسارات و تاخیرات متحمل بابت فسخ قرارداد را از تضامین قراردادی، مطالبات پیمانکار و هر طریق ممکن دیگر دریافت نماید.

۵-۱۹ چنانچه پیمانکار به تعهدات خود که در این قرارداد قید گردیده است عمل ننماید، کارفرما می‌بایست مراتب را به صورت کتبی به ایشان اطلاع دهد. در صورتی که پس از یک بار تذکر کتبی از انجام وظائف خود امتناع ورزد و برای آن دلایل مستدل و مورد تایید کارفرما نداشته باشد، کارفرما مختار خواهد بود قرارداد را به صورت یک طرفه فسخ نموده، ضمانت نامه وی را به نفع خود ضبط نماید و ضمن کسر کلیه خسارات وارده به خود بنا به تشخیص خود، از مطالبات پیمانکار یا از هر طریق ممکن دیگر مراتب را کتباً به پیمانکار ابلاغ نماید.

۶-۱۹ چنانچه پیش بینی کارفرما در خصوص کارکرد دستگاههای حفاری خود به تحقق نپیوندد و تمامی یا هریک از دستگاههای حفاری به هر دلیل ترخیص گردند، کارفرما دارای اختیار فسخ یک جانبه این قرارداد یا ادامه این قرارداد با هر میزان کاهش کاری می‌باشد. در اینصورت پیمانکار حق هرگونه اعتراض یا افزایش نرخ را از خود سلب نموده و متعهد به ادامه همکاری در طول مدت قرارداد بنا به نظر کارفرما می‌باشد.

ماده ۲۰- قانون حاکم بر قرارداد

این قرارداد بر اساس قوانین و مقررات جمهوری اسلامی ایران منعقد شده و بر اساس آن اجراء، تعبیر و تفسیر خواهد شد.

ماده ۲۱- حل و فصل اختلاف

۱-۲۱ هر نوع اختلاف و عدم توافق که در رابطه با تعبیر و تفسیر و اجرای این قرارداد فی مابین طرفین بروز نماید کوشش خواهد شد ظرف سی روز از تاریخ بروز اختلافات از طریق مذاکرات مستقیم حل و فصل شود و در صورت عدم حصول نتیجه از طریق مراجع قانونی و قضائی تهران حل خواهد شد. پیمانکار متعهد است در طول بررسی اختلافات و صدور حکم قطعی کلیه تعهداتی را که بموجب قرارداد بر عهده دارد کماکان اجراء نماید.

۲-۲۱ طرفین قرارداد توافق می‌نمایند در صورت بروز هر گونه اختلاف در اجرای مفاد قرارداد یا برائر آن، مطابق متن صریح ماده ۱۰۱۰ قانون مدنی، حل و فصل و رسیدگی و بطور کلی دادرسی در کلیه مراحل آن در صلاحیت مراجع قضائی شهر تهران بوده و صرفاً مرجع قضائی شهر تهران صالح به اتخاذ تصمیم و صدور رای باشد و کلیه اخطاریه ها و اوراق قضائی نیز به آدرس مذکور در این قرارداد ابلاغ شده و اعتبار ابلاغ واقعی را خواهد داشت تغییر محل دفتر/ اقامتگاه تاثیری در این موضوع نخواهد داشت.

قرائن و مورد قبول واقع شد



مناقشه عمومی و یک مرحله ای:
" تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و
یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 23 of 54

ماده ۲۲- نشانی طرفین

هرگونه اخطار کتبی توسط هریک از طرفین قرارداد به دیگری شخصاً توسط نماینده وی در مقابل اخذ رسید تسلیم و یا به وسیله پست سفارشی به نشانی اعلام شده در این قرارداد ارسال خواهد شد. در صورتی که نشانی هر یک از طرفین تغییر نماید، طرف قرارداد مکلف خواهد بود نشانی جدید را کتباً به طرف دیگر اطلاع دهد در غیر این صورت هر نامه و اخطار که به نماینده وی تسلیم یا به وسیله پست سفارشی به نشانی سابق ارسال شود ابلاغ شده تلقی خواهد شد.

ماده ۲۳- ابلاغ ها

هرگونه اطلاعیه، دستور کار، اعلام نظر، ابلاغ تعلیق، ابلاغ خاتمه قرارداد و موارد مشابه تنها به صورت کتبی معتبر بوده و به نشانی مندرج در صدر موافقتنامه ارسال خواهد گردید. رسید دبیرخانه هر دو طرف و یا رسید تحویل پستی ملاک تسلیم گزارشها، مدارک و مکاتبات است.

ماده ۲۴- محرمانگی

پیمانکار و کارفرما باید این قرارداد و شرایط و ضوابط آن و کلیه اطلاعات محرمانه ای را که هر یک از طرفین ممکن است در رابطه با تجارت یا امور طرف دیگر کسب کند، محرمانه نگاه دارند. نه پیمانکار و نه کارفرما نباید از اطلاعات محرمانه طرف مقابل برای هدفی غیر از انجام تعهدات خود در این قرارداد استفاده کنند.

ماده ۲۵- اصل استقلال مواد

اگر هر یک از مفاد و شرایط قرارداد حاضر توسط یکی از مراجع ذیصلاح به طور کلی یا جزئی بی اعتبار، غیرقانونی یا غیرقابل اجرا تشخیص داده شود، اعتبار، قانونی بودن و قابل اجرا بودن سایر مفاد این قرارداد تحت تاثیر قرار نگرفته و به قوت خود باقی است.

ماده ۲۶- مبارزه با پولشویی

پیمانکار " باتوجه به قانون مبارزه با پولشویی مصوب ۱۳۸۶/۱۱/۱۲ مجلس شورای اسلامی و آئین نامه و دستورالعمل های اجرایی آن متعهد و ملتزم می شود:

۱- ضمن رعایت مواد قانون یاد شده و مقررات مربوط، از هرگونه اقدامی که منجر به پولشویی گردد، خودداری نماید.

۲- به اشخاص ثالث اجازه استفاده از حساب ها و خدمات بانکی و ابزارهای بانکداری الکترونیکی خود را ندهد.



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
" تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 24 of 54

۳-اطلاعات ارائه شده به خریدار براساس آخرین تغییرات باشد.

۴-هرگونه تغییر در نشانی و کد پستی و سایر تغییرات را در کوتاه ترین زمان ممکن به ضمن اعلام به مراجع قانونی ذیربط ، مستندات مربوطه را به خریدار نیز ارائه نماید.

۵ -به خریدار اجازه داده می شود در صورت لزوم از مراجع ذیربط از جمله بانک مرکزی و سایر بانکها و مؤسسات مالی و اعتباری، وضعیت اعتبارسنجی و پولشویی را استعلام نماید.

ماده ۲۰- مفاد و نسخ قرارداد

این قرارداد با بیست (۲۰) ماده و در سه (۳) نسخه که هر یک از نسخ حکم واحد دارند تنظیم و به امضای طرفین رسید و از زمان ارسال ابلاغیه به پیمانکار و مبادله قرارداد لازم الاجرا می باشد.

از طرف شرکت عملیات اکتشاف نفت	از طرف پیمانکار: ...
نام و نام خانوادگی: عبدالمهدی مجتهدی	نام و نام خانوادگی: ...
سمت: مدیرعامل و نایب رئیس هیات مدیره	سمت: ...
امضاء ومهر:	امضاء و مهر:
تاریخ:	تاریخ:
نام و نام خانوادگی: هدایت الله خادمی	
سمت: عضو هیات مدیره	
امضاء:	
مهر طرفین در کلیه صفحات قرارداد و ضامم آن به منزله امضاء و تایید طرفین می باشد.	



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
" تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 25 of 54

(پیوست شماره ۱)

شرح خدمات مورد نیاز

جدول شرح و تعداد خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار مورد نیاز

ردیف	شرح وسیله نقلیه	تعداد مورد نیاز	واحد
1	لیفتراک ۷ تن	۱۰	دستگاه
2	لیفتراک ۳ تن	۱	دستگاه
3	کامیون جرثقیل دار	۴	دستگاه

- ساعت کارکرد: ۱۲ ساعت در شبانه روز ساعت کارکرد معمول ماشین آلات می باشد ولیکن می بایست در ۲۴ ساعت آماده به ارائه خدمات و در اختیار کارفرما باشند.



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
" تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 26 of 54

(پیوست شماره ۲)

قوانین سلامتی، ایمنی و محیط زیست

در قرارداد تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار (HSE)



مناقشه عمومی و یک مرحله ای:
" تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و
یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقشه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 27 of 54

1-هدف:

ماشین آلات و سنگین، این دستورالعمل به جهت یکپارچه سازی اصول ایمنی لازم الاجرا در راستای یکسان سازی و رسیدگی به وضعیت رانندگان از لحاظ دارا بودن صلاحیت های لازم برای شروع به کار در طول مدت قرارداد همکاری و همچنین برای بررسی انطباق عملکرد رانندگان با الزامات ایمنی، برقراری نظم، حفظ سلامت کارکنان و کاهش صدمات تدوین گردیده است

2-دامنه کاربرد:

دامنه کاربرد این دستورالعمل شامل کلیه رانندگان ماشین آلات سبک و سنگین شرکتی و استیجاری و نیز پیمانکاران در شرکت عملیات اکتشاف نفت می باشد.

3-مسئولیت ها:

مسئولیت اجرا: مسئولیت اجرای این دستورالعمل بر عهده مدیر ترابری می باشد.
مسئولیت همکاری و مشارکت: مسئولیت همکاری و مشارکت در اجرای این رویه با کلیه واحدهای سازمانی (معاونت ها، مدیران و روسا) می باشد.
مسئولیت نظارت: مسئولیت نظارت بر این دستورالعمل بر عهده مدیر HSE می باشد.

