«اسناد و مدارک مناقصه»

شماره مناقصه:

۱۴۰۱-۱۲۸

موضوع مناقصه:

تامین دو دستگاه جرثقیل ۲۵ تن جهت دکل ۲۰۱ آزادگان

تاریخ: شهریور ماه ۱۴۰۱

قابل توجه – مهم

به شرکت کنندگان در مناقصه تاکید می گردد، اخذ پاکات پیشنهادی بعد از تاریخ و ساعت قید شده در مدارک مناقصه به هیچ وجه امکانپذیر نمی باشد.

لذا به نحوی برنامه ریزی شود که تا قبل از ساعت ۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۲ پاکات پیشنهادی به دبیرخانه کمیسیون معاملات تحویل گردد.

مدیریت امور حقوقی و قراردادها

« فهرست مندرجات »

بخش اول: دعوت نامه شرکت در مناقصه..... ۴

بخش دوم: شرایط مناقصه..... ۵

بخش سوم: پیش نویس قرارداد..... ۱۰

پیوست شماره ۱: مشخصات ماشین آلات سنگین موضوع قرارداد ۲۳

پیوست شماره ۲: قوانین سلامتی ، ایمنی و محیط زیست *(HSE)* در قرارداد خدمات ماشین آلات سبک و سنگین ... ۲۴

بخش چهارم: پیشنهاد نرخ ۴۰

بخش پنجم: فرم مشخصات و اسناد قانونی شرکت/پیشنهاد دهنده..... ۴۳

بخش اول: دعوت نامه شرکت در مناقصه

موضوع: دعوت به شرکت در مناقصه (عمومی) یک مرحله ای

با سلام

احتراماً بدینوسیله از آن شرکت محترم دعوت میشود درصورت آمادگی و تمایل به ارائه خدمات مندرج در اسناد مناقصه پیوست، پس از مطالعه اسناد، پیشنهادات مالی خود را براساس مفاد و شرایط مندرج در اسناد در مهلت مقرر به آدرس تهران، خیابان طالقانی، شماره ۲۳۴، دبیرخانه کمیسیون معاملات (طبقه ششم) تحویل نمایند.

خواهشمند است درصورت عدم تمایل به شرکت در مناقصه حاضر با ذکر علت، اسناد دریافتی را حداکثر ظرف مدت یک هفته از تاریخ دریافت آنها به این شرکت عودت نمایید. درصورت عدم شرکت در مناقصه و یا عدم ارائه توضیح لازم، نام آن شرکت از لیست تامین کنندگان مورد تایید حذف خواهد گردید.

باتشکر

مدیریت امور حقوقی و قراردادها

بخش دوم: شرایط مناقصه

شرایط مناقصه

شرکت عملیات اکتشاف نفت - که منبعد به اختصار **«کارفرما»** نامیده می شود - در نظر دارد تا خدمات مورد نیاز خود را به شرح ذیل و بر اساس مشخصات قرارداد از طریق مناقصه یک مرحله ای تامین و خریداری نماید.

ماده ۱- تضمین شرکت در مناقصه:

۱-۱- شرکت کننده می بایست مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بعنوان **"تضمین شرکت در مناقصه"** به صورت یک فقره **چک یا سفته** جهت شرکت در مناقصه شماره ۱۲۸ -۱۴۰۱ به نام شرکت عملیات اکتشاف نفت" ارائه نمایند، یا معادل مبلغ فوق را به عنوان وجه تضمین به حساب شرکت (شماره حساب: ۳۰۹۱۱۰۱۰۱۶۰۰۰۰,۱، شماره شبا: IR730570030911010160000001، بانک: پاسارگاد شعبه بهارستان، کد شعبه: ۳۰۹) واریز نمایند.

۱-۲- به پیشنهاداتی که تضمین شرکت در مناقصه همراه نداشته باشند ترتیب اثر داده نخواهد شد. درصورتی که برنده مناقصه پس از ابلاغ کتبی کارفرما و در مهلت تعیین شده توسط کارفرما از امضاء قرارداد امتناع نماید تضمین شرکت در مناقصه به نفع شرکت ضبط خواهد شد.

۱-۳- تضمین شرکت در مناقصه نفر اول و دوم برندگان مناقصه تا انعقاد پیمان نگهداری شده و تضمین بقیه شرکت کنندگان که پیشنهاد آنها مورد قبول واقع نشود پس از تشخیص کمیسیون معاملات به آنها مسترد خواهد شد.

۱-۴- شرکت در مناقصه و تسلیم پیشنهاد، سند قبول شرایط معامله و طرح قرارداد و مشخصات فنی مربوط به آن خواهد بود.

۱-۵- اشخاص حقوقی داوطلب شرکت در مناقصه می بایستی مشخصات قانونی شرکت خود را وفق فرم مندرج در بخش هفتم اسناد حاضر، اعلام و مستندات مربوطه را ارائه نمایند.

ماده ۲- پیشنهادهای غیر قابل بررسی

به پیشنهادهای مشروحه زیر ترتیب اثر داده نخواهد شد.

الف: پیشنهادهایی که تضمینی به جز تضمین تعیین شده در اسناد مناقصه بعنوان تضمین شرکت در مناقصه ضمیمه آنها شده باشد.

ب: پیشنهادهایی که مبهم و مشروط و یا فاقد شرایط معامله و طرح قرارداد باشد.

ج : پیشنهاداتی که بعد از مدت مقرر در شرایط مناقصه به شرکت رسیده باشد.

ماده ۳- مهلت ارائه پیشنهاد

پیشنهادات باید طبق ماده ۴ و توصیف مشروحه زیر لاک و مهر شده و تا قبل از **ساعت ۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۲** به دبیرخانه کمیسیون معاملات (طبقه ششم) شرکت تسلیم شده باشد.

تبصـــره: تسـلیم پیشنهادات صرفا باید در دو روز آخر منتهی به تاریخ فوق باشد و پیشنهاداتی که زودتر از موعد تسلیم شوند، مردود شد.

ماده ۴- وصف پاکتها

پیشـنهاد دهندگان باید پس از تهیه تضـمین شـرکت در مناقصـه به شـرح ماده ۱ و تکمیل برگ پیشـنهاد نرخ و ضـمیمه آن سـایر قسـمتهای ذیربط اسـناد و مدارک مناقصـه، کلیه اوراق و مدارک مناقصـه را صـفحه به صفحه از ابتدا تا انتها امضاء و مهر و سپس به شرح ذیل عمل نمایند:

- **پاکت الف حاوی تضمین شرکت در مناقصه باشد.**
- **پاکت ب می بایست شامل موارد ذیل باشد:**

۱) کپی اسناد مناقصه و قرارداد و ضمائم آنها که عبارت «قرائت و مورد قبول واقع شد» در ذیل کلیه صفحات آن درج و همه صفحات **به امضاء و مهر مجاز** پیشنهاد دهنده رسیده باشد.

۲) کپی شناسنامه و کارت ملی، آگهی تاسیس، آگهی تغییرات، اساسنامه و برگه ثبت نام در نظام مالیاتی.

- **پاکت ج (پیشنهاد قیمت) باید شامل موارد ذیل باشد:**

۱) برگ پیشـنهاد قیمت دقیقاً مطابق فرم پیشـنهاد نرخ (بر اسـاس فرم پیوست) با ذکر جزئیات قیمت، که باید توسط پیشنهاد دهنده تکمیل و در پاکت ج مهر و موم گردد.

۲) تصویر مصدق آخرین روزنامه رسمی صاحبین حق امضاء مجاز شرکت

تبصـــره: با توجه به اینکه پس ازگشـــایش پاکات قیمت هیچگونه تعدیلی در قیمتهای پیشـــنهادی اعمال نخواهد شـــد و قیمتهای پیشـــنهادی در پاکت ج و امتیاز فنی در پاکات ب ملاک تصـمیم گیری می باشـد لذا شـرکت کننده در مناقصـه باید آخرین قیمت پیشنهادی خود را با آگاهی تمام از شرایط واقعی کار و در نظر گرفتن تخفیفات ممکنه اعلام نماید.

تبصـــره: کلیه مبالغ باید محاسـبه و به عدد و حروف بطور خوانا و بدون قلم خوردگی درج گردد، این پیشنهاد باید به طور ناخالص و شامل بیمه، مالیات و هرگونه عوارض دولتی قانونی متعلقه باشد. درصورتی که در پاکت (ج) غیر از بهای پیشنهادی مطلب و یا شرطی ذکر شود به هیچ وجه مورد توجه قرار نخواهد گرفت و منحصراً مفاد و مواد این شرایط مورد قبول است.

تبصره: پیشنهادها باید حداقل سه ماه از آخرین مهلت دریافت پیشنهادات (ماده ۳ فوق) معتبر باشد.

ماده ۵- گشایش پاکات

۵-۱) هیئت گشایش پیشنهادات مالی و فنی طبق موارد مندرج در شرایط مناقصه، پاکت های پیشنهاد دهندگان را باز نموده و پس از رسیدگی به اوراق معرفینامه های مربوط و رؤیت امضاء شرایط معامله و طرح قرارداد و احراز صحت آنها نظر خود را اتخاذ و پس

از تصمیم گیری نتیجه مناقصه را اعلام خواهد نمود. پیشنهادات مالی پشنهاد دهندگانی که تضمین شرکت در مناقصه را طبق اسناد مناقصه ارائه ننموده اند و یا حائز حداقل امتیاز فنی مورد نظر نگردیده اند گشایش نخواهد یافت.

۵-۲) درصورت ناقص بودن محتویات پاکات پیشنهادی و یا مبهم و مشروط بودن هر یک از پیشنهادها پاکت بعدی آن پیشنهاد دهنده باز نشده و عیناً به پیشنهاد دهنده و یا نماینده یا وکیل او مسترد و یا بایگانی و ابطال خواهد شد.

۵-۳) به تصمیم هیئت گشایش پاکات مناقصه بعداً اعتراضی قابل قبول نخواهد بود و بررسی و تصمیم گیری هیئت مزبور در مورد پیشنهادات واصله بدون حضور پیشنهاد دهندگان یا نماینده قانونی آنها صورت می گیرد.

۵-۴) به پیشنهادات فاقد سپرده، خط خورده، مخدوش، ناخوانا، بدون امضاء، مهر نشده، مبهم و مشروط و پیشنهاداتی که بعد از مهلت مقرر واصل گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ماده ۶- تضمین انجام تعهدات

۶-۱) برنده مناقصه باید ظرف مهلت ۱۰ روز از تاریخ ابلاغ شرکت، معادل ۱۰٪ (ده درصد) مبلغ کل قرارداد را بصورت ضمانتنامه مورد تائید کارفرما که تا سه ماه پس از خاتمه مدت اعتبار قرارداد، معتبر و تا هر زمان بنا به نظر و درخواست شرکت قابل تمدید باشد، بعنوان تضمین انجام تعهدات به شرکت بسپارد. تضمین شرکت در مناقصه پس از امضاء قرارداد و ارائه تضمین انجام تعهدات مسترد خواهد شد.

۶-۲) در صورتی که برنده مناقصه پس از ابلاغ کتبی شرکت، ظرف مدت ۱۰ روز برای تسلیم ضمانتنامه انجام تعهدات و امضاء قرارداد حاضر نشده و یا از انجام یکی از موارد مذکور امتناع نماید سپرده مقرر در ماده یک این شرایط به نفع شرکت ضبط خواهد شد و مناقصه گزار پس از طی مراحل فوق قرارداد را با برنده دوم منعقد خواهد نمود.

۶-۳) درصورتیکه برنده مناقصه از تسلیم تضمین انجام تعهدات و امضاء قرارداد خودداری و یا از شرایط عدول نماید، تضمین شرکت در مناقصه او ضبط و شرکت به پیشنهاد دهنده حائز حداقل درجه دوم ابلاغ خواهد نمود که ظرف مدت دو هفته پس از ابلاغ برای تسلیم تضمین انجام تعهدات و امضاء قرارداد حاضر شود و هر گاه پیشنهاد دهنده حائز حداقل درجه دوم نیز پس از ابلاغ کتبی و انقضای مهلت مقرر در این ماده، حاضر به تسلیم تضمین انجام تعهدات و انعقاد قرارداد نشده و یا از شرایط عدول نماید تضمین شرکت در مناقصه او نیز به نفع شرکت ضبط خواهد شد.

۶-۴) تضمین شرکت همه شرکت کنندگان در مناقصه، بعد از امضای قرارداد آزاد خواهد شد.

ماده ۷- رد یا قبول پیشنهادها

۷-۱- هیچیک از پیشنهادات بمنزله قبول شده محسوب نخواهد شد تا زمانیکه شرکت چنین قبولی را کتباً به پیشنهاد دهنده اعلام کند. مادامیکه یک قرارداد رسمی تنظیم و امضاء نگردیده است، اسناد مناقصه مذکور و مشخص شده در دعوتنامه مناقصه، بانضمام موافقت کتبی شرکت با آن، یک قرارداد الزامی فی مابین طرفین تلقی خواهد شد.