4-مراجع:

قوانین راهنمایی و رانندگی کشوری

Iso 45001

.Workplace Transport Safety An Employers Guide - Health & Safety Guideline

HSG 144-2009-Health and Safety Executive

The Safe Use of Vehicles on Construction Sites - - Health & Safety Guideline

5-تعاریف، اختصارات و مفاهیم تخصصی:

۱-۵-راننده استیجاری:کلیه رانندگان ماشین آلات که در طول مدت قرارداد در استخدام شرکت عملیات اکتشاف نفت می باشند.

۲-۵-راننده شرکتی:کلیه رانندگان ماشین آلات که جزو اموال شرکت عملیات اکتشاف نفت می باشد.

6-شرح دستورالعمل:

۱-۶-معاینه پیش از استخدام رانندگان:

کلیه رانندگان ماشین آلات شرکتی و استیجاری می بایست مراحل کامل معاینات پزشکی، دریافت کارت سلامت، تست اعتیاد و آزمون های روانشناسی را از مراجع ذیصلاح اخذ نموده و ارائه نمایند.

تذکر: تست اعتیاد می بایست در طبق معرفی نامه صادر شده از طرف پزشک/پزشکیار شرکت و با الصاق یک قطعه عکس متقاضی و با مراجعه ایشان به مراکز آزمایش عدم اعتیاد ناجا انجام شود.

۲-۶- آموزش های اولیه رانندگان:



مناقشه عمومی و یک مرحله ای:
"تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار"

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 28 of 54

گذرانده و قبل از HSE رانندگان نواحی عملیاتی و ستاد می بایست علاوه بر ارائه مدارک و مستندات لازم آموزش های اولیه ایمنی را توسط واحد گذراندن دوره های آموزشی ایمنی لازم نباید شروع به کار نمایند.

۳-۶- نظارت و کنترل عملکرد رانندگان در ستاد و مناطق عملیاتی:

مستقر در نواحی بوده و با هرگونه تخلف یا تخطی از مقررات HSE نظارت بر اجرای قوانین و مقررات رانندگان بر عهده واحد ترابری و واحد شرکت عملیات طبق آیین نامه انضباطی شرکت برخورد خواهد گردید.

۴-۶- شرایط عمومی تایید صلاحیت رانندگان:

حداقل شرط برای رانندگان ماشین آلات سبک، گواهینامه معتبر که از تاریخ صدور آن مدت سه سال گذشته باشد و برای رانندگان ماشین آلات سنگین معادل پنج سال می باشد.

۵-۶- عوامل موثر در کاهش تصادفات:

۱-۵-۶- استفاده از کمربند ایمنی:

۲-۵-۶- حفظ هوشیاری و آمادگی (تمرکز حواس):

تمرکز حواس (با زمان عکس العمل رابطه مستقیم دارد) برای رانندگی و دقت در نحوه قرار گرفتن دست ها بر روی فرمان (قرار گرفتن دست ها در وضعیت ۱۰:۱۰ ساعت و خودداری از فرارگیری به صورت ضربدری و حرکت آزادانه فرمان

نگاه کردن به نقطه روبرو در جاده برای یافتن و جستجو موانع احتمالی

ها هنگام رانندگی چک کردن مکرر آینه ها و استفاده از آن

پیش بینی موارد غیرمنتظره

رعایت حق تقدم

خودداری از صحبت یا نگاه کردن به سرنشینان اتومبیل

خودداری از جستجو کردن در گوشی همراه

۳-۵-۶- اطاعت از قوانین ترافیکی و استفاده از حواس پنجگانه:

رعایت سرعت مجاز (تبعیت از مقررات و سرعت مجاز تعیین شده و تناسب سرعت با دید و تشخیص وضع راه و شرایط جوی)

حفظ قانون ۲ ثانیه یا رعایت فاصله (در نظر گرفتن طول یک ماشین برای هر ۱۵ کیلومتر)

روش دو ثانیه: برای استفاده از این روش ابتدا می بایست یک نشانه ثابت در جاده (مثلاً درخت یا تیر چراغ برق) در نظر گرفته شود. زمانی که

اتومبیل جلویی از آن نشانه عبور کند، می بایست دو ثانیه طول بکشد تا اتومبیل عقبی به آن برسد. برای اندازه گیری دو ثانیه می توان از

شمارش یک هزار و یک، یک هزار و دو استفاده نمود. چنانچه زمان کمتری طول بکشد که ماشین آلات عقبی به نشانه برسد، نشانگر آن است که فاصله کمتر از فاصله ایمن است.

استفاده از این روش، علمی تر و دقیق تر است و در همه سرعت ها می توان از آن استفاده نمود. اما در انتخاب نشانه می بایست توجه نمود که در میدان دید راننده باشد و باعث بر هم خوردن تمرکز راننده نشود.

شایان ذکر است دو ثانیه برای رانندگی در روز (حالت خشک و عادی) تعریف شده است و این عدد در شرایط مختلف تغییر می کند.

به طور خلاصه باید فاصله طولی در شرایط مختلف را به صورت زیر تنظیم کرد

در شرایط مرطوب فاصله ۲ برابر حالت خشک و عادی

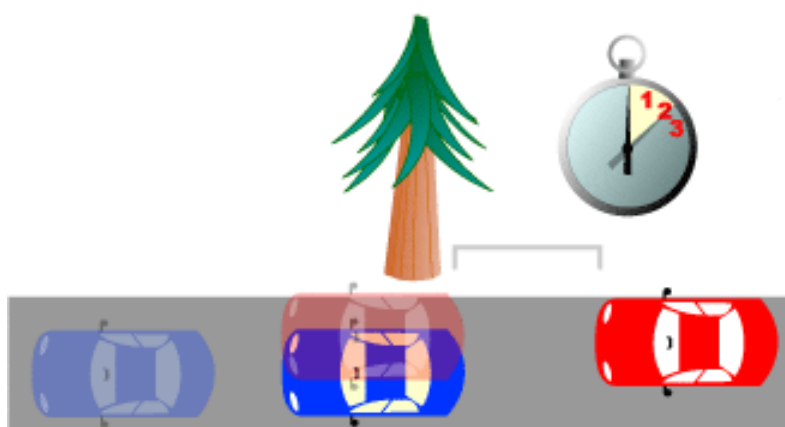


مناقشه عمومی و یک مرحله ای:
 " تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 29 of 54

در شرایط تاریکی و شب ۲ برابر
 در شرایط شن و ماسه فاصله ۲ برابر
 در شرایط برفی فاصله ۳ برابر
 در شرایط یخبندان فاصله ۶ برابر



۶-۵-۴-رانندگی در شب:

به نکات زیر ضروری توجه)روشنایی به علت تغییر(های مرگ آور و شدید در ساعات بین ۵ تا ۸ بعد از ظهر با توجه به افزایش تصادف است:

جدول ۱: حداقل فضای اجتناب از تصادف^۱

سرعت Km/h	شرایط رانندگی مطلوب		شرایط نامطلوب	
	حداقل فضای اجتناب از تصادف (فاصله (متر)	زمان (ثانیه)	برحسب فاصله (متر)	برحسب زمان (ثانیه)
۴۰	۱۷	۱.۵	۲۸	۲.۵
۶۰	۳۳	۲	۵۰	۳
۸۰	۵۵	۲.۵	۷۸	۳.۵
۱۰۰	۸۳	۳	۱۱۱	۴

بررسی سیستم

روشنایی ماشین آلات و تنظیم نور چراغ های وسیله نقلیه

تمیز نگهداشتن شیشه جلوی اتومبیل و شیشه چراغ ها برای بهبود دید

روشن کردن چراغها نیم ساعت قبل از غروب آفتاب

تنظیم آینه دید عقب داخل ماشین آلات در وضعیت دید شبانه به منظور جلوگیری از انعکاس نور ماشین آلات پشت سر

افزایش فاصله تعقیب ماشین آلات جلو تا ۴ ثانیه

قرائت و مورد قبول واقع شد



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
"تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار"

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 30 of 54

دقت در پیچ ها و تقاطع ها و چهارراه ها

(گرفتن پشت اتومبیل دیگران استفاده از نور پایین هنگام روبرو شدن با اتومبیل مقابل یا قرار (جلوگیری از خیرگی سایر رانندگان

جلوگیری از خیره شدن به نور چراغ های ماشین آلات روبرو

استفاده از چراغ های نور بالا در فاصله غروب تا طلوع آفتاب (عدم استفاده از نور بالا در ۱۵۰ متری وسیله نقلیه روبرو و یا مشاهده نور چراغ ماشین مقابل، ۶۰ متری وسیله نقلیه جلویی)

استفاده از چراغ های راهنما در تغییر مسیر و گردش ها هنگام تاریکی هوا

عدم توقف در قسمت آسفالت جاده و استفاده از پارکینگ های طول مسیر

خروج کامل از جاده و استفاده از چشمک زن در صورت بروز مشکل در وسیله نقلیه (استفاده از علائم شب رنگ مثل فانوس یا مثلث احتیاط در فواصل مناسب عقب، جلو و کنار)

مراقبت از عابران با لباس تیره به خصوص در مسیرهای فاقد نور کافی

نسبت به سرعت های روز کاهش سرعت ۱۵ کیلومتر در شب

خودداری از رانندگی در صورت احساس خستگی و خواب آلودگی

توجه به فرصت و زمان کافی برای سبقت گرفتن و عدم اطمینان به نور چراغ ها برای ارزیابی مسافت اتومبیل مقابل

توجه دقیق به علائم خطاری کنار جاده

توجه به حضور حیوانات وحشی در جاده در غروب، شب و سپیده دم

۶-۶-تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه:

تنظیم موتور

کنترل سطح تغییرات روغن

کنترل سطح میزان آب

سرویس ترمزها (استفاده از ترمز دستی برای پارک کردن و توقف در چهار راه ها)

کنترل فشار تایرها

اطمینان از سالم بودن کلیه چراغها

سرویس برف پاک کن ها و شیشه شوی

اطمینان از کارکرد صحیح بوق ماشین آلات

اطمینان از عملکرد صحیح آینه ها (تنظیم به منظور حداکثر دید در عقب اتومبیل)

خودداری از گذاشتن اشیاء و یا چسباندن هرگونه نشان به شیشه های عقب و جلو

اطمینان از کارکرد صحیح فرمان

تنظیم صندلی جهت حمایت کمر و توانایی پاها برای کنترل پدال ها

۷-۶-بازرسی پیش از رانندگی:



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
" تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 31 of 54

بازرسی از طریق قدم زدن اطراف ماشین جهت اطمینان از محکم بودن قطعات

بازدید از تایرها و سلامت آنها

بازدید از نشستی زیر ماشین

اطمینان از تمیز بودن پنجره ها، حذف موانع دید

تنظیم مناسب آینه ها

اطمینان از چراغها و کارایی مناسب

اطمینان از سالم بودن قفل کاپوت

۶-۸-چک کردن ایمنی ماشین آلات:

وسيله نقلیه باید قبل از حرکت و در ابتدای روز چک شود.

(به علت احتمال در زیر پای راننده نباید هیچ گونه وسیله ای اعم از دمپایی، ظرف آب معدنی، فلاکس چای، قفل فرمان و وجود داشته باشد. قرار گرفتن آن ها در زیر پدال های گاز، ترمز، کلاچ)

در صورت مشاهده هشدار بر روی داشبورد یا هشدار معیوب بودن قطعات، هرگز سفر آغاز نشود

از کافی بودن سوخت ماشین آلات اطمینان حاصل شود

بصورت هفتگی سایش ناهموار بر روی تایرها چک شود.

تایرهای دوگانه حتی برای سایش بین تایرها بازرسی شوند.

وجود آسیب یا ترک بر روی تایر بررسی شود.

قلوه سنگهای به دام افتاده در آج تایر و بین تایرهای دوقلو برداشته شوند.

تایرهای فرسوده و آسیب دیده فوراً جایگزین شوند.

از کارکرد همه چراغها در اطراف وسیله نقلیه اطمینان حاصل شود.

شیشه چراغها تمیز شوند

حباب های شکسته ی لامپ ها جایگزین شوند.

آسیب به تخته های کف تریلی و کابل های بار در وسیله نقلیه باید فوراً تعمیر شوند زیرا علاوه بر حمایت نکردن بار، برای سایر کاربران جاده خطرناک است.

از محکم بودن باربندها، زنجیرها، طنابها و تسمه ها باید اطمینان حاصل کرد تا بادهای شدید بار را جدا نکند. (شل بودن باربندهای وسایل نقلیه سنگین محموله غیرقانونی است که ممکن است منجر به خطر برای سایر کاربران جاده شود)

در اولین فرصت باید تسمه ها و تجهیزات معیوب جایگزین شوند.

هر وسیله معیوب باید به رئیس ترابری گزارش شود.

قبل از شروع به سفر در شرایط آب و هوایی بد، باید برای جزئیات مسیر برنامه ریزی کرد و موقعیتهای خطرناک بالقوه در مسیر و نیاز توقف برای استراحت را شناسایی کرد.



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
" تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 32 of 54

هنگام برنامه ریزی مسیر در طی شرایط آب و هوایی بد باید از موقعیتهای دارای ریسک از قبیل بادهای شدید، بسته شدن مسیر از طریق سیل، ریزش کوه یا سایر خطرات آگاه بود.

برای مسافرت در شرایط آب و هوایی بد، به توشه راه (دستکش، لباس اضافه، بطری آب، غذا و یک فلاکس نوشیدنی گرم، یک پتو، چراغ قوه و موبایل به همراه شارژر) توجه شود.

۹-۶- ایمنی تایرها و حداکثر فشار باد لاستیک ها:

تاریخ ساخت و تولید تایر: (تاریخ مصرف اکثر تایرها بعد از ۴ سال منقضی می گردد، تاریخ تولید بر روی بغل لاستیک حک گردیده است و شامل سال تولید به میلادی و شماره هفته تولید شدن آن می باشد).

عاج لاستیک: یک سکه بردارید و آن را در کم عمق ترین شیار آج قرار دهید ببینید تا کدام بخش از سکه پوشیده می شود، در نظر داشته باشید حداقل عمق شیار تایرها مطابق آیین نامه راهنمایی و رانندگی ایران، یک و شش میلی متر می باشد که

در صورتیکه لاستیک به هر دلیلی دچار ترک خوردگی باشد استفاده از آن ممنوع می باشد.

برآمدگی در سطح لاستیکها

برخی از مواقع ممکن است سطح بیرونی لاستیک به دلیل ضعف و فرسودگی دچار برآمدگی شود. به گونه ای که کاملا متمایز از سطح صاف لاستیک باشد. در صورتی که با چنین علائمی روبه رو شدید و بدون توجه به این عامل به رانندگی خود ادامه دهید ممکن است لاستیک بصورت ناگهانی منفجر شود

بریدگی در کنار لاستیکها

وجود بریدگی و یا شکاف در کنار لاستیک یکی از دیگر از علائم تعویض لاستیک است. کافی است با معاینه و با چشم غیر مسلح کناره های لاستیک را نگاهی بی اندازید و از بریدگی آن مطلع شوید. در صورت مشاهده چنین علائمی می بایست نسبت به تعویض لاستیک خود اقدام کنید



۶-۱۰- ایمنی هنگام سوختگیری:

(روشن بودن موتور باعث کارکرد همه اجزا و در صورت ایجاد جرقه و CNG خاموش کردن ماشین پیش از سوختگیری بنزین، گازوئیل و گاز برخورد با بخار بنزین منجر به آتش سوزی می شود).

، سرنشینان ماشین آلات می بایست پیاده شوند. CNG در موقع سوختگیری گاز

در صورت ریختن بنزین بر روی دست و یا لباس و ایجاد جرقه در لباس یا صندلی ماشین آلات، خطر آتش سوزی وجود دارد، لذا بعد از اتمام سوخت گیری باید دستها را با دستمال کاغذی تمیز و بعد از ۲۰ ثانیه وارد ماشین آلات شد.

قرائت و مورد قبول واقع شد



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
" تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 33 of 54

از بین بردن هرگونه منبع بالقوه اشتعال (مصرف سیگار، روشن بودن موتور، زدن فنک ماشین و ...).
استفاده نکردن از موبایل در جایگاه سوخت بنزین و گاز در حین سوختگیری.
خودداری از ریختن بنزین بر روی زمین (به علت اصطکاک بین لاستیک ماشین و آسفالت پمپ بنزین در حین ترمز خطر آتش سوزی وجود دارد).
قفل کردن وسیله نقلیه هنگام خروج از آن به خصوص موقع پرداخت هزینه سوخت.
برای بزرگ کردن اندازه مخزن گاز ماشین آلات. خودداری از اقدام به جدا کردن مخزن خودداری از دستکاری مخزن گاز و نصب مجدد مخزن، زیرا نشست گاز و آسیب دیدگی قطعات بسیار خطر آفرین است.
توسط مراکز مجاز (مورد تایید شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران) در صورت آسیب دیدگی در تصادف ها و CNG تعویض مخزن دستکاری سیستم .
استفاده از نازل و اتصال آن برای سوختگیری ماشین آلات توسط اپراتور جایگاه (فرد آموزش دیده که ضمن کنترل برچسب سوخت و بالا زدن صندوق ماشین آلات، مخزن را از لحاظ آسیب دیدگی کنترل چشمی نماید و پس از اطمینان از عدم نشئی سرویس دهی را انجام دهد).
CNG خروج کلیه سرنشین های ماشین آلات برای سوخت گیری در جایگاه های ای ماشین آلات دوگانه سوز به صورت سالیانه توسط مراکز مجاز و صدور برچسب و بیمه نامه و تحویل به دارندگان ماشین لزوم بازدید دوره آلات.
احتمال انفجار مخزن در صورت برشکاری، جوشکاری یا تعمیر مخزن .
مراجعه به مراکز مجاز یا خدمات پس از فروش در صورت مشاهده هر گونه نقص.

نکات کلیدی که باید به خاطر سپرد:

چگونگی پاسخ به تصادف را بدانید. (همچون اینکه در هنگام رانندگی چنانچه لاستیک جلو یا عقب دچار ترکیدگی شود چه اقدامی می بایست انجام شود).

۱۱-۶-مدیریت ریسک سرعت:

رعایت سرعت مجاز

رانندگی در سرعت مناسب با توجه به شرایط

پاسخ به اعلام خطرهای سرعت

تنظیم زمان سفر برای جبران تأخیر

برنامه ریزی سفر براساس زمان مورد نیاز و توجه به سرعت مجاز

توجه به سرعت با توجه به نوع جاده در صورت سلامت کامل لاستیک ها و چراغها و ترمزها، در کشش ترمز در مسیرهای با آسفالت خشک، خیس و یخبندان تفاوت وجود دارد.



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
 "تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار"

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

جدول ۵: سرعتهای متفاوت کشتش ترمز در سه راه آسفالت خشک، خیس و یخبندان

سرعت Km/h	راه آسفالت خشک	راه خیس	راه یخبندان
۵۰	۱۵ متر	۱۸ متر	۵۰ متر
۷۰	۲۵ متر	۳۶ متر	۹۰ متر
۸۰	۴۰ متر	۶۲ متر	۱۴۰ متر
۱۰۰	۶۰ متر	۹۹ متر	۲۰۰ متر
۱۱۲	۸۰ متر	۱۵۴ متر	۲۶۵ متر

۱۲-۶- عوارض مصرف دارو:

اجتناب از مصرف داروهای به صورت خودسرانه یا به توصیه اطرافیان.

در صورت مصرف دارو با پزشک/پزشکیار منطقه عملیاتی مشورت شود.