۷-۲-چنانچه شرکت به هر علت از اجرای خدمات و امضاء قرارداد با برنده مناقصه منصرف گردد، ضمانتنامه برنده مناقصه ترخیص خواهد شد که دراین صورت برنده مناقصه حق هیچگونه ادعای جبران خسارتی را نخواهد داشت.

۷-۳- شرکت این حق را برای خود محفوظ می دارد که با صلاحدید خود و بدون ذکر دلیل و توضیح اقدام به قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادات واصله کلاً یا جزئاً نماید و تودیع سپرده و ارائه پیشنهاد نرخ هیچگونه حقی برای شرکت کنندگان در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

امضاء پیشنهاد دهنده

بخش سوم: پیش نویس قرارداد

پیش نویس قرارداد

قرارداد حاضر به همراه اسناد و مدارک آن در تاریخ .... در شهر تهران فیمابین:

شرکت عملیات اکتشاف نفت (سهامی خاص): به نشانی: تهران، خیابان طالقانی ، شماره ۲۳۴ و شماره تلفن ۸۸۳۱۸۳۶۶ و نمابر ۸۸۳۰۳۲۰۶ به شماره ثبت ۱۴۳۲۶۰ در اداره ثبت شرکتهای تهران با شناسه ملی: ۱۰۱۰۱۸۶۲۳۵۶ و کد اقتصادی ۴۱۱۱۳۱۱۸۴۵۱۴ به نمایندگی قانونی آقایان عبدالمهدی مجتهدی (مدیرعامل و نایب رئیس هیأت مدیره) و هدایت الله خادمی (رئیس هیأت مدیره) -که از این پس دراین قرارداد "کارفرما" یا (**"Company"**) نامیده می شود از یک طرف،

و

شرکت / آقای ..... : به نشانی ..... و کد پستی: ..... ثبت شده که تحت شماره ..... در اداره ثبت شرکتهای شهرستان ..... به ثبت رسیده است با شناسه ملی: ..... و کد اقتصادی ..... به نمایندگی قانونی ..... که از این پس در این قرارداد "پیمانکار" یا (**"Contractor"**) نامیده می شود- از طرف دیگر به جهات و شرایط مشروحه ذیل منعقد می گردد:

نظر به اینکه:

الف) کارفرما در نظر دارد تأمین دو دستگاه جرثقیل۲۴ ساعته مورد نیاز عملیات حفاری دکلهای حفاری مستقر در مناطق عملیاتی داخل کشور را از طریق یک پیمانکار لایق و با صلاحیت تأمین نماید.

ب) پیمانکار نیز اعلام نموده که دارای توانایی مالی کافی جهت اجرای کامل موضوع قرارداد بوده و توانایی تامین ماشین آلات سنگین مورد نیاز کارفرما با رانندگان با تجربه را دارد، لذا طرفین نسبت به عقد قرارداد با شرایط زیر اقدام نمودند:

لذا با عنایت به موارد مطروحه طرفین نسبت به عقد قرارداد با شرایط ذیل اقدام می نمایند:

۱- موضوع قرارداد

۱-۱. موضوع قرارداد عبارت است از تامین ***دو دستگاه*** جرثقیل ۲۴ ساعته برای دستگاه حفاری خشکی ۲۰۱ واقع در میدان نفتی آزادگان به همراه **حداقل ۳ اپراتور متخصص برای هر جرثقیل** (که ازین پس در این قرارداد ماشین آلات نامیده می گردد.) طبق موارد مندرج در پیوست شماره یک و دو که پیوست های مذکور جزء لاینفک این قرارداد می‌باشند.

تبصره: محل اجرای موضوع قرارداد متناسب با محل استقرار دکلهای خشکی کارفرما بدون تغییر در نرخ ها و شرایط قرارداد می باشد.

۲- اسناد قرارداد

این قرارداد شامل اسناد و مدارک زیر می باشد که مجموعه ای یکپارچه و غیر قابل تفکیک بوده و در صورت بروز ابهام یا وجود تعارض و تناقض در مواد و مقررات مندرج در آنها به ترتیب ذیل دارای اولویت خواهند بود:

۲-۱- سند قرارداد حاضر

۲-۲- مشخصات ماشین آلات سنگین موضوع قرارداد

۲-۳- قوانین سلامتی ، ایمنی و محیط زیست(HSE) در قرارداد خدمات ماشین آلات سبک و سنگین

۳- مدت قرارداد

۳-۱- مدت اجرای این قرارداد از تاریخ ابلاغ شروع به کار به مدت **یک سال** خواهد بود.

۳-۲- در صورت لزوم و بنا به درخواست کارفرما، پیمانکار موظف به انجام خدمات تحت قرارداد حداکثر به مدت ۳ ماه پس از انقضاء مدت قرارداد با همان مفاد و شرایط و نرخ های قرارداد خواهد بود. پیمانکار حق هیچگونه ادعای تعدیل در این خصوص را نخواهد داشت.

۳-۳- پس از انقضای مدت قرارداد و با رعایت ماده ۲-۲، قرارداد برای دوره های بعدی با توافق طرفین قابل تمدید خواهد بود.

۳-۴- زمانهای مربوط به حدوث فورس ماژور، تغییر در حجم کار و تاخیرات پیمانکار در صورت تائید کارفرما و تمایل وی بر تداوم کار، بدون هر گونه افزایش در نرخ ها و مبلغ کل قرارداد بمدت قرارداد اضافه و بعنوان مدت جدید قرارداد تلقی خواهد شد.

۴- مبلغ قرارداد

۴-۱- سقف مبالغ ناخالص برآوردی قرارداد برای مدت یکسال ..... ریال می باشد، که بر اساس نرخ های مندرج در جدول شماره یک و با در نظر گرفتن کارکرد واقعی و مورد تأیید به پیمانکار پرداخت می گردد.

جدول شماره یک: نرخ ناخالص ماهیانه ماشین آلات

ردیف	شرح ماشین آلات	نرخ ماهیانه ناخالص هر جرثقیل (ریال)	تعداد جرثقیل مورد نیاز	نرخ ماهیانه ناخالص ۲ جرثقیل (ریال)
۱	جرثقیل ۲۵ تنی با ۳ اپراتور متخصص برای هر جرثقیل		۲	
جمع کل ۱۲ ماه ارائه خدمات دو جرثقیل بهمراه اپراتور جهت یک دکل حفاری (ریال)				

۴-۲- در خواست ماشین آلات مورد نیاز کارفرما طی نامه کتبی به پیمانکار ابلاغ می‌گردد.

۴-۳- نرخهای فوق در طول مدت قرارداد ثابت خواهند بود و مشمول هیچ گونه تعدیل نرخ نمی گردند. همچنین کلیه هزینه های مترتبه بر قرارداد (شامل و نه محدود به کلیه حقوق و دستمزدهای قانونی و قراردادی، کسورات قانونی، بیمه و مالیات و کلیه هزینه های جانبی) در قیمتهای پیشنهادی جدول فوق لحاظ می باشد و هیچگونه نرخی علاوه بر نرخهای مندرج در جدول فوق به پیمانکار پرداخت نخواهد شد.

۴-۴- کارفرما الزام یا تعهدی برای درخواست ماشین آلات مندرج در جدول شماره یک ندارد و پرداخت به پیمانکار بر اساس کارکرد واقعی ماشین آلات صورت می‌پذیرد.

۴-۵- مشخصات ماشین آلات تامین شده مندرج در جدول فوق در پیوست قرارداد حاضر می‌باشد.

۴-۶- کارفرما می تواند در هر زمان حجم و میزان خدمات موضوع قرارداد را تا میزان + و – ۲۵٪ افزایش یا کاهش دهد.

تبصره: کاهش کاری های بیشتر از ۲۵٪ موضوع ماده ۱۸-۴ از مقررات بند فوق مستثنی می باشد.

تبصره۱: پرداخت مالیات بر ارزش افزوده بر عهده کارفرما می‌باشد مشروط بر اینکه پیمانکار برگ ثبت نام نزد وزارت امور اقتصادی و دارایی را به کارفرما ارئه نماید.

تبصره۲: چنانچه ارزش افزوده صورتحساب های تایید شده که در دفاتر کارفرما و پیمانکار ثبت شده است، به هر دلیلی منتسب به پیمانکار، توسط حوزه مالیاتی کارفرما مردود و غیر قابل قبول تشخیص داده شود، ضمن تکلیف پیمانکار نسبت به حل و فصل موضوع، کلیه خسارات وارده به کارفرما از محل مطالبات و یا تضامین قرارداد و یا از هر طریق ممکن دیگر قابل برداشت خواهد بود.

ماده ۴- نحوه محاسبه و پرداخت

پرداخت به پیمانکار بر اساس صورت حساب‌های ارائه شده توسط وی که به تأیید نمایندگان اجرایی و HSE کارفرما رسیده باشد و پس از ارائه آنها به کارفرما با کسر کسورات قانونی و حسب مورد قراردادی صورت خواهد گرفت.

ماده ۵- کسورات قانونی

۵-۱- بیمه: پیمانکار مسئولیت دارد تا کلیه کارکنان خود را نزد بیمه سازمان تأمین اجتماعی بیمه نماید و کارفرما را در مورد هر نوع ادعای کارکنان خود نسبت به خسارت جانی و مالی در محیط کار مبری نماید. کارفرما طبق ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی پنج درصد (۵٪) از تمامی پرداخت های ناخالص به پیمانکار را به عنوان ودیعه حق بیمه کارکنان پیمانکار نزد خود نگهداری خواهد نمود و استرداد این مبلغ و آخرین صورت وضعیت حساب پیمانکار که نباید کمتر از ۱۰٪ مبلغ کل قرارداد باشد منوط به ارائه مفاصا حساب از سازمان تأمین اجتماعی خواهد بود، و یا اینکه:

۵-۱-۱. گواهی از سازمان تأمین اجتماعی مبنی بر اینکه ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی بر این قرارداد اعمال نخواهد شد را ارائه نماید در صورت درخواست کارفرما پیمانکار بایستی تمامی مدارک و گواهی های لازم از قبیل گواهی بیمه کارکنان خود که از جانب مراجع دولتی مربوطه صادر شده رسیده است را در اختیار کارفرما قرار دهد.

۵-۱-۲. پرداخت مالیات بر ارزش افزوده طبق مقررات مربوطه بر عهده کارفرما می باشد و لکن پرداخت این مبلغ به پیمانکار منوط به ارائه برگ ثبت نام پیمانکار نزد وزارت امور اقتصادی و دارایی به کارفرما می باشد.

۵-۲- هر گونه کسور متعلقه قانونی دیگر اعم از عوارض، احکام یا دستورات قضایی یا مراجع ذیصلاح اداری در رابطه با موضوع قرارداد حاضر بعهده پیمانکار بوده و در صورت ادعا و مطالبه، کارفرما می تواند از محل مطالبات پیمانکار آنها را پرداخت نماید و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی را در این رابطه نخواهد داشت.

۶- تعهدات پیمانکار

۶-۱- پیمانکار باید مالک ماشین آلات موضوع قرارداد باشد. در غیر این صورت کارفرما اختیار دارد قرارداد را در هر زمان فسخ و کلیه خسارات و تاخیرات متحمله بابت فسخ قرارداد را از هر طریق ممکن از پیمانکار مطالبه و دریافت نماید.

۶-۲- پیمانکار باید توانایی مالی برای پرداخت هزینه های موضوع قرارداد را بدون در نظر گرفتن پرداختهای کارفرما، داشته باشد.

۶-۳- پیمانکار موظف به پرداخت به موقع حقوق و دستمزد کارکنان خود می‌باشد. تأخیر درپرداخت حقوق و دستمزد کارکنان پیمانکار در صورتیکه موجب اختلال، توقف و یا تاخیر در انجام شرح کار قرارداد گردد، قصور پیمانکار تلقی خواهد شد.

۶-۴- پیمانکار موظف است در صورت غیبت هر یک از رانندگان خود به علت مریضی، مرخصی، اخراج یا عوامل بازدارنده دیگر، حداکثر ظرف ۲۴ ساعت به تأمین جایگزین مناسب و مورد تأیید نماینده کارفرما را به وی معرفی نماید.

۶-۵- پیمانکار موظف است بیمه بدنه، تمام خطر و شخص ثالث ماشین آلات را به هزینه خود تامین، و کلیه هزینه های مرتبط به حقوق و بیمه تأمین اجتماعی و مالیات بردرآمد ماشین آلات سنگین و رانندگان و کارگران مربوطه خود را بر عهده گیرد.

۶-۶- کلیه ماشین آلات می بایست دارای گواهی بازرسی فنی معتبر از مراجع و مراکز دارای مجوز و مورد تایید اداره استاندارد وتحقیقات صنعتی ایران باشد.

۶-۷- کلیه ماشین آلات و مدارک ارائه شده قبل از ورود به دستگاه حفاری توسط واحد QHSE باز بینی خواهند شد. بدیهی است در صورت عدم تایید پیمانکار به هزینه خود موظف به جایگزینی ماشین آلات مورد تایید می باشد.

۶-۸- تأمین سوخت مصرفی ماشین آلات به عهده و به هزینه کارفرما می‌باشد.

۶-۹- تأمین لاستیک، باطری، کلیه قطعات یدکی وانجام تعمیرات روزمره جزئی و اساسی ماشین آلات تامین شده به عهده و هزینه پیمانکار می‌باشد.

۶-۱۰-تامین کلیه قطعات یدکی، انجام تعمیرات روزمره جزئی واساسی، روغن، لاستیک، باطری و غیره ماشین آلات بر عهده پیمانکار می باشد.

۶-۱۱-پیمانکار متعهد میگردد که در ارائه سرویس و خدمات مناسب به تشخیص و تأیید نماینده کارفرما اقدام نماید و در صورت عدم توانایی و ارائه خدمات، عطف به ماده ۱۸ قرارداد، کارفرما میتواند بلافاصله نسبت به فسخ یک جانبه قرارداد اقدام نماید و پیمانکار حق هیچگونه اعتراض و ادعایی را در این زمینه ندارد و فقط کارکرد پیمانکار تا تاریخ خاتمه و فسخ قرارداد محاسبه و پرداخت خواهد شد.

۶-۱۲-در صورت تعمیر ماشین آلات بیش از ۶ ساعت در ماه، پیمانکار موظف به جایگزینی ماشین آلات می باشد.

۶-۱۳-کلیه راننده‌های ماشین آلات می‌بایست کلیه آئین نامه‌ها و مقررات راهنمایی و رانندگی و مقررات ایمنی کارفرما را رعایت نماید، چنانچه در این ارتباط خطایی از ایشان سرزده یا نحوه عملکرد ایشان مورد رضایت قرار نگیرد کارفرما درخواست تعویض چنین فردی را صادر و پیمانکار با هزینه خود ملزم به جایگزینی فرد مزبور خواهد بود.

۶-۱۴-پیمانکار موظف است به هزینه خود و طبق قوانین و مقررات جاری نسبت به اخذ بیمه‌های لازم (از جمله بیمه‌های مسئولیت مدنی، پوشش کامل حمل بار، شخص ثالث دیه کامل، مازاد مالی، بدنه و بیمه سرنشین با حداکثر مبلغ و بیمه هایی که در طول مدت قرارداد در این خصوص وضع خواهد شد) برای ماشین آلات تحت قرارداد نزد شرکت‌های بیمه معتبر اقدام نماید تا جبران هرگونه خسارات وسیله نقلیه از محل بیمه‌های مذکور صورت گیرد. در صورت عدم تهیه چنین بیمه نامه هایی جبران خسارات مستقیماً به عهده پیمانکار بوده و کارفرما در هر حال مسئولیتی در اینگونه موارد نخواهد داشت. ضمناً پرداخت مالیات و سایر عوارض و جرایم راهنمایی و رانندگی در طول مدت قرارداد به هر میزان و به هر علت به عهده و هزینه پیمانکار خواهد بود.

۶-۱۵-چنانچه پیمانکار در پرداخت حقوق و دستمزد کارکنان خود تاخیر نماید و این تاخیر موجب اختلال در انجام موضوع قرارداد گردد، کارفرما به ازاء هر روز تاخیر روزانه ۰٫۱٪ درصد از مبلغ کل پیمان را به عنوان جریمه دیرکرد در پرداخت حقوق دستمزد به حساب پیمانکار منظور و از طریق کسر از مطالبات پیمانکار، تضمین حسن انجام تعهدات یا از هر طریق ممکن دیگر کسر/واصل می نماید.

۶-۱۶-پوشش بیمه خدمات درمانی راننده و تهیه و تأمین دفترچه بیمه تماماً به عهده و به هزینه پیمانکار است. به عبارت دیگر پیمانکار موظف و مکلف است که راننده را نزد سازمان تأمین اجتماعی بیمه نموده و کل حق بیمه را به ترتیب مقرر در ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی به آن سازمان بپردازد.

۶-۱۷-پیمانکار موظف است پرسنل خود را تحت پوشش بیمه های مسئولیت مدنی و حوادث ناشی از کار معتبر و مورد تأیید کارفرما با در نظر گرفتن کلوزهای تکمیلی ذیل به صورتیکه بالاترین خسارات ممکن را جبران نماید قرار دهد. در صورت بروز هرگونه حادثه و یا صدمه به کارکنان پیمانکار، صرف نظر از مقصر حادثه مسئولیت آن تماماً به عهده پیمانکار بوده و کارفرما هیچگونه مسئولیتی در این زمینه نخواهد داشت و پیمانکار تأیید می نماید هزینه های مذکور را در قیمت قرارداد منظور نموده است.

- پوشش بیمه حادثه منجر به نقص عضو.

- پوشش بیمه حادثه منجر به فوت.
- پرداخت خسارت بدون رای دادگاه.
- صدمات جسمی کارکنان بر اثر حوادث نامرتبط به فعالیت بیمه‌شده.
- صدمات وارده به کارکنان در اثر حمله و یا گزیدگی حیوانات.
- سایر پوشش های مورد نیاز تکمیلی.

۶-۱۸-چنانچه رانندگان موضوع قرارداد که به محل استقرار دستگاه های حفاری اعزام می شوند در مدت زمانی که در محل حضور دارند به هر دلیل دچار حادثه و یا بیمار شوند، کارفرما می تواند صرف نظر از علت بروز حادثه کارکنان مجروح و یا مصدوم را از محل حادثه تا نزدیکترین مرکز درمانی (نسبت به محل وقوع حادثه) با هزینه و امکانات خود منتقل نماید. پس از آن کلیه هزینه های درمانی و همچنین مسئولیت و تمامی هزینه های حمل و نقل کارکنان پیمانکار از محل نزدیکترین مراکز درمانی حمل شده توسط کارفرما به مراکز درمانی مجهز تر و بیمارستان ها کلاً به هزینه و عهده پیمانکار می باشد و کارفرما در این خصوص هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت.

۶-۱۹-درصورتیکه به هر علت پیمانکار نتواند در ساعات اولیه در مراکز درمانی حضور یافته و هزینه های مربوطه را پرداخت نماید، در چنین حالتی چنانچه هزینه درمان توسط نماینده کارفرما پرداخت گردد، مبالغ پرداختی عیناً از مطالبات پیمانکار کسر و برداشت خواهد گردید.

۶-۲۰-در صورتی که پیمانکار مطابق ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی عمل نکند و نتیجتاً بابت اجرای قراردادهای خود مبالغی به سازمان تأمین اجتماعی بدهکار شود و طبق مقررات و قوانین جاری کشور این بدهی از کارفرما مطالبه و دریافت شود، کارفرما حق خواهد داشت جهت وصول مبالغ پرداختی به سازمان تأمین اجتماعی، به هر طریقی که صلاح بداند به پیمانکار مراجعه و از طریق ضبط آخرین مطالبات پیمانکار و یا از طریق مراجع قضایی احقاق حق نماید.

۶-۲۱-پیمانکار و یا هیچ یک از رانندگان ماشین آلات تحت هیچ شرایطی و به هر دلیل و عنوان حق ندارند هدایت وسائط نقلیه را به کارکنان کارفرما بسپارند. چنانچه بدلیل قصور پیمانکار در این زمینه خسارات و صدمات به اموال، اثاثیه، تجهیزات و کارکنان کارفرما یا به اشخاص ثالث وارد گردد جبران خسارات کلاً به هزینه و به عهده پیمانکار خواهد بود.

۶-۲۲-پیمانکار موظف است نسبت به سلامت فنی ماشین آلات اطمینان حاصل نماید و در صورت خرابی، تصادف و یا آماده نبودن ماشین آلات مورد نیاز به هر دلیل، نسبت به تأمین ماشین آلات جایگزین با همان کیفیت و در شرائط قابل قبول به هزینه خود اقدام نماید. در ایامی که ماشین آلات کاملاً خارج از سرویس بوده و تا زمانی که ماشین آلات جایگزین تهیه و تأمین و در اختیار کارفرما قرار نگرفته باشد، هیچگونه پرداختی برای این قبیل ایام صورت نخواهد گرفت. کنترل، تشخیص و تائید نماینده کارفرما در این موارد ملاک عمل خواهد بود. ضمناً راننده پیمانکار مکلف است به هر دلیلی که ماشین آلات آماده به کار نباشد بلافاصله مراتب را به اطلاع نماینده کارفرما برساند.

۶-۲۳-پیمانکار تعهد مینماید که کارفرما از بابت هرگونه حوادث، تصادفات و تخلفهای پرسنل و رانندگان ماشین آلات هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت و هر آسیب و خسارتی که به ماشین آلات و بار آنها وارد شود یا به سرقت برود و همچنین هر گونه خسارتی که به اشخاص ثالث و یا راننده پیمانکار و یا خسارات به کارکنان کارفرما به هر دلیل وارد شود جبران خسارات راساً بر عهده و به هزینه پیمانکار است و همه مسئولیتهای فوق الذکر متوجه او خواهد بود. کارفرما جز در پرداخت صورت وضعیتهای ماهیانه که آن هم در مقابل کارکرد واقعی باشد هیچگونه پرداخت و مسئولیت دیگری را بر عهده ندارد.

۶-۲۴- پیمانکار موظف است قبل از شروع به کار مشخصات کامل راننده خود را کتباً به نماینده کارفرما اعلام نماید. کارفرما در هر حال اختیار تام جهت عدم تائید راننده پیمانکار را دارد و بدیهی است پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی در این زمینه را نخواهد داشت.

۶-۲۵-پیمانکار موظف است برگ عدم سوء پیشینه و گواهی صحت مزاج و عدم اعتیاد راننده خود را تهیه و به کارفرما ارائه نماید و در صورتی که خساراتی از ناحیه کارکنان پیمانکار به کارفرما وارد شود پیمانکار موظف و متعهد است جبران خسارات نماید. تصمیم کارفرما در این مورد قطعی بوده و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی نخواهد داشت.

۶-۲۶- کلیه ماشین آلات و جرثقیل ها بایستی دارای گواهینامه لازم و معتبر مورد تأیید کارفرما باشند، پیمانکار لازم است قبل از شروع قرارداد کپی برابر اصل گواهینامه های مذکور را به کارفرما تحویل نماید.

۶-۲۷-پیمانکار موظف می‌باشد طبق کلیه قوانین سلامتی، ایمنی و محیط زیست (HSE) مندرج در پیوست شماره دو این قرارداد نسبت به انجام خدمات محوله نظارت نماید. پیوست مذکور جزء لاینفک این قرارداد محسوب می‌شود. در صورت عدم رعایت این موارد کارفرما حق دارد به میزان ۱۵٪ از هر صورت وضعیت پیمانکار به عنوان جریمه HSE کسر نماید.

۶-۲۸-جبران هر گونه خسارت به وسائل و دستگاههای حفاری و اموال و افراد کارفرما و اشخاص حقیقی و حقوقی که بر اثر نقص فنی ماشین آلات و یا قصور و سهل انگاری نفرات پیمانکار باشد به عهده پیمانکار است.

ماده ۷- جایگزینی ماشین آلات در صورت خرابی و جریمه تاخیر

۷-۱- پیمانکار موظف است نسبت به سلامت فنی ماشین آلات خود اطمینان حاصل نماید و در صورت خرابی ماشین آلات موضوع قرارداد به هر دلیل، یا عدم تایید ماشین آلات توسط کارفرما، نسبت به تأمین جایگزین آن با همان کیفیت و در شرایط قابل قبول به هزینه خود حداکثر ظرف مدت ۲۴ ساعت اقدام نماید. در غیر این صورت کارفرما خود اقدام به تأمین ماشین آلات مربوطه نموده و هزینه آن را از پیمانکار کسر خواهد نمود. لازم بذکر است که بیست و چهار ساعت تعمیرات مزبور جزء ساعات کارکرد محسوب نمی گردد. در صورت عدم تامین ماشین آلات جایگزین توسط یا غیبت هریک از رانندگان، جریمه ای معادل دو برابر مبلغ روزانه ماشین آلات مذکور به عنوان جریمه به حساب پیمانکار منظور می گردد.

۷-۲- عطف به ماده ۷-۱، کارفرما حق خواهد داشت پس از مدت ذکر شده شخصاً نسبت به تأمین جایگزین برای ماشین آلات از کار افتاده اقدام و هزینه آن را با احتساب ۳۰٪ بالاسری از صورتحساب پیمانکار کسر نماید و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی را ندارد.

ماده ۸- محل اقامت و غذای راننده

محل اقامت و تأمین غذای روزانه راننده ماشین آلات توسط کارفرما در محل دستگاه حفاری تأمین می‌گردد.

ماده ۹- اختیارات کارفرما

کارفرما حق دارد پیمانکار را ملزم نماید که به خدمت هر یک از رانندگان خود که بنا به تشخیص نماینده کارفرما جهت انجام خدمات موضوع قرارداد مناسب نباشند، خاتمه داده و پیمانکار موظف است بلافاصله شخص جانشین وی را تعیین و معرفی نماید.