عدم استفاده از داروهای آنتی هیستامین (عامل خواب آلودگی و سقوط فشار خون و در نتیجه کاهش هوشیاری)، قرص سفر (دیفن هیدارمین، هیدروکسی زین، دکس کلرفیرامین و پرومتازین)، داروهای ضد افسردگی (ایمین پرامین و نوروتربیتیلین) به علت کاهش فعالیت مغز، داروهای ضد اضطراب (دیازپام، اگرازپام، فلورازپام) خاصیت اعتیاد آور (قبل و در هنگام رانندگی).

۱۳-۶- خستگی و اختلال خواب در شغل رانندگی:

خستگی ذهنی یا خستگی جسمی می تواند بر توانایی عملکرد فرد اثر بگذارد. بر اساس برآورد فاکتور خستگی، عامل ۵۰٪ از تصادف ها است.

خستگی با فاکتورهای تلاش ذهنی و جسمی ثابت، استراحت ناکافی، استرس های محیطی مانند گرما، صدا و ارتعاش، اختلال در ریتم شبانه روزی مانند چرخه های طبیعی بدن، دوره های طولانی بیداری، مقدار یا کیفیت ناکافی خواب در یک دوره زمانی طولانی مرتبط است. علائم خستگی مانند انحراف مسیر، تغییرات در سرعت، تأخیر در واکنش و کاهش تمرکز، نشانه هایی از خطر هستند. با توجه به اینکه افراد قضاوت غیرواقعی از سطح خستگی دارند. در نتیجه نقش مسئولین واحد ترابری در برنامه ریزی و زمان بندی کار برای حداقل خستگی برترین مسئله برای پیشگیری از حوادث است.

عدم رانندگی در مسافت طولانی و در نظر گرفتن توقف های لازم برای رانندگی در فواصل زیاد.

برنامه ریزی سفرهای طولانی با در نظر گرفتن استراحت های منظم.

تشویق رانندگان برای انجام خواب کوتاه مدت در مکان مناسب در صورت خواب آلودگی .

محدود کردن زمان رانندگی با توجه به حداکثر ساعات رانندگی .

به حداقل رساندن رانندگی در شب (تا حد ممکن اجتناب از رانندگی در طی زمان های معمول خواب).

توقف ماشین آلات در کنار جاده در محل مناسب و انجام چرت ۱۰ تا ۱۵ دقیقه ای.

۱۴-۶- استفاده از موبایل در حین رانندگی:

استفاده از تلفن به صورت دست آزاد نیز در حین رانندگی احتمال تصادف را به مقدار قابل توجه ای کاهش نمی دهد زیرا علت اصلی، حواس پرتی ذهنی و تقسیم توجه (بخشی درگیر رانندگی و بخشی درگیر مکالمه) است

۱۵-۶- رانندگی در شرایط بد آب و هوایی:



مناقشه عمومی و یک مرحله ای:
"تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار"

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 35 of 54

(HS-WI-02 مطابق دستور العمل کار در شرایط بدهوایی)

در بادهای طوفانی، سرعت آهسته (سرعت های پایینتر جابجایی در بادهای مخالف را بهبود می دهد).

فاصله تعقیب ماشین آلات جلو در حد ۴ ثانیه رعایت شود

از عبور وسیله نقلیه در دست اندازها جلوگیری شود.

در شرایط آب و هوایی بد باید بطور ایمن ترمز کرد

از مواد ضد یخ در شیشه شوی استفاده شود

۶-۱۵-۱- اقدامات ایمنی در شرایط بارانی:

برای دید بهتر سایر کاربران جاده، چراغهای وسیله نقلیه و برف پاک کن ها روشن شوند

از حرکت با لاستیک های فرسوده و صاف خودداری شود و با سرعت آهسته حرکت صورت گیرد

از درست کار کردن برف پاک کن ها و سیستم تهویه ماشین آلات اطمینان حاصل شود

فاصله طولانی تری برای ترمز وسیله نقلیه در نظر گرفته شود تا وسیله نقلیه به آرامی توقف کند.

های ماشین آلات به سایر کاربران جاده و عابرین به آرامی حرکت صورت گیرد برای جلوگیری از پرتاب آب از لاستیک

با برنامه ریزی خوب در حرکت به سمت جلو و ترمز آهسته، تغییرات دنده کاهش و سوخت ذخیره خواهد شد

۶-۱۵-۲- اقدامات ایمنی در شرایط برفی، یخ و گل و شل:

در مسیرهای رانندگی برای افزایش اصطکاک باید از قفل دیفرانسیل (در صورت وجود) استفاده شود.

استفاده از دنده های سنگین در دور موتور پایین به اجتناب از چرخش چرخها کمک می کند

هنگام وجود یخ و گل و شل بر روی سطح جاده، فاصله توقف باید افزایش یابد و ترمز به آرامی انجام شود.

از سیستم تهویه ماشین آلات برای جلوگیری از بخار زدگی شیشه ها از داخل استفاده شود

برای تامین دید مناسب در هنگام ورود به تونل از تمیز بودن شیشه جلو اطمینان حاصل شود.

در پیچ ها و تقاطع ها از سرعت کاسته و از تغییر مسیر ناگهانی یا مانور خودداری شود

با سرعتی یکنواخت و مطمئن حرکت صورت گیرد

هنگام کاهش سرعت از برداشتن یکباره پا از پدال گاز و ترمزهای ناگهانی خودداری شود

پس از خروج از مسیر دارای گل و شل و ورود به جاده آسفالت می بایستی ابتدا تا زمان تمیز شدن گل و لای از سطح لاستیک و کاهش کارایی سیستم ترمز، به آرامی رانندگی نمایید.

۶-۱۵-۳- اقدامات ایمنی در شرایط مه و طغیان آب:

به منظور جلوگیری از حرکت ماشین آلات در زمان جاری شدن سیل، بارهای جانبی را بر روی وسیله نقلیه قرار داده و تا آنجا که ممکن است ماشین آلات در وسط جاده قرار گیرد

با توجه به محدود شدن دید توسط مه، راننده باید سرعت را کاهش داده و مطمئن باشد که فاصله توقف کافی نسبت با ماشین جلویی را دارد.



مناقشه عمومی و یک مرحله ای:
" تأمین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 36 of 54

از چراغهای مه شکن در زمانهای مناسب استفاده شود و در صورت برطرف شدن مه برای جلوگیری از خیرگی سایر کاربران جاده، چراغها خاموش شوند.

دیدن چراغهای مه وسیله نقلیه جلویی دلیلی بر زمان کافی برای توقف نیست، بنابراین همیشه فاصله ترمز ایمن از وسیله نقلیه جلو باید حفظ شود هرگز سبقت گرفته نشود و با رعایت فاصله لازم پشت سر وسیله نقلیه جلویی حرکت انجام شود.

به دلیل عدم کارکرد ترمز در جاده های با بارندگی به شکل سیل، رانندگی صورت نگیرد.

بعد از رفع حالت اضطراری سیل، باید برای حرکت ترمز را امتحان کرد (ترمز باید بدون هیچ مشکلی در سرعت ۵۰ کیلومتر در ساعت در خطی متر متوقف شود) 13 مستقیم و بدون انحراف پس از طی حداکثر

در هنگام وقوع باران های سیلابی باید مراقب تخریب جاده ها، ریزش های ناگهانی و سقوط سنگ از ارتفاعات بود

کن، آینه ها و...): تأمین دید خوب به منظور افزایش ایمنی (شیشه ها، تیغه های برف پاک ۶-۱۵-۴-

پنجره های شیشه جلوی اتومبیل دید راننده را تأمین می کند، بنابراین باید از نصب برچسب، آویزان کردن نقش و نگار و علائم خودداری شود. جانبی نیز باید از موانع از قبیل پرده های خواب آزاد باشد

تیغه های برف پاککن شیشه جلوی ماشین برای حفظ دید در جاده ضروری است. اگر لاستیک تیغه ها آسیب دیده، باید جایگزین شوند و در کل تیغه های برف پاککن مرتباً باید بازرسی شوند

قبل از شروع به سفر باید از موقعیت مناسب آینه ها برای دید همه اطراف ماشین آلات مطمئن بود

در صورت ترک خوردگی یا آسیب شیشه آینه باید فوراً جایگزین شوند.

قبل از شروع به سفر آینه ها تمیز شوند

۶-۱۵-۵- کاهش ریسک حواس پرتی:

ممنوعیت استفاده از تلفن همراه

عدم خوردن و نوشیدن در حین رانندگی

عدم تنظیم موسیقی/رادیو

محکم کردن اشیاء شل و سست در داخل وسیله نقلیه

کنار زدن ماشین برای تنظیم تجهیزات، چک کردن نقشه

درخواست از مسافران برای کمک به وظایف (برای مثال چک کردن نقشه برای رانندگی)

۶-۱۶-۱- قوانین راهنمایی و رانندگی:

۶-۱۶-۱- رانندگی در آزاد راه یا بزرگراه:

هنگام ورود به آزاد راه، راهنمای مناسب را زده و سرعت خود را افزایش دهید تا به سرعتی هماهنگ با سایر وسایل نقلیه برسید

از وسایل نقلیه سنگین به علت کاهش میزان دید کامل فاصله گرفته شود

به طور ناگهانی به خصوص بعد از سبقتها، در جلوی وسیله نقلیه دیگری چه سبک و چه سنگین قرار نگیرید

برای سبقت از مسیر چپ سبقت گرفته شود و رانندگی همواره در سمت راست خطوط صورت گیرد.

هرگز در طول آزاد راه برای ورود به راه فرعی، سرعت خود را بصورت ناگهانی کم و ترمز نکنید.