ماده ۱۰- رابطه استخدامی

پیمانکار و کارفرما اعلام می‌نمایند که قرارداد حاضر هیچگونه رابطه استخدام رسمی یا استخدام قراردادی بین طرفین ایجاد نخواهد کرد و کارفرما مطلقاً تعهدی برای استخدام و یا بکارگیری پیمانکار پس از اتمام مدت قرارداد یا فسخ آن را نداشته و تمامی حقوق و مطالبات پیمانکار فقط محدود به حقوقی است که به عنوان تعهدات کارفرما در این قرارداد ذکر شده است.

ماده ۱۱- همکاری و تشریک مساعی با سایر پیمانکاران

پیمانکار بنا به تشخیص و دستور نماینده کارفرما کلیه مساعدت های لازم و متعارف را با سایر پیمانکاران کارفرما و کارکنان آنان که توسط کارفرما در محل به کار گرفته شده و کتباً به پیمانکار معرفی شوند و نسبت به کارکنان کارفرما و نیز کارکنان مراجع قانونی که ممکن است برای انجام کارهایی که مرتبط به این قرارداد نمی باشد یا بابت انجام کارهایی که در محل پایگاه عملیاتی یا محل اجرای عملیات و یا نزدیک به آنها انجام می‌گیرد حضور داشته باشند و یا کارهای هر قراردادی که کارفرما ممکن است در ارتباط با خدمات این قرارداد یا به تبع آن با سایر پیمانکاران منعقد نماید مبذول خواهد داشت.

ماده ۱۲- تضامین

۱۲-۱- تضمین انجام تعهدات

پیمانکار موظف است هنگام امضاء قرارداد، یک فقره ضمانتنامه بانکی مورد تایید کارفرما معادل ۵٪ کل مبلغ قرارداد که برابر با ..... ریال (بحروف : ..... ریال) است را جهت تضمین انجام تعهدات (وجه التزام) به کارفرما ارائه نماید. ضمانت نامه مزبور پس از خاتمه قرارداد و تسویه حساب نهایی (ارائه مفاصاحساب تامین اجتماعی) و اعلام رضایت کارفرما به پیمانکار مسترد خواهد شد.

در صورت اجراء خدمات به هر علت و عدم ارائه تضمین انجام تعهدات ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ شروع خدمات از سوی پیمانکار، کارفرما حق فسخ قرارداد و احتساب جریمه معادل ۵٪ مبلغ بر آوردی قرارداد را خواهد داشت.

۱۲-۲- سپرده حسن انجام تعهدات

در راستای تضمین کیفیت اجرای خدمات از هر صورت وضعیت ۱۰٪ بابت تضمین حسن اجرای تعهدات کسر می‌گردد. آزادسازی این مبلغ پس از رضایت کارفرما از نحوه اجرای خدمات و انجام کلیه تکالیف مالیاتی و ارائه مفصا حساب از سازمان تامین اجتماعی و امضاء فرم ترک ادعا پیمانکار برای تصفیه قرارداد می باشد.

۱۲-۳- چنانچه پیمانکار در هر یک از تعهدات و مسئولیتهای تعهد شده و یا قانونی استنکاف ورزد، کارفرما مخیر به ضبط تضامین قراردادی به صلاحدید خود خواهد بود. ضبط تضامین قراردادی از سوی کارفرما، بدل از اخذ خسارات قانونی و جرایم احتساب شده کارفرمای اصلی از کارفرما نخواهد بود. لذا چنانچه به دلیل نقض تعهدات و یا قصور پیمانکار از وظایف محوله جرایم تاخیر قرارداد اصلی به حساب کارفرما از سوی کارفرمای اصلی احتساب گردد، پیمانکار مکلف به جبران کلیه خسارات وارده ناشی از احتساب جرایم قراردادی مابین کارفرما و کارفرمای اصلی می باشد.

۱۲-۴- چنانچه به دلیل افزایش حجم کار در طول مدت قرارداد به سقف مبلغ قرارداد افزوده گردد پیمانکار موظف است به میزان ۵٪ از میزان افزوده شده را به عنوان ضمانتنامه بانکی تکمیلی تهیه و به کارفرما ارائه نماید. در صورت عدم تحویل یا تعدیل مبلغ ضمانتنامه بانکی، کارفرما حق دارد مبلغ مربوطه را نقداً از مبلغ صورت وضعیت ها یا سایر مطالبات پیمانکار کسر و بعنوان تضمین تعدیل شده تا تسویه حساب نهائی با پیمانکار نزد خود نگهداری نماید.

۱۲-۵- در صورتیکه منحصراً بنا به تشخیص کارفرما، پیمانکار نتواند تعهدات خود را در مطابقت دقیق با مفاد قرارداد به انجام رساند، بدون لطمه به هیچیک از حقوق قراردادی و یا قانونی کارفرما، کارفرما حق خواهد داشت ضمانتنامه مذکور را بعنوان وجه التزام و جریمه نقض تعهد پیمانکار بنفع خود ضبط نماید.

ماده ۱۳- واگذاری به غیر

پیمانکار حق واگذاری تمام یا بخشی از این قرارداد یا تعهدات و حقوق و منافع ناشی از آن را بدون اجازه قبلی و کتبی کارفرما به دیگری (اشخاص ثالث) نخواهد داشت.

ماده ۱۴- نماینده کارفرما و پیمانکار

۱۴-۱-نماینده کارفرما در نظارت، کنترل و اجرای این قرارداد «مدیریت محترم خدمات عمومی و پشتیبانی» و یا هر شخص دیگری که توسط کارفرما به طور کتبی معرفی گردد، خواهد بود پیمانکار باید خدمات خود را به نحوی که رضایت کامل نماینده کارفرما را تأمین نماید انجام دهد.

۱۴-۲-پیمانکار نیز موظف و مکلف است، در رابطه با اجرای قرارداد حاضر، بلافاصله پس از امضا سند قرارداد، شخص واجد صلاحیتی را به عنوان نماینده خود به طور کتبی به نماینده کارفرما معرفی نماید که همواره در طول شبانه روز دسترسی به نماینده پیمانکار میسر باشد.

ماده ۱۵- شماره حساب بانکی پیمانکار

کلیه مبالغ مربوط به این قرارداد به حساب بانکی داخلی (ریالی) پیمانکار که کتباً به کارفرما معرفی خواهد شد، واریز می گردد.

ماده ۱۶- واسطه و ارتشاء

پیمانکار تأیید و تعهد نمود که در رابطه با انعقاد و اجرای این قرارداد واسطه ای وجود نداشته و حق دلالی یا کمیسیون یا حق العمل یا پاداش یا تحفه و هدیه یا رشوه و یا نظایر آن را با به صورت نقدی، غیر نقدی، ارائه خدمت و سهیم کردن در منافع خود و یا به هر طریق دیگری نپرداخته و چنانچه خلاف این مطالب به نحوی از انحاء معلوم شود کارفرما حق خواهد داشت قرارداد را طبق ماده ۱۸ فسخ نموده و یا مطالبه خسارت نموده و پیمانکار را به مقامات ذیصلاح معرفی نماید.

ماده ۱۷- قوه قهریه

۱۷-۱-حوادث قهری غیر مترقبه(فورس ماژور) به وقایعی اطلاق می‌شود که جلوگیری از آن وقایع خارج از اراده طرفین قرارداد بوده و قابل پیش بینی و پیشگیری نباشد.

۱۷-۲-در صورتیکه هریک از طرفین قرارداد به علت بروز حوادث قهری غیر مترقبه به تعهدات خود عمل ننماید، در این خصوص مسئولیتی متوجه وی نخواهد بود و در چنین شرایطی هیچگونه حقی را برای هر یک از طرفین جهت طرح ادعای خسارت در نتیجه ایجاد صدمه حاصله از حوادث مزبور، تعدیل مبلغ قرارداد و یا الزام به انجام تعهدات متقبله در دوره حوادث قهری غیر مترقبه ایجاد نخواهد کرد.

۱۷-۳-چنانچه شرایط حوادث قهری غیر مترقبه بیش از ۳۰ روز متوالی به طول انجامد در آن صورت هریک از طرفین قرارداد حق خواهند داشت در خلال پانزده (۱۵) روز پس از مدت مذکور با تسلیم اخطار کتبی، قرارداد را فسخ نمایند.

ماده ۱۸- تغییر در مفاد و یا فسخ قرارداد

۱۸-۱-هرگاه قبل از اتمام قرار داد کارفرما بدون آنکه تقصیری متوجه پیمانکار باشد بنا به مصلحت خود تصمیم به خاتمه دادن پیمان بگیرد، خاتمه پیمان را که نباید کمتر از هفت (۷) روز باشد به پیمانکار ابلاغ می کند و پیمانکاران اعلام می نماید بدون هیچ گونه محدودیتی موظف به قبول این ابلاغ می باشد.

۱۸-۲-نماینده کارفرما در صورت قصور پیمانکار در ارائه سرویس و خدمات مناسب یا عدم توانایی در تعمیر ماشین آلات یا تأمین جایگزین، یا عدم وجود مدارک دال بر مالکیت ماشین آلات میتواند با یک اخطار کتبی ۲ روزه نسبت به فسخ یک جانبه قرارداد اقدام نموده، ضمانت نامه پیمانکار را به نفع خود ضبط نماید. کارفرما ضمن کسر کلیه خسارات وارده به خود (که بنا به تشخیص خود می باشد) از مطالبات پیمانکار یا از هر طریق ممکن دیگر، مراتب را کتباً به پیمانکار ابلاغ خواهد نمود.

۱۸-۳-چنانچه پیمانکار به تعهدات خود عمل ننماید، کارفرما می‌بایست مراتب را به صورت کتبی به ایشان اطلاع دهد. در صورتی که پس از یک بار تذکر کتبی از انجام وظائف خود امتناع ورزد و برای آن دلایل مستدل و مورد تایید کارفرما نداشته باشد، کارفرما مختار خواهد بود قرارداد را به صورت یک طرفه فسخ نموده، ضمانت نامه وی را به نفع خود ضبط نماید و ضمن کسر کلیه خسارات وارده به خود بنا به تشخیص خود، از مطالبات پیمانکار یا از هر طریق ممکن دیگر مراتب را کتباً به پیمانکار ابلاغ نماید.

۱۸-۴-چنانچه پیش بینی کارفرما در خصوص کارکرد دستگاههای حفاری خود به تحقق نپیوندد و تمامی یا هریک از دستگاههای حفاری به هر دلیل ترخیص گردند، کارفرما دارای اختیار فسخ یک جانبه این قرارداد یا ادامه این قرارداد با هر میزان کاهش کاری می‌باشد. در اینصورت پیمانکار حق هرگونه اعتراض یا افزایش نرخ را از خود سلب نموده و متعهد به ادامه همکاری در طول مدت قرارداد بنا به نظر کارفرما می باشد.

۱۸-۵-چنانچه به دلیل هر یک از موارد مطروحه فوق الذکر قرارداد فسخ گردد، هزینه خدمات ارائه شده تا تاریخ فسخ محاسبه و از سوی کارفرما به پیمانکار پرداخت می‌گردد.

ماده ۱۹- قانون حاکم بر قرارداد

این قرارداد بر اساس قوانین و مقررات جمهوری اسلامی ایران منعقد شده و بر اساس آن اجرا، تعبیر و تفسیر خواهد شد.

ماده ۲۰- حل وفصل اختلاف

۲۰-۱-هر نوع اختلاف و عدم توافق که در رابطه با تعبیر و تفسیر و اجرای این قرارداد فی مابین طرفین بروز نماید کوشش خواهد شد ظرف سی روز از تاریخ بروز اختلافات از طریق مذاکرات مستقیم حل و فصل شود. در صورت عدم حصول، نتیجه از طریق مراجع قانونی و قضائی تهران حل خواهد شد. پیمانکار متعهد است در طول بررسی اختلافات و صدور حکم قطعی کلیه تعهداتی را که بموجب قرارداد بر عهده دارد کماکان اجراء نماید.

۲۰-۲-طرفین قرارداد توافق می نمایند در صورت بروز هر گونه اختلاف در اجرای مفاد قرارداد یابراثر آن، مطابق متن صریح ماده ۱۰۱۰ قانون مدنی، حل وفصل و رسیدگی و بطور کلی دادرسی درکلیه مراحل آن در صلاحیت مراجع قضائی شهر تهران بوده و صرفاً مرجع قضائی شهر تهران صالح به اتخاذ تصمیم و صدور رای باشد و کلیه اخطاریه ها و اوراق قضائی نیز به آدرس مذکور در این قرارداد ابلاغ شده و اعتبار ابلاغ واقعی را خواهد داشت تغییر محل دفتر/ اقامتگاه تاثیری در این موضوع نخواهد داشت.