مناقشه عمومی و یک مرحله ای:
"تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار"

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 37 of 54

در همه محورها به علامت خروج سمت راست راه و علائم گردش توجه شود

برای کاهش سرعت و خروج از آزاد راه از خط کش سرعت استفاده شود

موقع خروج از آزاد راه سرعت مطابق با تابلوی ورود به مسیر کاهش یابد

عقب راندن وسیله نقلیه در آزادراهها، بزرگراهها و ورودی و خروجی آن ممنوع است

۶-۱۶-۲-تغییر مسیر:

ها قبل از تغییر جهت خوب نگاه کردن به آیینیه

استفاده از راهنمای مناسب برای حرکت و تغییر مسیر به خطوط دیگر

وارد شدن با سرعت مجاز به خطوط مورد نظر

چرخاندن فرمان با یک دست و قرار دادن دست دیگر روی آن برای گردش صحیح

راه یابی به منتهالیه سمت راست در گردش به راست با استفاده از چراغ راهنما و دادن علامت با توجه به سرعت، جهت و موقعیت وسایل نقلیه در جلو و عقب

اجازه عبور به وسایل نقلیه کوچکتر قبل از هرگونه گردش به راست یا چپ

های دارای تابلوی گردش به راست آزاد با رعایت حق تقدم به عابران پیاده و سایر اجازه گردش به راست در مواجهه با چراغ قرمز در تقاطع استفاده کنندگان راه

استفاده از چراغ راهنما و دادن علامت در فاصله مناسب برای مجوز ورود به مسیر سمت چپ با توجه به سرعت، جهت و موقعیت وسایل نقلیه در جلو و عقب

عدم مایل کردن چرخهای ماشین آلات ماشین به طرف چپ در هنگام توقف پشت تقاطع و انتظار برای باز شدن راه برای گردش به چپ

اطمینان از نبودن بچه ها، وسایل نقلیه کوچکتر، باز بودن مسیر و دنده مناسب در حرکت به عقب

متمایل کردن سر و تنه به سمت مد نظر در حین عقب رفتن

اجتناب از دور زدن در ۱۵۰ متری پیچ ها، تقاطع ها، سربالایی ها، تونل ها، پل ها و در محل های با دید ناکافی

۶-۱۶-۳-تغییر موقعیت:

عدم تغییر ناگهانی مسیر حرکت

عدم تغییر مسیر حرکت در نزدیکی تقاطع ها

خودداری از حرکت کردن بی مورد از خطی به خط دیگر

خودداری از تغییر مسیر حرکت به چپ و راست در راههای بدون خط کشی مگر با رعایت احتیاط، دادن علامت و رعایت حق تقدم عبور

خودداری از انحراف و تجاوز وسایل نقلیه به مسیر مقابل مگر در موارد سبقت مجاز و با رعایت ضوابط سبقت

عدم سبقت در صورت استفاده از زنجیر چرخ، عدم اطمینان از بی خطر بودن سبقت و شک برای سبقت

خودداری از اضافه کردن سرعت هنگام سبقت وسیله نقلیه دیگر

خودداری از سبقت در گذرگاه عابر پیاده

مراقبت از خروج عابرین پیاده هنگام سبقت گیری از وسیله نقلیه پارک شده

قرائت و مورد قبول واقع شد



مناقشه عمومی و یک مرحله ای:
" تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 38 of 54

عدم سبقت در پیچهای تند و سریالی با میدان دید کم، ۵۰ متر قبل و بعد از پیچها و تقاطعها، کافی نبودن روشنایی و میدان دید، وسیله نقلیه در حال متر مانده به ورودی تونلها و پلها، محل نصب علائم سبقت ممنوع و وسیله نقلیه نزدیک و غیر 100 سبقت، اتوبوسها و کامیونها در معابر شهری، ایمن از روبرو

۱۶-۴-۱-۶-۶-مواجهه شدن با حالات و رانندگی در شرایط خاص:

در هنگام مواجهه شدن با کارگران مشغول به کار در جاده علاوه بر دقت به علائم و تابلوهای اطراف، سرعت را کاهش و در صورت لزوم توقف صورت گیرد

در صورت بسته بودن جاده به علت تعمیر و ورود به مسیر مخالف حق تقدم با ماشین آلات روبرو میباشد

(با هدایت وسیله نقلیه در مسیر مجاز به هنگام برخورد با وسایل نقلیه امدادی و اورژانسی) خدمات انتظامی، ترافیکی، پزشکی، آتش نشانی و ... (سمت راست، راه را برای آنها باز و در صورت لزوم تا گذشتن آنها توقف صورت گیرد

در صورت ترکیب لاستیک و در آمدن چرخها، فرمان را محکم گرفته و بعد از برداشتن پا به آرامی از پدال گاز و بدون استفاده از ترمز، ماشین را به سمت راست مسیر هدایت کنید

در صورت قفل شدن فرمان، با برداشتن پا از روی پدال، چهار چراغ چشمک زن را روشن و پس از کاهش سرعت ماشین آلات به آرامی ترمز استفاده شود

در صورت کاهش میزان قدرت ترمز، با فشار متوالی پدال ترمز آن را به حالت عادی برگردانده و در صورت نیاز از ترمز دستی ماشین آلات یا دنده معکوس برای کاهش سرعت ماشین آلات استفاده کنید.

در صورت خاموش شدن چراغهای جلوی ماشین آلات از چهار چراغ چشمک زن و در صورت نیاز از چراغ های پارک نیز استفاده کنید و در صورت عدم کارکرد کلیه چراغها با احتیاط کامل، سرعت را کم و ماشین را به سمت بیرون جاده هدایت کنید

در صورت گیر کردن پدال گاز پنجه پا را زیر پدال گاز قالب و آن را به طرف بالا بکشید و با خلاص کردن دنده ترمز انجام شود (در صورت مجهز بودن ماشین آلات به فرمان هیدرولیک و یا قفل فرمان، سوئیچ ماشین بسته نشود)

در صورت خروج چرخها از جاده، به یکباره فرمان را برنگردانید و پای خود را از پدال گاز برداشته و پس از کاهش سرعت به آرامی ترمز انجام شود.

در صورت نزدیک شدن ماشین آتلی مسیر مقابل به شما، از سرعت خود کاسته و به سمت راست جاده حرکت کنید و با صدای بوق سایر رانندگان را مطلع کنید

در صورت خاموش شدن ناگهانی ماشین آلات، سیستم ترمز به طور کامل عمل نخواهد کرد، لذا با سرعت اقدام به استارت زدن مجدد برای روشن شدن ماشین آلات صورت گیرد

در صورت خاموش شدن ماشین روی خط آهن، و نزدیک بودن قطار، از ماشین خارج و به سمت مسیر اصلی قطار بدوید و در صورت عدم نزدیک بودن قطار با روشن کردن موتور و در غیر این صورت با دنده خالص ماشین آلات را به خارج از راه آهن هل دهید

در صورت فرو رفتن قسمت جلوی ماشین آلات در صورت فرو رفتن ماشین آلات در داخل آب، پس از باز کردن کمربند از پنجره خارج شوید و در داخل آب به قسمت عقب ماشین رفته و پس از آرام شدن ماشین آلات، نفس گرفته و از شیشه ماشین آلات خارج شوید

در صورت مشاهده دود از زیر کاپوت ماشین آلات از جاده خارج و ماشین آلات را پارک کنید و سپس موتور را خاموش و از ماشین خارج شوید و ضمن اطفای حریق با کپسول مخصوص به آتش نشانی اطلاع دهید

در صورت باز شدن ناگهانی کاپوت و خراب شدن برف پاک کن، برای دیدن جلوی خود، شیشه بغل را پایین کشیده و ضمن روشن کردن فلشرها با دقت ماشین آلات را از جاده خارج و پارک کنید.

۱۶-۵-۱-۶-۶-پارک کردن وسیله نقلیه:

قرائت و مورد قبول واقع شد



مناقشه عمومی و یک مرحله ای:
"تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار"

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 39 of 54

شیوه پارک کردن صحیح همواره می بایست رو به درب خروج باشد.

اطمینان از استفاده از ترمز دستی و صحت عملکرد آن مد نظر قرار داده شود.

در محل شیب دار ماشین آلات را در دنده مخالف قرار دهید.

برای پارک در سربالایی های فاقد جدول کمی متفاوت عمل میکنیم به این صورت که فرمان ماشین آلات را به سمت راست میچرخانیم تا در صورتی که ماشین آلات از حالت پارک خارج شد به خارج از راه هدایت شود و خطر کمتری ایجاد کند. ترمز دستی را بکشید و دنده را در حالت دنده یک قرار دهید. برای اطمینان هم میتوانی مانعی مانند سنگ پشت چرخ ها قرار دهید.

برای پارک در سراسیمبی اهمیتی ندارد که راه دارای جدول باشد یا خیر و به این صورت عمل میکنیم که فرمان را سمت خارج از راه یعنی سمت راست میچرخانیم. ترمز دستی را میکشیم و دنده را در حالت دنده عقب قرار میدهیم و برای اطمینان بیشتر مانعی را جلوی چرخ ها میگذاریم.

نکته: برای این که دنده بتواند برای توقف ماشین آلات کمکی کند باید صفحه کلاچ ماشین آلات سالم باشد.

برای پارک کردن حتما محلی به دور از پیچ جاده انتخاب شود بطوریکه محل توقف از هر دو طرف جاده دارای دید مناسب باشد.

هیچ گاه ماشین آلانی را در مسیری که دارای پرتگاه است یا احتمال ریزش سبگ وجود دارد متوقف نکنید.

توقف نباید در عرض جاده صورت گیرد و حتما می بایست از جاده خارج باشد.

جهت انجام پنچرگیری می بایست از مثلث احتیاط در فاصله استاندارد و سایر علائم همچون استفاده از چراغ قوه چشمک زن جهت اطلاع رسانی به سایر رانندگان عبوری استفاده گردد.

قبل از سوار شدن اطراف خودرو را بررسی کنید.	
بازدیدهای روزانه بالا را انجام دهید	کمربند ایمنی را بسته و آینهها را تنظیم نمایید
سرعت مطمئن را رعایت فرمایید و هیچ وقت به خودرو جاده و رانندههای مقابل اطمینان نکنید	بعد از باز کردن سوئیچ چند لحظه صبر نمایید سپس خودرو را روشن کنید
هر چند ثانیه اطراف خود و عقب را از طریق آینهها کنترل نمایید	از خودروی در حال سبقت، سبقت نگیرید
قبل از پیچها و یلها و نقاطی که خط کشی ممتد است سبقت نگیرید	از نور بالا و پایین به موقع استفاده نموده و با استفاده نابجا برای دیگران خطر آفرین نباشید.
به علائم راهنمایی توجه نمایید و به قوانین احترام بگذارید	حتی المقدور از ترمزهای شدید و ناگهانی پرهیزید
قبل از هر انحراف به چپ و راست از آینهها به بغل نگاه کرده و راهنما بزنید	هرگز با یک دست رانندگی نکنید
در حین صحبت با بغل دستی صورت خود را برنگردانید و به جلو توجه کنید	از خوردن تنقلات پرهیزید
در هنگام خستگی از رانندگی طولانی پرهیزید	از توقف طولانی در مکانهای خلوت و بیرون شهری اجتناب کنید
اگر در حین رانندگی لامپیک خودروی شما ترکیب با دو دست محکم فرمان را بگیرد، پای خود را از روی پدال گاز برداشته به هیچ وجه ترمز نکنید راهنما بزنید و آرام به کنار جاده رفته و متوقف شوید	در سر پیچها سرعت خود را در کنترل داشته باشید و در پیچهای تند از ترمز شدید پرهیزید و با دنده و ترمزهای کوتاه خودرو را کنترل کنید
اگر در حین رانندگی در برف، یخ و یا جاده شنی ترمز کردید و خودرو شروع به چرخیدن از عقب نمود و یا سر خورد، بلافاصله پای خود را از روی پدال ترمز برداشته و فرمان را به سمتی که عقب خودرو می چرخد بچرخانید، دنده را کم کنید و آرام با ترمزهای کوتاه خودرو را نگاهدارید	اگر در حین رانندگی درب کاپوت جلو باز شده و به شیشه برخورد نمود خونسردی خود را حفظ کرده، پای خود را از روی گاز بردارید، با زدن راهنما یا فلاشر خودروهای دیگر را مطلع سازید پادان باشد که نباید ترمز شدید نمایید، از شکاف زیر کاپوت و کنار آن بین کاپوت و ستون خودرو می توانید جلو را ببینید و به این صورت آرام خودرو را به محل امنی کنار جاده برده و توقف نمایید



مناقشه عمومی و یک مرحله ای:
"تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار"

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 40 of 54

۱۷-۶- الزامات کلی:

بدون تاییدیه و غیر استاندارد (دو گانه بودن ماشین آلات می بایست در بیمه نامه ماشین آلات ذکر CNG ممنوعیت به کارگیری ماشین آلات گاز سوز شده باشد و در صورت غیر شرکتی بودن کیپسول می بایست گواهی تایید صلاحیت مرکز نصب و بازرسی کیپسول ارائه شود. شایان ذکر است نصب اکیداً ممنوع می باشد.) LPG و استفاده از کیپسول گاز

افرادی که از سلامت روحی مناسبی برخوردار نمی باشند حق رانندگی ندارند

در صورت استفاده از داروهای خواب آور و یا داروهایی که هوشیاری را کاهش می دهد نباید رانندگی کرد

. شیشه های ترك خورده و شکسته ماشین آلات باید تعویض شوند

رانندگان باید قبل از حرکت، از سلامت ماشین آلات خود اطمینان حاصل نمایند. بدین منظور رانندگان موظفند موارد ذیل را کنترل نمایند:

روغن ترمز به صورت روزانه بازدید گردد.

کاهش تسمه پمپ آب، دینام، پمپ فرمان هیدرولیک، پمپ هوا و کمپرسور تهویه مطبوع پس از یک ماه یا طی ۱۰۰۰ کیلومتر بررسی گردد.

ارتفاع سطح روغن موتور به صورت هفتگی چک شود.

سطح آب مخزن شستشوی شیشه بصورت هفتگی چک شود.

کنترل وضعیت لاستیک ها از لحاظ ساییدگی پس از تنظیم باد و فشار هوای لاستیک ها به صورت هفتگی (جابجا کردن لاستیک ها پس از ۱۰۰۰۰ انجام گیرد. کیلومتر)

رانندگان قبل از شروع به حرکت باید کمربند ایمنی خود را بسته و از سایر مسافرین بخواهند که کمربند ایمنی خود را ببندند.

ترمز پایی را چند بار فشار داده تا اطمینان حاصل نماید که ترمز به درستی کار می کند

هنگام رانندگی در شب و هنگامی که وسائط نقلیه در خلاف جهت با یکدیگر روبرو میشوند چراغ با نور پائین باید مورد استفاده قرار گرفته و از سرعت کاسته شود. در این مورد تا هنگامی که جاده از وسائط نقلیه ای که از جهت مقابل می آیند خالی نشده، نباید چراغها را خاموش کرده و یا از چراغهای با نور بالا استفاده نمود

وسائط نقلیه سواری یا باری در هنگام پائین آمدن از سراسیمی تپه، به هیچ وجه نباید با دنده آزاد حرکت کنند.

کلیه رانندگان می بایست نسبت به اخذ کارت سلامت رانندگی و تشکیل پرونده طب کار قبل از شروع به کار اقدام نمایند.

چنانچه باری در ماشین آلات سواری یا باری نیاز به جابجایی داشته باشد مسئولیت مهار کامل بار و اطمینان از ایمن بودن آن با راننده است. علاوه می بایست از صحیح بودن مهار بار اطمینان حاصل شود. HSE بر آن با مراجعه به کارشناس

سوار کردن افرادی غیر از پرسنل شرکت در مسیر اکیداً ممنوع می باشد.

کشیدن سیگار، خوردن و آشامیدن و نیز استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی اکیداً ممنوع می باشد.

و دارا بودن شرایط عمومی و تخصصی متن دستور العمل و HSE استفاده از راننده جایگزین منوط به هماهنگی قبلی با مسئول ترابری و کارشناس و تعهد نامه استخدامی خواهد بود. HSE طی کردن آموزشات

دوره آموزشی " نحوه استقبال و رفتار با پرسنل، مهمانان و مسافرین فرودگاه، مدیریت زمان برای عدم تاخیر، سوخت گیری در زمان انتظار و..." گذرانده شود.

آموزش نحوه ارتباط با مراکز امدادی و مسئولین پروژه در شرایط اضطراری دیده شود.

آشنایی کامل با آیین نامه انضباطی رانندگان ایجاد شود.

قرائت و مورد قبول واقع شد



مناقشه عمومی و یک مرحله ای:
" تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 41 of 54

استفاده از پوشش لباس مناسب و ممنوعیت استفاده از لباس راحتی، ورزشی و دمپایی رعایت گردد.

رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی کشور در جاده های بین شهری و رعایت سرعت حد مجاز الزامی می باشد.

ممنوعیت بارگیری بیش از حد توان تعریف شده استاندارد ماشین آلات از لحاظ وزنی و حجمی می بایست رعایت گردد.

قبل از عقد قرارداد فی ما بین شرکت و مالک ماشین آلات می بایست تمامی موارد ایمنی و اقلام مورد نیاز مربوط به ماشین آلات از لحاظ ایمنی شامل کمر بند ایمنی، کپسول اطفاء حریق، جعبه آچار و کمک های اولیه و سیم بکسل و غیره که در فرم مخصوص بازدید ماشین آلات ذکر گردیده و مسئول ترابری مورد تایید قرار گرفته باشد. HSE است توسط کارشناس

رعایت نوبت کاری برای رانندگان ماشین آلات. (هر راننده می بایست ۸ ساعت کامل در شبانه روز استراحت نماید و برای ماشین آلات ۲۴ ساعته هنگام قرارداد می بایست ۲ راننده برای انجام تشکیل پرونده و آزمایشات معرفی گردد).

HSE تردد در شرایط خاص جوی، رگبار و طوفان شدید، گرد و غبار شدید، مه گرفتگی شدید و ... ممنوع می باشد و می بایست با کارشناس هماهنگی لازم به عمل آید.

مطلع گردند. HSE کلیه رانندگان می بایست از ریسک های شغلی خود، از طریق کارشناس

۶-۱۸ نکات ایمنی در اختصاصی ماشین آلات های سنگین:

در صورتیکه راننده ماشین آلات های سرویس های تخصصی خدمات فنی حفاری را در اختیار دارد می بایست قبل از خروج از محل یارد یا از محل اقدام نماید. HS-FO-12 دکل/چاه نسبت به تکمیل فرم مجوز خروج ماشین آلات و تجهیزات اصلی به شماره

رانندگان تجهیزات سرویس های خدمات فنی می بایست از قطع بودن برق تجهیز قبل از حرکت اطمینان حاصل نمایند (با استفاده از فعال کردن قطع کن برق تجهیز)

می بایست از وصل بودن و نیز سالم بودن کلیه چراغهای ماشین آلات اطمینان حاصل نمایند.

چینش بار باید به گونه ای باشد که وزن بار در کف ماشین آلات تقسیم شود. در صورتی که تمام یا بخشی از بار در یک سمت ماشین آلات قرار بگیرد، عدم تعادل ایجاد کرده و احتمال واژگونی ماشین آلات در طول وجود خواهد داشت.

تخلیه بار با استفاده از جرثقیل در زیر کابل های برق اکیداً ممنوع می باشد.

جابجایی نفرات بیش از ظرفیت درج شده در کارت ماشین آلات و یا در محلی بجز صندلی اکیداً ممنوع می باشد.

در صورت وجود لبه های تیز و برنده، استفاده از پدها و روکش های مخصوص در گوشه های بار برای جلوگیری از آسیب دیدن بار و تجهیزات بارگیری پیشنهاد می شود.