ماده ۲۱- نشانی طرفین

هرگونه اخطار کتبی توسط هریک از طرفین قرارداد به دیگری شخصاً توسط نماینده وی در مقابل اخذ رسید تسلیم و یا به وسیله پست سفارشی به نشانی اعلام شده در این قرارداد ارسال خواهد شد. در صورتی که نشانی هر یک از طرفین تغییر نماید، طرف قرارداد مکلف خواهد بود نشانی جدید را کتباً به طرف دیگر اطلاع دهد درغیر این صورت هر نامه و اخطار که به نماینده وی تسلیم یا به وسیله پست سفارشی به نشانی سابق ارسال شود ابلاغ شده تلقی خواهد شد.

ماده ۲۲- ابلاغ ها

هرگونه اطلاعیه، دستور کار، اعلام نظر، ابلاغ تعلیق، ابلاغ خاتمه قرارداد و موارد مشابه تنها به صورت کتبی معتبر بوده و به نشانی مندرج در صدر موافقتنامه ارسال خواهد گردید. رسید دبیرخانه هر دو طرف و یا رسید تحویل پستی ملاک تسلیم گزارشها، مدارک و مکاتبات است.

ماده ۲۳- مفاد و نسخ قرا داد

این قرارداد با بیست و سه (۲۳) ماده و در سه (۳) نسخه که هر یک از نسخ حکم واحد دارند تنظیم و به امضای طرفین رسید واز زمان امضاء قرارداد لازم الاجرا می باشد.

از طرف شرکت عملیات اکتشاف نفت	از طرف
نام و نام خانوادگی: عبدالمهدی مجتهدی سمت: مدیرعامل و نایب رئیس هیأت مدیره امضاء و مهر: تاریخ : نام و نام خانوادگی: هدایت الله خادمی سمت: رئیس هیأت مدیره امضاء:	نام و نام خانوادگی: سمت: مدیرعامل امضاءو مهر: نام و نام خانوادگی: سمت: عضو هیأت مدیره امضاء:
مهر طرفین در کلیه صفحات قرارداد و ضمائم آن به منزله امضاء و تایید طرفین می باشد.	

پیوست شماره ۱: مشخصات ماشین آلات سنگین موضوع قرارداد

۱. جرثقیل ۲۵ تن

۱-۱. راننده می بایست دارای گواهینامه پایه یک رانندگی و گواهینامه ویژه، گواهی عدم سوء پیشینه کیفری و گواهی سلامت و عدم اعتیاد باشد.

۱-۲. مدل جرثقیل می بایست ۱۳۸۳ به بالا باشد.

۱-۳. مدل جرثقیل چهار چرخ کارگاهی (قادرباشد بودن استفاده از جک، بار حمل نماید) باشد.

۱-۴. جرثقیل باید مجهز به وزن نما و آژیر در حین عملیات و مجهز به کابل و قلابهای حمل و تجهیزات مورد تائید با تناژ ذکر شده باشد.

۱-۵. بوم جرثقیل به صورت تلسکوپی و حداقل طول بوم ۶۲ فوت (۲۰ متر) باشد.

۱-۶. ظرفیت قلاب جرثقیل ۲۵ تن ومتناسب با تناژ جرثقیل باشد.

۱-۷. قلاب ها دارای ضامن باشد.

۱-۸. کابل های جرثقیل می بایست نو و در زمان شروع به کار در محل دستگاه حفاری نصب گردد.

۱-۹. جرثقیل می بایست مجهز به وزن نما جهت تمام زوایا باشد.

۱-۱۰. جرثقیل می بایست مجهز به بلندگو و میکروفون آن در اتاق راننده جهت اعلام هشدار به کارکنان جرثقیل باشد.

۱-۱۱. جرثقیل می بایست مجهز به چراغ چشمک زن و آژیر خطر حرکت باشد.

۱-۱۲. جرثقیل می بایست مجهز به گارد جلو باشد تا از وقوع خطر برای راننده جلوگیری نماید.

۱-۱۳. عدد کابل بلندکننده (SLING) به قطر ۱۹ میلیمتر و به طول ۴,۵ متر در یک سمت قلاب با ظرفیت ۱۰ تن گردیده باشد.

۱-۱۴. عدد کابل بلندکننده بار به قطر ۲۵ میلیمتر و دریک سمت کابل، قلاب با ظرفیت ۲۰تن نصب گردیده باشد.

۱-۱۵. جرثقیل می بایست مجهز به ۴ عدد کابل به قطر ۱۹ میلیمتر که انتهای کابلها به حلقه بافته شده باشد و هر کدام به طول ۱۰متر وابتدای کابل ها دارای هوک (قلاب) جهت بارگیری تخلیه لوله های جداری باشد.

۱-۱۶. جرثقیل می بایست مجهز به یک عدد زنجیر"۳,۸" دو سر هوک وبه طول ۶ متر باشد.

۱-۱۷. جرثقیل می بایست مجهز به یک عدد زنجیر "۵,۸" دو سر هوک و به طول ۶ متر باشد.

۱-۱۸. جرثقیل می بایست مجهز به چهار عدد شیکل ۱۰-۸ تن باشد.

۱-۱۹. جرثقیل می بایست مجهز به چهار عدد شیکل ۲۰-۱۵ تن باشد.

۱-۲۰. جرثقیل می بایست مجهز به یک عدد صندوق جهت حفظ و نگهداری کابل ها –زنجیرها و شیکل ها باشد.

جرثقیل می بایست مجهز به کابل های مورد نیاز (LIFTING SLING) سالم و متناسب با وزن محموله جهت تخلیه، بارگیری و برپایی دستگاه های حفاری باشند.

پیوست شماره ۲: قوانین سلامتی ، ایمنی و محیط زیست *(HSE)*

در قرارداد خدمات ماشین آلات سبک و سنگین

۱. هدف

در این استاندارد هدف رعایت استانداردهای HSE توسط پیمانکار ماشین آلات سبک و سنگین در شرکت عملیات اکتشاف نفت می باشد.

۲. دامنه

اجرای این روش در شرکت عملیات اکتشاف نفت و پیمانکاران آن الزامی است.

۳. قوانین

لیست قوانین مربوط به پیمانکار ماشین آلات سبک و سنگین به شرح زیر می باشد.

۳-۱. قوانین عمومی HSE مربوط به کلیه ماشین آلات سبک و سنگین

پیمانکار موظف است یک نماینده برای پیگیری امور مرتبط با **HSE** را در اسرع وقت به کارفرما معرفی نماید.

مجموعه قوانین ذکر شده در این قسمت قابل اجراء برای کلیه ماشین آلات سبک و سنگین بوده و به شرح زیر می باشد:

- ✓ لاستیک های ماشین آلات می بایست عاج دار، غیر صاف و ایمن بوده و در ابتدای پروژه نو باشند.
- ✓ کلیه گیج های ماشین آلات مانند کیلومتر شمار، دور موتور و غیره می بایست سالم و کالیبره باشد.
- ✓ بدنه ظاهری، کلیه اجزاء ماشین آلات و موتور آنها می‌بایست سالم و بدون پوسیدگی باشد.
- ✓ کلیه ماشین آلات می‌بایست مجهز به لاستیک زاپاس، تیغه های برف پاکن و لوازم یدکی سالم و کامل باشند.
- ✓ پیمانکار موظف است گواهی عدم اعتیاد و سلامت بهداشت رانندگان خود را قبل از شروع به کار به کارفرما در محل عملیات ارائه نماید. پیمانکار می بایست هر شش ماه یکبار گواهی های عدم اعتیاد و کارت سلامت رانندگان ماشین آلات را تجدید نموده و کپی برابر اصل آنها را به کارفرما (رئیس دستگاه) تحویل دهد.
- ✓ سیستم کمربند ایمنی ماشین آلات می‌بایست سالم و کارا بوده و راننده و کلیه سرنشینان ملزم به استفاده از کمربند ایمنی از لحظه سوار شدن تا زمان پیاده شدن می باشند.
- ✓ در صورت بسته بودن کمربندهای ایمنی کلیه سرنشینان وسیله نقلیه، راننده مجاز به شروع حرکت می باشد، در غیر اینصورت راننده می بایست از سرنشیان با شیوه ای محترمانه درخواست بستن کمربند ها را بنماید.
- ✓ کلیه ماشین آلات می بایست دارای کارت معاینه فنی و بیمه شخص ثالث (با بالاترین تعهدات) معتبر بوده و همیشه قابل رویت در داخل ماشین آلات باشد.
- ✓ کلیه اجزاء و قسمت های کلیه ماشین آلات می بایست سالم، ایمن و کارا بوده و هیچگونه تغییری در ساختار کارخانه ای ماشین آلات داده نشده باشد.
- ✓ ترمزها، ترمز دستی و دنده های کمکی (در صورت وجود) می بایست سالم، ایمن و کارا باشند.
- ✓ کلیه شیشه های عقب، جلو، پنجره ها و چراغ ها می بایست سالم و بدون کوچکترین شکستگی یا ترک باشد.

- ✓ الصاق برچسب های معتبر روی شیشه جلوی ماشین آلات مجاز بوده و می بایست مانع دید نباشد. سایر برچسب های غیر معتبر یا منقضی شده می بایست از شیشه جلوی راننده بر داشته و تمیز گردد.
- ✓ چراغ دنده عقب می بایست همراه با صدای آژیر بوده و صدای آژیر نیز مناسب و کافی باشد.
- ✓ کشیدن سیگار توسط راننده یا سرنشینان ماشین آلات (حتی نفرات کارفرما) در هر حالت و در هر جا مطلقاً ممنوع است.
- ✓ بعد از داخل شدن سرنشینان و بستن کمربندهای ایمنی، رانندگان موظفند شیشه پنجره ها را بالا برده و تا انتهای مسیر نیز شیشه ها بالا باشد. پائین آوردن شیشه ها فقط در موارد اضطراری و توسط راننده (یا با اجازه راننده) می بایست انجام شود.
- ✓ رانندگان موظفند زمان و محل تعویض فیلترها، تعویض روغن ها، تعویض واسکازین، لنت های هر ماشین آلات و غیره را در یک دفترچه ثبت نموده و آن را در داخل ماشین آلات حفظ و نگهداری نمایند.
- ✓ هر راننده می بایست روزانه کلیه قسمت های ماشین آلات را چک نموده (مانند باد تایرها ، آب رادیاتور و غیره) و از سلامت و ایمنی ماشین آلات اطمینان داشته باشد. رانندگان موظفند در صورت عدم کارائی هر جزء از ماشین آلات یا ناایمن بودن آن، از حرکت دادن ماشین آلات حتی با فشار کارفرما جلوگیری نمایند.
- ✓ برف پاکن ها، تیغه برف پاکن ها، نازل های پخش آب (چشمی) و پمپ مخزن آب برف پاکن ها می بایست سالم، ایمن و کارا باشد. سیستم و تیغه های برف پاکن ها می بایست هر روز توسط رانندگان ماشین آلات تست شده و در صورت هر گونه آسیب یا عدم کارائی کامل، سریعاً و حداکثر یک روزه تعویض گردند.
- ✓ پیمانکار و رانندگان ماشین آلات موظفند در دوره ایمنی رانندگی تدافعی در دستگاه ها و زیر نظر افسر HSE شرکت نموده و گواهینامه فوق را دریافت نمایند. همچنین، در صورت عدم دریافت گواهینامه فوق توسط رانندگان تا یک ماه بعد از اجرای پروژه، پیمانکار می بایست سریعاً رانندگانی که گواهینامه دریافت نکردند را جایگزین نماید.
- ✓ درصورت نیاز به جایگزینی راننده، پیمانکار موظف است تا راننده جایگزین را به نماینده HSE دستگاه معرفی نموده و کلیه شرایط لازم برای احراز فعالیت رانندگی برای فرد جایگزین لازم الاجرا می باشد.
- ✓ پیمانکار و رانندگان ماشین آلات موظفند دستورات و قوانین ایمنی که توسط افسر HSE اعلام می گردد را دقیقاً رعایت نموده و هیچگونه عدم رعایت قوانین برای کارفرما قابل پذیرش نمی باشد.
- ✓ در صورت درخواست سایر مسافرین یا افرادی خارج از مجموعه شرکت جهت جابجائی نفرات غیر شرکتی، راننده می بایست قبل از اقدام به چنین عملی با نمایند ه HSE شرکت هماهنگی های لازم و کسب تکلیف نماید.
- ✓ رانندگان موظفند روزانه نسبت به تمیزی و رعایت کامل بهداشت قسمت داخلی و خارجی ماشین آلات اقدام نمایند.
- ✓ پیمانکار موظف است تجهیزات حفاظت فردی مناسب شامل لباس کار یکسره، کلاه ایمنی، کفش ایمنی پنجه آهنی، عینک سیاه و سفید و ماسک معمولی برای رانندگان ماشین آلات سنگین و لباس فرم دو تیکه و کفش چرمی اداری جهت رانندگان ماشین آلات سواری تهیه و فراهم نموده و رانندگان نیز موظفند همیشه از کلیه تجهیزات ذکر شده استفاده نمایند. همچنین پیمانکار

موظف است قبل از شروع پروژه و حضور رانندگان در دستگاه، تجهیزات حفاظت فردی را به تائید واحد HSE کارفرما (در دفتر تهران) برساند.