پیش از باز کردن مهار بار در مقصد، راننده بایستی چک نماید که بار در هنگام حمل و نقل جابجا نشده باشد زیرا در اینصورت به محض باز نمودن تجهیزات مهار کننده، امکان سقوط بار وجود دارد.

مواد در حال حمل اطلاعات داشته باشند. SDS رانندگان ماشین آلات های حمل مواد شیمیایی یا افزایه ها می بایست درباره

در حین تخلیه و بارگیری، راننده می بایست در ماشین آلات خود حاضر و ماشین آلات آماده باشد.

ارتفاع مجاز بار قبل از حرکت بررسی شود.

قبل از جابجایی تجهیزاتی همچون کانکس می بایست از محکم بودن و یا نیاز به جدا کردن قسمت های اجزایی همچون کولر، پله، کابل برق، آنتن تلویزیون و ... اطمینان حاصل شود.

از چرخ ها و سایر تجهیزات به عنوان پله برای رفتن به کابین استفاده نشود.

قرائت و مورد قبول واقع شد



مناقشه عمومی و یک مرحله ای:
" تأمین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 42 of 54

کامیون های کمپرسی باید دارای سیستم مهار کمپرسی باشند بطوریکه هنگام بالا بودن کمپرسی جهت بازرسی و تعمیر و نگهداری، قفل شده و از پایین آمدن اتفاقی کمپرسی جلوگیری شود. اهرم های عملیاتی و تجهیزات بالابردن کمپرسی باید مجهز به ضامن ها یا تجهیزات مخصوصی باشند که از روشن شدن و عملکرد ناخواسته و اتفاقی آنها پیشگیری نماید.

هر گونه سرویس کشنده های بی دماغ می بایست پس از اطمینان از مهار کابین بصورت ایمن صورت پذیرد و به جک بصورت تنها اکتفا نشود.

در صورتیکه مسیر دسترسی به مقصد و جاده های فرعی خاکی مناسب تردد نباشد و امکان آسیب به تجهیزات یا جان راننده را داشته باشد می بایست رسانده شود. HSE مراتب فوق سریعاً به اطلاع مسئول ترابری و نیز کارشناس رانندگان ماشین آلات سنگین که در حال حمل بار هستند نباید در پیچ ها سرعت بالایی داشته باشند.

رانندگان باید در سرپایینی و سر بالایی جاده ها با سرعت مجاز حرکت کنند.

اگر احساس کردید بارهای ماشین آلات در شرایط غیر عادی قرار گرفته و یا چپش آن ها به هم خورده، سریعاً توقف کنید و پس از بررسی شرایط، مجدداً حرکت را آغاز کنید.

انجام شود و حضور اسکورت در HSE حمل تجهیزات سرویس های خدمات فنی حفاری می بایست پس از اخذ مجوز خروج این تجهیزات از واحد طول مسیر الزامی می باشد.

چنانچه باری در ماشین آلات سواری یا باری نیاز به جابجایی داشته باشد مسئولیت مهار کامل بار و اطمینان از ایمن بودن آن با ایشان است. علاوه می بایست از صحیح بودن مهار بار اطمینان حاصل شود. HSE بر آن با مراجعه به کارشناس کلیه رانندگان می بایست نسبت به اخذ کارت سلامت رانندگی و تشکیل پرونده طب کار قبل از شروع به کار اقدام نمایند.

رانندگان می بایست از وجود و نیز شارژ بودن کیپول های اطفای حریق درون کابین راننده و بر روی دستگاه اطمینان حاصل نمایند.

رانندگان می بایست از سلامت فنی ماشین آلات، سلامت لاستیک ها و اطمینان حاصل فرمایند.

از دفتر کارگاه ترابری و راننده قبلی از آخرین تعمیرات صورت گرفته و نیز مشکلات رانندگان موظف هستند قبل از تحویل ماشین آلات سنگین گزارش شده و سلامت ماشین آلات مطلع شود.

اطلاع داده شود. HSE در صورت وجود هر گونه ایراد و یا خرابی در ماشین آلات می بایست بلافاصله به دفتر ترابری و کارشناس در هنگام رانندگی استفاده از کفش مناسب الزامی است.

هر ماشینی که دچار عیب و نقص می شود باید برچسب زده شده و روی آن نوشته شود: خارج از سرویس، ماشین را به کار نیندازید و کار با آن باید ممنوع گردد تا آنکه عیب دستگاه رفع شود

هر عیب و نقصی که در ماشین به وجود میآید باید بلافاصله و بدون معطلی توسط اپراتور آن ماشین به مسئول ترابری و کارگاه ترابری گزارش گردد.



مناقشه عمومی و یک مرحله ای:
" تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 43 of 54

چک لیست بازرسی دوره ای لیفتراک

مشخصات

شماره لیفتراک	تاریخ تکمیل	تعداد عدم انطباق های مشاهده شده	چه اقدامی در جهت رفع ایرادات صورت گرفته است؟

ردیف	الزامات	وضعیت			مشاهدات / شواهد عینی
		مطلوب	نامطلوب	عدم نیاز	
۱	آیا راننده لیفتراک دارای گواهینامه ویژه رانندگی لیفتراک می باشد؟				
۲	آیا راننده لیفتراک آموزش کافی در مورد کار با لیفتراک را دارد؟				
۳	آیا وضعیت سیستم کلاج لیفتراک مورد تایید می باشد؟				
۴	آیا اهرمهای فرمان دکل سالم هستند؟				
۵	آیا زنجیر دکل سالم است؟				
۶	آیا چراغها و آمپرهای نشانگر لیفتراک سالم و درست کار می کند؟				
۷	آیا آذیر دنده عقب و چراغهای جلو و راهنمای لیفتراک سالم و درست کار می کند؟				
۸	آیا گواهی سلامت (Certificate) لیفتراک دارای اعتبار است؟				

قرائت و مورد قبول واقع شد



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
 "تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار"

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 44 of 54

				آیا شاخکهای لیفتراک در حین حرکت در حد پایین خودش قرار می گیرد؟ (15 cm)	۹
				آیا مخزن سوخت و روغن هیدرولیک فاقد نشتی بوده و اتصالات روغن هیدرولیک فیکس شده است؟	۱۰
				آیا لیفتراک دارای سیستم ترمز دستی و پایی می باشد؟	۱۱

مشاهدات / شواهد عینی	وضعیت			الزامات	ردیف
	عدم نیاز	نامطلوب	مطلوب		
				آیا لیفتراک در زمان حرکت آژیر می زند؟	۱۲
				آیا لیفتراک دارای حفاظ بالای سر می باشد؟	۱۳
				آیا میدان دید راننده لیفتراک مناسب است؟	۱۴
				آیا وضعیت لاستیکهای لیفتراک مطلوب است؟	۱۵
				آیا قسمتهای تسمه و فلکه و دنده لیفتراک حفاظ مناسب دارد؟	۱۶
				آیا سکوها، پلکان و راه پله در شرایط مناسب می باشد؟	۱۷
				آیا بعد از سوختگیری، سوخت اضافی ریخته شده روی لیفتراک تمیز می شود؟	۱۸
				آیا محکم بودن مهره چرخ ها و کیفیت و وضعیت چرخهای عقب و جلو وعاج لاستیکها شرایط مطلوبی دارد؟	۱۹

قرائت و مورد قبول واقع شد



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
" تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 45 of 54

				آیا شاخک های دکل لیفتراک کج یا دفرمه شده اند؟	۲۰
				آیا لیفتراک دارای آینه بغل و عقب می باشد؟	۲۱
				آیا کپسول اطفاء حریق در کابین لیفتراک موجود است؟	۲۲

کارشناس ایمنی	مسئول ترابری
نام و نام خانوادگی:	نام و نام خانوادگی:
تاریخ:	تاریخ:
امضاء:	امضاء:



مناقشه عمومی و یک مرحله ای:
" تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 46 of 54

چک لیست بازرسی دوره ای جرثقیل

مشخصات			
کد جرثقیل	تاریخ تکمیل	تعداد عدم انطباق های مشاهده شده	چه اقدامی در جهت رفع ایرادات صورت گرفته است؟

ردیف	الزامات	وضعیت		
		مطلوب	نامطلوب	عدم نیاز
۱	وضعیت اعتبار مدارک و مستندات دستگاه: <ul style="list-style-type: none">• گواهی نامه راننده• اعتبار گواهی سلامت دستگاه• اعتبار بیمه			
۲	آیا جرثقیل دارای لود چارت مخصوص بار می باشد؟ و اپراتور با آن آشنایی کامل دارد؟			
۳	آیا اپراتور توانایی و تجربه استفاده از لود چارت را دارد؟			
۴	آیا در بدنه جرثقیل اشکال آشکاری مشاهده می شود (در صورت مثبت بودن توضیح دهید)			
۵	آیا کابین و پله ها عاری از آلودگی به روغن می باشند؟			
۶	کنترل دقت و کالیبراسیون زاویه سنج روی بوم			
۷	کنترل قرقره ها و رولرها (دفرمگی ، عدم سایش ، گریسکاری)			
۸	کنترل سیم بکسل درام و قلاب (عدم زدگی ، قطر مناسب ، عدم تاب و شکستگی)			

قرائت و مورد قبول واقع شد



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
 " تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 47 of 54

				آیا بازدید های روزانه، هفتگی و ماهیانه صورت می پذیرد؟	۹
				کنترل ترازهای افقی و عمودی روی جک های تعادل (outrigger)	۱۰
				کنترل پمپ هیدرولیک (عدم نشستی، ارتعاش، صدای غیرعادی، فشار و قدرت کافی)	۱۱
				آیا آژیرها و بوق سالم هستند؟	۱۲
				کنترل سیستم خنک کننده موتور (آب رادیاتور، شیلنگ ها، عدم نشستی)	۱۳
				کنترل سیستم سوخت رسانی (باک و لوله های ارتباطی باک و انژکتور / کاربراتور)	۱۴

مشاهدات / شواهد عینی	وضعیت			الزامات	ردیف
	عدم نیاز	نامطلوب	مطلوب		
				کنترل سیستم روشنایی (چراغ های جلو و عقب، چراغ های بوم، چراغ های خطر و چراغ های راهنما)	۱۵
				آیا قلاب حول محورش در هوک به سهولت چرخش دارد و همچنین اتصالات آن سالم می باشد؟	۱۶
				کنترل شیشه های طرفین، سقف، جلو و آینه ها و تیغه های برف پاک کن از لحاظ دید اپراتور و راننده	۱۷
				کنترل و بازدید از لاستیک ها و چرخ ها (عدم فرسودگی و باد مناسب لاستیک ها، عدم نشستی چرخ ها)	۱۸
				کنترل سیستم ترمز و قفل کن ترمز چرخ ها	۱۹
				کنترل علائم هشدار دهنده (بوق، آلارم دنده عقب، آلارم اضافه بار)	۲۰

قرائت و مورد قبول واقع شد



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
" تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 48 of 54

				آیا سیم بکسل فعال (سیم بکسل زنده خارج شده از نگهدارنده بعد از هوک) با قسمت غیرفعال (مرده) کاملاً جدا می باشد؟	۲۱
				کنترل سیم بکسل، زنجیر، ورقگیرها، شکل های بار انداز و لوپ های سیم بکسل (سایش، فرسودگی، خمش، ترک و زنگ زدگی)	۲۲
				کنترل سیستم قطع کن قلاب	۲۳
				کنترل مخزن روغن هیدرولیک از لحاظ نشتی، نشانگر میزان روغن مخزن و فیلتر آن	۲۴
				کنترل وضعیت بدنه بوم، سایش، دفرمگی، ترک خوردگی و کفشک های بوم	۲۵
				کنترل سوییچ قطع کن خودکار و دستی و پلاکهای کنترل اهرم ها	۲۶
				کنترل سیم بکسل درام (اندازه سیم بکسل در زمان باز بودن کامل تلسکوپ ها صورتی که قلاب روی زمین قرار گیرد)	۲۷
				آیا قلاب بدون سایش و دارای ضامن ایمنی (Safety Latch) می باشد؟	۲۸
				آیا در جرثقیل دو رشته طناب ۲۰ متری جهت مهار و کلاه ایمنی موجود است؟	۲۹



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
" تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و
یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 49 of 54

کارشناس ایمنی	مسئول ترابری / رئیس دستگاه
نام و نام خانوادگی: تاریخ: امضاء:	نام و نام خانوادگی: تاریخ: امضاء:



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
"تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار"

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 50 of 54

(پیوست شماره ۳)

جدول نرخ

"تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار
در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی
شرکت عملیات اکتشاف نفت"



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:

" تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 51 of 54

پس از بررسی مدارک مناقصه شماره ۲۱۶-۱۴۰۲ با موضوع " تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت " در استانهای خوزستان و همجوار پیش نویس قرارداد ارائه شده در اسناد و صورتجلسات و اطلاعیه های صادر شده (حسب مورد)، اینجانب/ اینجانبان امضاء کننده زیر پیشنهاد قیمت های مندرج در ضمیمه این فرم را برای انجام خدمات مشروحه در آگهی مناقصه و مدارک مربوط به آن بشرح ذیل اعلام میداریم.

۱. پیمانکار اعلام می دارد که نرخ های اعلامی پیوست این برگه پیشنهاد نرخ شامل تمامی هزینه های متحمله توسط پیمانکار از جمله سود شرکت، هزینه های دفتری، هزینه حقوق پرسنل اداری، هزینه های مخصوص به ماشین آلات، بیمه و مالیات قرارداد می باشد و پیمانکار بجز نرخ های مزبور و سایر پرداخت های تصریح شده در متن اسناد حق مطالبه هیچگونه پرداختی از کارفرما نخواهد داشت.

۲. بدینوسیله موافقت و اعلام مینمائیم که این پیشنهاد بمدت سه ماه از تاریخ تعیین شده برای دریافت آن معتبر بوده و شرایط مندرج در آن در تمام مدت مزبور برای ما الزام آور خواهد بود و شرکت حق دارد هر موقع که مایل باشد قبل از انقضای مدت مذکور آن را قبول یا رد نماید.

۳. استنباط ما بر این است که شما حق قبول و یا رد هر یک از پیشنهادات واصله و یا کلیه آنها را کلاً و جزاً ملحوظ میدارید و هیچ الزامی نسبت به قبول کمترین نرخ پیشنهادی ندارید.

۴. متعهد میشویم که چنانچه این پیشنهاد مورد قبول واقع گردد بلافاصله پس از اعلام کارفرما، نسبت به ارائه تضمین انجام تعهدات معادل ۵ درصد مبلغ برآوردی قرارداد برای هر قرارداد (طبق مفاد پیش نویس قرارداد) اقدام نموده و پس از دریافت دستور از طرف شما بلافاصله شروع بکار نمائیم.

۵. چنانچه این شرکت بخواهد قسمتهایی از کارهای موضوع قرارداد را به پیمانکاران فرعی واگذار نماید مراتب را قبلاً به کارفرما اعلام و در صورت موافقت کارفرما اقدام خواهد نمود.

تائید مینمائیم تضمین شرکت در مناقصه طبق فرم ضمیمه اسناد مناقصه به همراه پیشنهاد ارائه نموده ایم.

۷- این شرکت متعهد است از کلیه الزامات قوانین مالیاتها، کار، تامین اجتماعی و سایر قوانینی که بهر نحو در ارتباط با اجرای موضوع قرارداد باشد تبعیت نماید.

۸- تایید می نمایم که مطالعات کافی در خصوص شرح کار و امور مورد درخواست کارفرما در قرارداد و اسناد و جرائم پیش بینی شده بعمل آمده و هیچ نکته ابهامی باقی نمانده است.

۹- تایید می نمایم مادام که سند پیمان به امضاء طرفین نرسیده است پیشنهاد حاضر و اعلام قبولی آن از طرف شرکت عملیات اکتشاف نفت در حکم پیمان تلقی خواهد شد.

بدینوسیله ضمن تائید مجدد کلیه نکات فوق مبادرت به امضاء این برگ پیشنهاد نرخ نمودیم.

نام.....

سمت.....

امضاء.....

تاریخ.....

قرائن و مورد قبول واقع شد



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
" تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 52 of 54

جدول پیشنهاد نرخ مناقصه

تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار

ردیف	شرح وسیله نقلیه	تعداد مورد نیاز	واحد	اجاره یک دستگاه جهت یکماه (ریال)	اجاره ماهیانه تعداد مورد نیاز (ریال)	قیمت نهایی جهت اجاره تعداد مورد نیاز، ۱۲ ماه (ریال)
1	لیفتراک ۷ تن	۱۰	دستگاه			
2	لیفتراک ۳ تن	۱	دستگاه			
3	کامیون جرثقیل دار	۴	دستگاه			
جمع کل نرخ اجاره ماهیانه (ریال)						
جمع کل نرخ اجاره سالیانه (ریال)						

- ساعت کارکرد: تامین خدمات ۱۱ دستگاه لیفتراک (۱۰ دستگاه لیفتراک ۷ تن و ۱ دستگاه لیفتراک ۳ تن) به صورت ۱۲ ساعته و تامین ۴ دستگاه کامیون جرثقیل دار بصورت ۲۴ ساعته می باشد ولیکن می بایست در ۲۴ ساعت آماده به ارائه خدمات و در اختیار کارفرما باشند.
- نرخ های پیشنهادی پیمانکار مطابق جدول فوق به صورت ناخالص بوده و شامل کلیه هزینه های پیش بینی شده و پیش بینی نشده پیمانکار و نیز هزینه های مترتبه بر قرارداد (شامل و نه محدود به کسورات قانونی، بیمه و مالیات و کلیه هزینه های جانبی) می باشد و هیچگونه نرخ اضافی علاوه بر نرخهای مندرج در جدول فوق به پیمانکار پرداخت نخواهد شد.
- برای فواصل بیش از ۲۰۰ کیلومتری اهواز، به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر فاصله بیش از بازه ۲۰۰ کیلومتری، ۱۰ درصد نرخ معادل اجاره روزانه به ازای هر روز استقرار یا تردد به عنوان اضافه کاری یا ماموریت به پیمانکار پرداخت می گردد.



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
"تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار"

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 53 of 54

بخش پنجم: فرم مشخصات و اسناد قانونی شرکت /پیشنهاد دهنده

"تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار

درمحل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی

شرکت عملیات اکتشاف نفت"



مناقصه عمومی و یک مرحله ای:
" تامین خدمات لیفتراک و کامیون جرثقیل دار در محل عملیات دکل های حفاری، خدمات فنی چاهها و یاردهای پشتیبانی شرکت عملیات اکتشاف نفت در استانهای خوزستان و همجوار "

شماره مناقصه: ۲۱۶ - ۱۴۰۲

Page 54 of 54

مشخصات قانونی شرکت (پیشنهاد دهنده)

	نوع شرکت
	نام شرکت
	تاریخ ثبت
	محل ثبت
	تاریخ تأسیس
	تابعیت شرکت
	مالکیت شرکت
	شماره ثبت
	شماره و تاریخ اظهارنامه ثبتی
	سرمایه شرکت
	تعداد سهام
	مدت شرکت
	مرکز اصلی شرکت
	مدیر عامل
	سهامداران شرکت
	صاحبان حق امضاء مجاز
	مدیران شرکت
	شماره (کد) اقتصادی
	شماره عضویت اتاق بازرگانی
	شماره کارت بازرگانی
	تاریخ صدور کارت بازرگانی