- ✓ پیمانکار موظف است حق بیمه پرسنل خود را به صورت ماهیانه به بیمه تامین اجتماعی واریز و دفترچه تامین اجتماعی برای رانندگان را اخذ نماید و رانندگان نیز دفترچه های خود را به همراه داشته باشند.
- ✓ درصورت عدم پرداخت حق بیمه و حقوق ماهیانه بموقع رانندگان توسط پیمانکار مشمول جریمه مطابق با آیین نامه تشویق و تنبیه HSE خواهد شد
- ✓ رانندگان ماشین آلات موظفند روزانه ماشین آلات و سیستم های مختلف آن را چک نموده و در صورت عدم کارایی هر جزء از ماشین آلات یا ایمن نبودن آن ، از حرکت دادن ماشین آلات اجتناب ورزند.
- ✓ رانندگان ماشین آلات یا پیمانکار موظفند کلیه اشکالات یا اقداماتی که توسط افسر HSE اعلام می گردد را بلافاصله و تا حداکثر یک روز از زمان اعلام (حتی به صورت شفاهی) رفع نموده و هیچگونه دلیلی مبنی بر عدم اجرای دستورات افسر HSE قابل پذیرش برای کارفرما نمی باشد.
- ✓ پیمانکار و رانندگان ماشین آلات موظفند نسبت به رعایت کامل اصول و قوانین HSE اقدام نموده و این موارد را سرلوحه و اولویت اول کارها و فعالیت های خود قرار دهند.
- ✓ استفاده از هدفون (Headphone) ، وسایل تصویری یا مشابه آن توسط راننده در داخل ماشین آلات مطلقاً ممنوع می باشد (در حالت سکون یا حرکت ماشین آلات).
- ✓ راننده ماشین آلات می بایست از قوانین و علائم راهنمایی و رانندگی کاملاً پیروی نموده و مطابق با دستور کارفرما و در محلی که کارفرما (رئیس دستگاه یا افسر HSE) اعلام می نماید ماشین آلات را پارک نماید.
- ✓ کلیه ماشین آلات می بایست قبل از شروع به کار در محل پروژه نسبت به ارائه برگه تخلفات راهنمایی و رانندگی معتبر اقدام نموده و اصل آن را به کارفرما ارائه نماید.
- ✓ آویزان نمودن هر شی تزئینی در داخل ماشین آلات (مخصوصاً شیشه جلو راننده) اکیداً ممنوع است زیرا در هنگام برخورد با شیشه ممکن است باعث شکستن شیشه، ضربه به صورت راننده در هنگام تصادف و یا باعث ایجاد اشتباه راننده در زمان حرکت و بر هم زدن تمرکز وی شود.
- ✓ ماشین آلات می بایست هیچگونه تصادفی نداشته باشد که باعث عدم کارایی صد در صد ماشین آلات شوند و همچنین هرگونه آسیب، فرورفتگی، شکستگی یا تعمیر در بدنه و اجزاء ماشین آلات مورد قبول نمی باشد.
- ✓ رعایت کلیه قوانین HSE بر عهده پیمانکار و رانندگان او بوده و می بایست علاوه بر قوانین ذکر شده در این قسمت، هر گونه اقدام ناایمن و خلاف اصول HSE جلوگیری شود.
- ✓ پیمانکار موظف است کلیه مدارک ماشین آلات و رانندگان را به شرح زیر به کارفرما (رئیس دستگاه) به صورت کپی برابر اصل و یک نسخه کپی دیگر از مدارک فوق به نماینده HSE در ابتدای پروژه تحویل دهد:

قرائت شد و مورد قبول واقع شد

- مدارک شناسایی رانندگان
- سوابق کاری رانندگان
- گواهینامه های رانندگی (پایه یک/دو)
- گواهینامه راهبری دستگاه های حمل و نقل سنگین مانند جرثقیل یا لیفتراک (برای رانندگان این وسایل نقلیه)
- کارت سلامت رانندگان
- گواهی عدم اعتیاد رانندگان
- کارت بیمه شخص ثالث ماشین آلات
- گواهی معاینه فنی ماشین آلات

✓ درون کلیه ماشین آلات می بایست حداقل یک عدد کپسول آتش نشانی پودر و گاز با تاریخ شارژ معتبر نصب گردد.

✓ همراه داشتن جعبه ابزار مناسب، سیم بکسل، بیلچه، مثلث خطر و جعبه کمک های اولیه در کلیه ماشین آلات الزامیست.

✓ بوق زدن در محدوده کمپ و دستگاه بجزء در مواقع اضطراری ممنوع می باشد.

✓ حداکثر سرعت مجاز در کمپ ۵ کیلومتر در ساعت می باشد.

✓ همه ماشین آلات می بایست دارای حداقل یک لاستیک یدک سالم و مینی بوس و کامیون دارای حداقل دو لاستیک یدک و سالم باشند.

✓ استفاده از تلفن همراه در داخل ماشین آلات در حال حرکت توسط راننده مطلقاً ممنوع می باشد و راننده موظف است در صورت تمایل به استفاده از تلفن همراه، با رعایت نکات ایمنی و ایستادن در منطقه ایمن (طبق قوانین راهنمایی و رانندگی و قوانین کارفرما) اقدام نماید.

✓ پخش آهنگ و یا روشن نمودن رادیو فقط در وسایل حمل و نقل مینی بوس، کامیون و وانت بار و با صدای کم (زیر ۸۵dB) مجاز می باشد.

✓ پیمانکار و رانندگان موظفند اصول زیست محیطی را کاملاً رعایت نموده و به آن احترام بگذارند.

✓ پیمانکار موظف است نسبت به توجیه قوانین HSE به رانندگان قبل از شروع پروژه اقدام نموده و هر گونه سهل انگاری رانندگان در موارد HSE مستقیماً بر عهده پیمانکار می باشد.

✓ بدست آورده و دارای گواهینامه های مرتبط با سیستم مدیریتی HSE باشد. همچنین پیمانکار موظف است نسبت به توجیه قوانین HSE به رانندگان قبل از شروع پروژه اقدام نموده و هر گونه سهل انگاری رانندگان در موارد HSE مستقیماً بر عهده پیمانکار می باشد.

✓ کلیه ماشین آلات می بایست دارای چراغ های مه شکن سالم باشد.

✓ هرگونه آسیب یا صدمه ناشی از عملکرد ناایمن (عمد/غیرعمد) ماشین آلات بر عهده پیمانکار می باشد و انجام عملیات غیرایمن با توجیه فشار نماینده کارفرما مورد قبول نمی باشد.

۳-۲. قوانین اختصاصی HSE مربوط به ماشین آلات سبک و سنگین

مجموعه قوانین ذکر شده در قسمت های قبلی مربوط به کلیه ماشین آلات سبک و سنگین بوده و قوانین خاصی نیز به صورت زیر و در خصوص هر کدام از وسایل نقلیه ذکر گردیده است.

۳-۲-۱. قوانین HSE مربوط به جرثقیل ۲۵ تنی

- ✓ جرثقیل می بایست دارای هوک اصلی ، تک لاین (Wipe Line) و بسکت یا سبد (Basket) باشد.
- ✓ کابل جرثقیل می‌بایست نو و در زمان شروع به کار دستگاه در محل دستگاه حفاری نصب یا تعویض گردد. همچنین راننده پیمانکار موظف است میزان کارکرد کابل را به صورت روزانه در دفترچه ای ثبت نموده و بعد از پایان طول عمر مفید کابل جرثقیل، آن را تعویض نماید. این دفترچه می بایست همیشه در داخل جرثقیل ثبت و نگهداری گردد.
- ✓ جرثقیل می‌بایست مجهز به وزن نما در تمام زوایا باشد.
- ✓ جرثقیل می‌بایست مجهز به بلندگو بوده و میکروفن آن در اتاق راننده جهت اعلام هشدار به کارکنان اطراف جرثقیل نصب شده و کارآ باشد.
- ✓ جرثقیل می‌بایست مجهز به گارد محافظ جلو و شبرنگی باشد تا از وقوع خطر برای راننده جلوگیری نماید.
- ✓ جرثقیل می‌بایست مجهز به یک عدد صندوق جهت حفظ و نگهداری کابل‌ها، زنجیرها و شیکل‌ها بوده و به صورت ایمن روی جرثقیل نصب گردیده باشد.
- ✓ جرثقیل پیمانکار می بایست دارای برگه نمودار وزن-زاویه در درون جرثقیل بوده و به صورت واضح در درون کابین راننده نصب گردیده باشد.
- ✓ رانندگان جرثقیل می بایست از قوانین ایمنی پیروی نموده و هرگز اقدام به کار ناایمن ننمایند؛ حتی در صورتی که نماینده کارفرما از پیمانکار، طلب کار ناایمن کند. همچنین پیمانکار می بایست در جهت ایمن بودن همیشگی جرثقیل اقدامات لازم را فوراً و قبل از ایجاد حادثه انجام دهد.
- ✓ جرثقیل می بایست قبل از شروع به کار در دستگاه ، گواهینامه تست یک ساله از یک شرکت معتبر (و مورد تائید مدیریت مهندسی حفاری) را دریافت و سپس شروع به فعالیت نماید. همچنین پیمانکار موظف است قبل از اتمام تاریخ گواهینامه تست نسبت به تعویض آن با یک جرثقیل دیگر با شریط مندرج در این شرح کار اقدام نماید.
- ✓ وضعیت کارائی موتور جرثقیل، درام کابل ها، وضعیت بوم ها، جایگاه های عبور کابل روی بوم، خفه کن موتور جرثقیل (Shut off)، گیره نگهدارنده ابتدای کابل روی درام جرثقیل، میله هدایت کننده کابل روی درام جرثقیل، وضعیت خطوط هیدرولیک، سیستم متوقف کننده اتوماتیک قرقره، سیستم متوقف کننده بالابرنده کابل بین قرقره های بوم و قرقره های هوک، سیستم متوقف کننده اضطراری، سیستم قفل کننده چرخش بوم ، وضعیت جک های متعادل کننده، ترمز دستی، ترمز هیدرولیک، پمپ آبپاش برف پاک کن ها می بایست ایمن و سالم باشد.

- ✓ باطری های جرثقیل می بایست در وضعیت و جایگاه ایمن قرار داشته باشند. همچنین قطب های مثبت و منفی می بایست دارای پوشش مناسب بوده و از تابش مستقیم آفتاب بدور باشند. ایمن بودن باطری ها و نگهداری صحیح و ایمن از باطری ها الزامی بوده و بر عهده راننده جرثقیل می باشد.
- ✓ جرثقیل می بایست دارای بوق شیپوری با صدای کاملاً آشکار با صدای حداقل ۹۵ dB را تولید نماید.
- ✓ راننده موظف است بعد از سوار شدن در جرثقیل، درب کابین را بسته و فقط در زمان پیاده شدن ، می بایست درب را باز نماید. همچنین بستن درب کابین بعد از پیاده شدن الزامی می باشد.
- ✓ جرثقیل می بایست در حالت بلند کردن بار و بدون فشار دادن پدال گاز ، بتواند حتی با سرعت بسیار کم ، نسبت به بالا بردن جسم وصل شده به هوک اقدام نماید.
- ✓ راننده جرثقیل می بایست از سوار کردن یا سوار شدن هر شخصی درکابین و یا روی جرثقیل جلوگیری کند.
- ✓ بوم، جک ها، قسمت جلو و عقب جرثقیل می بایست شبرنگی و بوم های داخلی دارای درجه بندی یک متری باشند.
- ✓ راننده جرثقیل می بایست هیچگونه اقدام ناایمنی را حتی با فشار کارفرما انجام ندهد و مسئولیت هر حادثه ناشی از اقدامات ناایمن بر عهده پیمانکار است.
- ✓ محل و زمان تعویض روغن جرثقیل بایستی به افسر HSE اطلاع گردیده و روغن کارکرده و سوخته آن به موتورمن شیفت تحویل گردد. تعویض روغن جرثقیل بایستی به نحوی انجام گردد که محیط زیست (خاک) آلوده نگردد.
- ✓ جرثقیل در هنگام حرکت و در مواقعی که استفاده نمی گردد بایستی بوم خود را کاملا"جمع و پایین آورده و تجهیزات لیفتینگ مانند Sling وBelt ها را از قلاب خارج نماید.فقط جهت جابجایی های جزئی و باصلاحدید افسرHSE و تعیین شرایط جابجایی توسط وی موارد مذکوراصلاح می گردد.
- ✓ هرگونه جوشکاری روی قطعات اصلی لیفتینگ (بوم، هوک، درام، Sheaves و...) ممنوع می باشد. جوشکاری در قطعات دیگر که حساسیت کمتری دارد منوط به انجام تستهای غیرمخرب (PT MT UT,...) و تایید کیفیت جوش می باشد.
- ✓ در مواردی که سرعت باد بیش از ۲۰ نات (حدوداً 35 Km/h) جابجایی بار توسط جرثقیل ممنوع می باشد.
- ✓ کلیه جرثقیل ها می بایست مجهز به تجهیزات ایمنی، مدارک و مستنداتی به شرح ذیل بوده و این مدارک می بایست در جرثقیل و در دسترس راننده / اپراتور باشد.
  - نشانگر اتوماتیک بار ایمن (مجهز به آلارم شنیداری و نوری).
  - نشانگر شعاع عملیات.
  - نشانگر وضعیت ارتفاع.
  - ابزارهای محدود کننده حرکت.
  - وسایل توقف اتوماتیک حرکت در هنگام اضافه بار.
  - بادسنج.

- ضامن ایمنی روی قلاب
- آلارم شنیداری حرکت روبه عقب
- چارت و جداول بار کاری ایمن
- دستورالعمل های راهنما
- وضعیت مناسب ظاهری ماشین آلات
- وضعیت مناسب موتور ماشین آلات
- سیستم سرعت سنج موتور ماشین آلات
- کابل فاقد هرگونه زدگی، له شدگی و آسیب دیدگی
- وضعیت ایمن و مناسب کلمس نگهدارنده کابل در قسمت پاکت کابل
- قرقره هوک بزرگ وقرقره سینگل سالم و ایمن و فاقد هرگونه ترک و جوشکاری و مجهز به شیطانک سالم
- خطوط هیدرولیک سالم و فاقد هرگونه نشتی
- سیستم قفل کننده چرخش بوم
- نشانگر زاویه بوم جراثقل
- قرقره های بوم (shave) سالم و فاقد هرگونه ترک و شکستگی و دفرمگی و دارای حفاظ
- سیستم تعادل (تراز
- تیغه و آب پاش ، برف پاک کن سالم
- لاستیک های نو و فاقد هرگونه ترک و نقص
- سیستم روشنائی سالم و بی نقص (نور جلو، راهنما، دنده عقب، چراغ خطر، روشنایی روی بوم
- ترمز دستی و ترمز هیدرولیک سالم
- برق هشدار دهنده حرکت دنده عقب
- آئینه ها و شیشه های سالم و بدون ترک و شکستگی و کدر شدگی
- سیستم قطع کن سالم و آماده به کار (Anti Two Blocking)

– گواهینامه سلامت و بازرسی فنی معتبر از شرکت سازنده و یا مراکز رسمی و معتبر مورد تایید وزارت کار و امور اجتماعی. شرکت ارائه دهنده خدمات بازرسی فنی باید جزء لیست شرکتهای بازرسی تایید شده توسط سازمان ملی استاندارد ایران بوده و دارای گواهینامه استاندارد 17020:2012 باشد.

کنترل عملیات ایمنی کار با جرثقیل:

۱.وجود چارت و جدول بارکاری ایمن جرثقیل در داخل کابین الزامی است و می بایست کلیه رانندگان/اپراتورها و ریگرهای جرثقیل با نحوه استفاده از آن آشنا بوده و آموزش کافی در این زمینه را دیده باشند.

۲.کلیه جرثقیل های مورد استفاده در دستگاه حفاری/پایگاه پشتیبانی (شامل جرثقیل های تحت تملک شرکت و پیمانکاران اجاره دهنده جرثقیل) می بایست دارای گواهینامه سلامت و ایمنی از مراجع معتبر و دارای صلاحیت باشند.

۳.تمام تجهیزات حمل بار مربوط به جرثقیل بایستی دارای شماره و میزان بارکاری مجاز به همراه گواهینامه تست و آزمایش از سوی شرکت سازنده باشند.

۴.انجام هر اقدامی که باعث برهم زدن شرایط ایمن کار با جرثقیل گردد ممنوع می باشد.

۵.حرکات جرثقیل اعم از بالاکشیدن بار، جابجایی جزئی بار، بالا و پایین بردن بازو و حرکات گردشی نباید به نحوی باشد که بار بر روی زمین کشیده شده یا راستای سیم بکسل بصورت غیرعمود بر امتداد زمین قرار گیرد. قبل از اینکه بار بلند شود امتداد سیم بکسل باید کاملاً شاغولی باشد و باید با کنترل دقیق حرکات جرثقیل، از نوسان بار جلوگیری نمود.

۶.برای استفاده ایمن از جرثقیل باید سیستم های هدایت جرثقیل به صورت کاملاً واضح نشانه گذاری شده تا حرکات به راحتی تحت کنترل راننده / اپراتور بوده و وی با آگاهی کامل جهت حرکت و جابجایی بار، اهرم ها را بکار گیرد. نشانه گذاری ها باید به زبان رسمی بوده و یا باید از یکسری علائم توافق شده بین المللی استفاده گردد.

۷.کلیه تعمیرات جزئی و کلی می بایست توسط واحد تعمیرات و نگهداری ماشین آلات صورت گرفته و اقدام به تعمیر جرثقیل از سوی اپراتور/ راننده و سایر اشخاص ممنوع می باشد.

۸.راننده/اپراتور باید در طی عملیات جابجایی بار مراقبت لازم جهت جلوگیری از وارد شدن ضربه یا هر گونه بار جانبی به بازو یا سازه جرثقیل بعمل آورد.

۹.قبل از اینکه حرکت کاملاً متوقف شود نباید جهت حرکت معکوس گردد مگر اینکه لوازم کنترلی موتور به گونه ای طراحی شده باشد که اجازه این کار را فراهم نماید.

۱۰. از تجهیزات ایمنی جرثقیل مانند محدودکننده های حرکت نباید به منظور متوقف نمودن آن استفاده شود.

۱۱. کلیه جرثقیل های سیار می بایست مجهز به چراغ های هشداردهنده بوده و این چراغ ها بایدکاملاً قابل تشخیص باشند.

۱۲. جرثقیل نباید در شرایطی که سرعت باد بیشتر از آنچه که در دستورالعمل جرثقیل ذکر شده به کارگرفته شود.

۱۳. فعالیت جرثقیل در شرایط نامساعد جوی (باران و برف) ممنوع بوده و در شرایط خاص، تحت اقدامات احتیاطی و با نظر کارشناس HSE پروژه صورت گیرد.

۱۴. ریگر (قلاب انداز) جرثقیل بایستی از ایمن بودن نحوه اتصال بار به بکسل ها و قلاب اطمینان حاصل نماید.

۱۵. قطعاتی که پس از بلند شدن توسط جرثقیل بایستی هنگامی که معلق هستند تنظیم شده یا چرخش نمایند و یا هدایت شوند بایستی قبل از شروع کار در محل مناسبی توسط طناب با طول مناسب و توسط فرد دیگـــــری تحـــــت کنترل قرار بگیرند.

۱۶. هنگامی که جابجائی بار در مسیری است که تردد و فعالیت افراد زیاد می باشد یا بایستی عملیات حمل را به زمان دیگری موکول نمود و یا تا پایان عملیات حمل، بایستی در مسیر حرکت بار کلیه فعالیت ها ممنوع شود.

۱۷. کلید و پینچ ها بایستی دارای ترمز اضطراری باشند.

۱۸. برای اطمینان از نحوه صحیح اتصال بار و توان جرثقیل، بایستی ابتدا بار را چند سانتی متر (۱۰ تا ۳۰) از زمین به آرامی بلند نموده و در صورت صحت و ایمن بودن شرایط به کار ادامه داد.

۱۹. راننده/اپراتور جرثقیل باید در هر حالت و به هر شکلی حرکات اجزاء جرثقیل را به آرامی انجام دهد.

۲۰. پائین آوردن بار صرفاً با ترمز اکیداً ممنوع است.

۲۱. هنگامی که جرثقیل تحت بار می باشد و یا دستگاه روشن است ترک کابین جرثقیل توسط راننده اکیداً ممنوع است.

۲۲. کلیه پله ها، سکو ها، دستگیره ها و پدال های جرثقیل بایستی کاملاً تمیز و عاری از روغن و گریس باشند. این موارد بایستی روزانه توسط راننده/اپراتور جرثقیل کنترل گردد.

۲۳. دقت و توجه اپراتور جرثقیل به ریگر از اهمیت زیادی برخوردار است بنابراین در هنگام حمل بار فقط یک نفر به عنوان ریگر با راننده/اپراتور در ارتباط باشد و افراد متفرقه از انجام وظایف دیگر جداً خودداری نمایند.

۲۴. تدارک روشنایی کافی و زاویه دید مناسب جهت راننده/اپراتور و ریگر بسیار مهم است. انجام عملیات حمل بار در محل هایی که نور کافی نبوده و زاویه دید نامناسب باشد اکیداً ممنوع است.

۲۵. بالا بردن باری که وزن آن نزدیک حد مجاز ظرفیت جرثقیل می باشد نباید به یکباره صورت گیرد بلکه باید به شکل مرحله به مرحله بدین شرح انجام پذیرد. ابتدا به اندازه ۲۵ تا ۳۰ سانتی متر بار از زمین بلند شده و دستگاه جهت رسیدگی به باربندها، مهارها و مکانیزیم بالابر متوقف گردد. ادامه کار پس از حصول اطمینان کامل از محکم بودن بار مجاز است.

۲۶. بلند کردن و حمل چند نوع مختلف از بار به شکل همزمان با یک جرثقیل اکیداً ممنوع است.

۲۷. تماس با شرکت سازنده در مورد تعمیرات روی بوم الزامی می باشد.

۲۸. پیش از بلند کردن بار، به وسیله بوق زدن می بایست دیگران از آغاز عملیات مطلع شوند.

۲۹. در صورت نیاز به بلند کردن افراد توسط جرثقیل، این عملیات می بایست توسط یک سبد با مشخصات ایمن انجام شود و آویزان شدن افراد از قلاب اکیداً ممنوع است.

۳۰. پس از اتمام فعالیت باربرداری و خاموش نمودن جرثقیل و قبل از اقدام به ترک آن می بایست درب کابین راننده قفل شود.

۳۱. نصب کپسول آتش نشانی در کابین راننده الزامی بوده و راننده/اپراتور و ریگر می بایست با نحوه استفاده از آن آشنا باشند.

۳۲. در زمان جابجایی می بایست بار تا حد امکان به سطح زمین نزدیک باشد.

۳۳. یدک کردن و کشیدن اتومبیل و غیره بوسیله جرثقیل اکیداً ممنوع است.

۳۴. سیم بکسل اندازی و بلند کردن باری که بطور آزاد روی زمین نباشد، میخکوب یا جوشکاری شده یا قسمتی از آن زیر خاک باشد ممنوع است.

۳۵. بلند کردن باری که محل تخلیه آن مشخص نشده است ممنوع می باشد.

۳۶. گرفتن لنگر قلاب با دست ممنوع است. گرفتن لنگر می بایست توسط طناب یا میله با طول کافی انجام شود.

۳۷. در موقع باربرداری توسط دو جرثقیل رعایت موارد ذیل الزامی است:

- اطلاع از تناژ و ظرفیت باری هر جرثقیل و وزن بار.
- طرز قرار گرفتن دو جرثقیل و وسایل بلند کردن متناسب با وزن بار برای هر جرثقیل.
- انتخاب سیم بکسل و وسایل بلند کردن متناسب با وزن بار برای هر جرثقیل.
- استفاده از دو جرثقیل مشابه در صورت امکان.
- بالا و پایین بردن بار به صورت هماهنگ و یکنواخت توسط دو جرثقیل.

۳۸. استفاده از زنجیر جهت جابجایی کیسه ها (مواد گل) و بارهایی که احتمال پاره شدن دستگیره آن وجود دارد ممنوع است در این مواقع باید از تسمه (Belt) متناسب با وزن بار استفاده کرد.

۳۹. در موقع اتصال سیم بکسل بلند کننده بار یا حلقه زنجیر به قلاب جرثقیل، حلقه آن می بایست کاملاً کف شاخه قلاب قرار گرفته باشد.

۴۰. بارهایی که دارای آی بولت (حلق اتصال مخصوص جهت بارگیری) می باشند باید هنگام زنجیراندازی کنترل و از آن بمنظور بستن بار استفاده گردد.

۴۱. در موقع باربرداری به وسیله آی بولت، می بایست نسبت به بسته شدن کامل رزوه های پیچ آی بولت روی بار توجه جدی شود.

۴۲. اتصال دو سر دو قطعه سیم بکسل به منظور به دست آوردن سیم طویل، توسط گیره مجاز نمی باشد.

۴۳. قلاب جرثقیل بایستی از جنس فولاد بوده و دارای ضامن ایمنی سالم باشد و هر هفته نحوه اتصال آن به جرثقیل بازرسی و بازدید گردد.

۴۴. کلیه شکل ها (Shackles) بایستی دارای پین اصلی خود بوده و استفاده از هر نوع وسیله دیگری مانند پیچ و مهره ممنوع است.

۴۵. جرثقیل بایستی مجهز به سیم بکسل های مناسب در سایز های مختلف بر اساس دستورالعمل سازنده و ظرفیت دستگاه، شکل، ورق گیر ، لوله گیر ، و ... بوده و مرتباً توسط ریگر بازدید شده و در صورت بروز هر گونه اشکال از سیستم خارج گردند.

۴۶. نگهداری مناسب سیم بکسل شامل تمیز نمودن و روغن کاری رشته ها و مفتول های آن با استفاده از روغن های معدنی جهت جلوگیری از ایجاد خوردگی الزامی است.

۴۷. به منظور جلوگیری از صدمات فیزیکی می بایست سیم بکسل را با احتیاط تخلیه نموده و قرقره ها یا کلاف ها نباید به زمین پرتاب شوند.کلاف سیم بکسل نباید به وسیله نوارهایی که دور رشته های کلاف بسته شده است بلند شود مگر اینکه نوارها به طور خاص برای این منظور طراحی شده باشند.

۴۸. در سوار کردن و انتقال سیم بکسل از یک قرقره به درام و یا قرقره دیگر می بایست از شل شدگی و انحناء سیم بکسل جلوگیری شود.

۴۹. محل قرار گیری جرثقیل بایستی قبل از شروع به کار به طور کامل بررسی شده و از احتمال نشست جک ها و انجام اقدامات مقتضی قبل از استقرار جرثقیل مطمئن گردید.

۵۰. در زیر جک ها هنگام استقرار می بایست الوار مناسب قرار گیرد.

۵۱. در زمان حرکت غیر از راننده/اپراتور هیچ فردی حتی ریگر و علامت دهنده حق سوار شدن به جرثقیل را ندارد.
۵۲. در زمان پارک کردن جرثقیل می بایست از جک های تعادلی به طور ایمن استفاده گردد.
۵۳. در زمان بلند کردن، آویزان و سوار شدن روی بار اکیداً ممنوع است.
۵۴. جابجائی جرثقیل فقط بایستی با اجازه سرپرست مربوطه و صرفاً جهت انجام امور مربوط به حمل ونقل تجهیزات باشد. جابجائی دستگاه بجزء مورد فوق اکیداً ممنوع است.
۵۵. در صورتی که بر اساس شرایط کار بایستی جرثقیل در محل های خطرناک فعالیت نماید علامت گذاری محل و بررسی دقیق آن قبل از شروع به کار الزامی است.
۵۶. تغییر در تجهیزات جرثقیل مانند افزایش طول بوم و یا باز کردن متعلقات بایستی تحت نظر بازرس فنی صلاحیت دار انجام پذیرد.
۵۷. حمل افراد توسط سبد فقط با اخذ پرمیت از واحدHSE و رعایت کلیه موارد ایمنی امکان پذیر می باشد.
۵۸. هنگامیکه بار در نقطه ای قرار دارد که زاویه بوم جرثقیل نسبت به جک های تعادلی عمود یا موازی نباشد، بیشترین فشار هنگام جابجایی بر سطح زمین وارد شده و ممکن است در اثر فرو رفتن سطح زمین در آن نقطه جرثقیل تعادل خود را از دست بدهد. بنابراین حتی المقدور از جابجا کردن بار در این شرایط خوداری شده مگر اینکه از مقاومت زمین اطمینان حاصل گردد.
۵۹. حتماً بایستی سطح زیرین جک های تعادلی توسط تخته فرش یکپارچه ای که سطح آن حداقل ۳ برابر سطح جک مذکور باشد پوشیده شود. چیدن چند تخته روی هم با آجر و وسائل دیگر اکیداً ممنوع است و تخته ها بایستی حتماً به سطح اتکای پایه جک مرتبط باشند.
۶۰. تراز بودن جرثقیل از اهمیت ویژه ای برخوردار است جهت اطمینان از این امر پس از تراز اولیه جرثقیل بوم آن را کاملاً عمود نموده و قلاب را تا نزدیک زمین پائین آورید در این حالت وایرها و قلاب در هر جهت بایستی رو به مرکز قرار گیرند در غیر اینصورت تا تنظیم صحیح کار با جرثقیل ممنوع می باشد.
۶۱. اغلب جرثقیل ها با بوم تلسکوپی دارای دریچه ای هستند که باعث می شود بخش های بوم هیدرولیکی به شکل مساوی خارج شوند. در صورت نیاز به استفاده از چند بوم بایستی میزان خروجی هر یک با هم برابر باشد زیرا جدول بار ایمن جرثقیل بر مبنای افزایش برابر طول بوم ها تهیه شده است در غیر اینصورت اطلاعات این جدول قابل قبول نبوده و برای جرثقیل خطرناک است.
۶۲. همواره از ایجاد Two – Blocking در جرثقیل جلوگیری نمائید. این حالت وقتی اتفاق می افتد که قرقره به سمت انتهای بوم کشیده شده و کاملاً به بوم می چسبد. در این حالت اگر جرثقیل تحت بار باشد احتمال بریدن وایر ، تخریب بوم و در نهایت سقوط بار وجود دارد. این حالت در جرثقیل های بوم خشک نیز هنگامی که دکل به سمت پائین آورده می شود بسیار محتمل است.
۶۳. جرثقیل ها بایستی مجهز به سیستم قطع کن (Anti-Two – Blocking) باشند. نوعی از این سیستم دارای سوپاپ سلونوئیدی است که با سیستم هیدرولیک درگیر است. در هنگام عملیات روتین و صحیح جرثقیل، این سولونوئید تقویت می شود و در صورت برخورد هوک اصلی به آن سیستم هیدرولیک از کار می افتد و هوک متوقف می شود.
۶۴. ایمن ترین زاویه بین بار و بکسل و بکسل ها با یکدیگر در محل تلاقی با قلاب ۶۰ درجه می باشد.

۶۵. هنگامی که بیش از یک جرثقیل متحرک در روی یک مسیر کار می کند حداقل فاصله دو جرثقیل متحرک از یکدیگر نباید از ۹ مترکمتر باشد.

۶۶. به جز در شرایط اضطرار و امداد رسانی کلیه موارد یاد شده در بالا باید در دستور کار قرار گیرد.

جرائم مربوط به تخلفات و مغایرت های ایمنی جرثقیل

پیمانکار موظف است ظرف مدت ۴۸ ساعت پس از اعلام مغایرتهای ایمنی از سوی کارفرما نسبت به رفع مشکلات اقدام نماید در غیر اینصورت به ترتیب زیر با تخلفات برخورد خواهد شد:

ردیف	شرح مغایرت	جریمه	توضیحات
۱	کثیف بودن وضعیت ظاهری ماشین آلات و عدم رسیدگی به آن	کسر کارکرد به میزان ۰,۵ ساعت روزانه	
۲	نقص در سیستم موتور ماشین آلات	کسر کل کارکرد روزانه جرثقیل تا زمان رفع مشکل	
۳	نقص در سیستم سرعت سنج موتور ماشین آلات	کسر کارکرد به میزان ۰,۵ ساعت روزانه	
۴	ناایمن بودن کابل جرثقیل	کسر کارکرد به میزان ۳ ساعت روزانه	در صورت عدم اصلاح مغایرت ظرف مدت سه روز از زمان اعلام نقص، کل کارکرد روزانه کسر خواهد شد.
۵	ناایمن بودن وضعیت قرقره هوک بزرگ وقرقره سینگل	کسر کارکرد به میزان ۳ ساعت روزانه	در صورت عدم اصلاح مغایرت ظرف مدت سه روز از زمان اعلام نقص، کل کارکرد روزانه کسر خواهد شد.
۶	ناایمن بودن وضعیت کلمس نگهدارنده کابل روی درام	کسر کارکرد به میزان ۱ ساعت روزانه	در صورت عدم اصلاح مغایرت ظرف مدت سه روز از زمان اعلام نقص، کل کارکرد روزانه کسر خواهد شد.

۷	ناایمن بودن وضعیت بازو هاو جک های بلند کننده بوم جراثقال	کسر کارکرد به میزان ۱ ساعت روزانه	در صورت عدم اصلاح مغایرت ظرف مدت سه روز از زمان اعلام نقص، روزانه ۶ ساعت از کارکرد کسر خواهد شد.
۸	وضعیت خطوط هیدرولیک	کسر کارکرد به میزان ۳ ساعت روزانه	در صورت عدم اصلاح مغایرت ظرف مدت سه روز از زمان اعلام نقص، کل کارکرد روزانه کسر خواهد شد.
۹	نقص در نشانگر زاویه بوم جراثقل	کسر کارکرد به میزان ۰,۵ ساعت روزانه	
۱۰	ناایمن بودن قرقره های بوم (shave)	کسر کارکرد به میزان ۱ ساعت روزانه	
۱۱	نقص در سیستم تعادل (تراز) جراثقال	کسر کارکرد به میزان ۱ ساعت روزانه	
۱۲	عدم عملکرد یا خراب بودن مانیتور (سیستم نشانگر) جراثقال	کسر کارکرد به میزان ۲ ساعت روزانه	در صورت عدم اصلاح مغایرت ظرف مدت سه روز از زمان اعلام نقص، کل کارکرد روزانه کسر خواهد شد.
۱۳	نقص در تیغه و آب پاش ، برف پاک کن ، آیینه و شیشه	کسر کارکرد به میزان ۰,۵ ساعت روزانه	
۱۴	وضعیت نامناسب لاستیک ها	کسر کارکرد به میزان ۱ ساعت روزانه	به تشخیص کارشناس HSE
۱۶	نقص در سیستم روشنائی، چراغ خطر، بوق دنده عقب و باطری و برق جرثقیل	کسر کارکرد به میزان ۱ ساعت روزانه	
۱۷	ناایمن بودن باطری و جایگاه مربوطه	کسر کارکرد به میزان ۱ ساعت روزانه	

۱۸	نقص در سیستم قطع کن (Anti Two Blocking)	کسر کارکرد به میزان ۲ ساعت روزانه	در صورت عدم اصلاح مغایرت ظرف مدت سه روز از زمان اعلام نقص، روزانه ۶ ساعت از کارکرد کسر خواهد شد.
۱۹	عدم ارائه گواهینامه سلامت جرثقیل معتبر	کسر کارکرد به میزان ۲ ساعت روزانه	در صورت عدم اصلاح مغایرت ظرف مدت یک هفته از زمان اعلام نقص، کل کارکرد روزانه کسر خواهد شد.
۲۰	عدم استفاده از تجهیزات حفاظت فردی مناسب توسط راننده	کسر کارکرد به میزان ۱ ساعت روزانه	در صورت عدم اصلاح مغایرت ظرف مدت سه روز از زمان اعلام نقص، روزانه ۶ ساعت از کارکرد کسر خواهد شد.
۲۱	بکارگیری راننده فاقد شرایط اختصاص داده شده یا راننده غیرماهر (به تشخیص رئیس دستگاه حفاری)	کسر کل کارکرد روزانه جرثقیل تا زمان رفع مشکل	

۴. قوانین رانندگان ماشین آلات

✓ مجهز به تجهیزات حفاظت فردی به شرح زیر:

	لباس کار یکسره	کلاه ایمنی	کفش ایمنی	دستکش چرمی (Heavy Duty)	دستکش خالدار	عینک روز	عینک شب	لباس گرم	کاپشن
تعداد تحویلی در یک سال به هر راننده	۲	۱	۲	۱۲	۲۴	۲	۲	۱	۱

✓ دارای کارت عدم اعتیاد (مواد مخدر و قرص های روان گردان)

✓ تائید عدم سوء پیشینه از مقامات قضایی (پلیس)

- ✓ دارای گواهینامه رانندگی پایه یک معتبر برای جرثقیل، کامیون و خاور و پایه دو برای سایر ماشین آلات سبک و مینی بوس و همچنین دارای گواهینامه گواهینامه ویژه و مجوز کار معتبر متناسب با وسیله ای که با آن کار می کند باشد.
- ✓ دارای محدوده سنی بین ۲۵ تا ۵۵ سال باشد.
- ✓ حداقل ۵ سال سابقه مرتبط (کار با جرثقیل) داشته باشد و اسناد مربوط به حسن انجام کار را به کارفرما ارائه دهد.
- ✓ دارای کارت سلامت شغلی رانندگان باشد و به تشخیص کارشناس HSE و پزشک دستگاه حفاری، توانایی فیزیکی برای بکارگیری ایمن جرثقیل داشته باشد.

بخش چهارم: پیشنهاد نرخ

پس از بررسی مدارک مناقصه شماره ۱۲۸-۱۴۰۱ با موضوع "تامین دو دستگاه جرثقیل به همراه اپراتور متخصص جهت دکل ۲ در میدان نفتی آزادگان" و پیش نویس قرارداد ارائه شده در اسناد و صورتجلسات و اطلاعیه های صادر شده (حسب مورد)، اینجانب/اینجانبان ..... امضاء کننده زیر پیشنهاد قیمتهای مندرج در ضمیمه این فرم را برای انجام خدمات مشروحه در آگهی مناقصه و مدارک مربوط به آن بشرح ذیل اعلام میداریم.

۲- پیمانکار اعلام می دارد که نرخ های اعلامی پیوست این برگه پیشنهاد نرخ شامل تمامی هزینه های متحمله توسط پیمانکار از جمله سود شرکت، هزینه های دفتری و هزینه حقوق پرسنل اداری و بیمه و مالیات قرارداد می باشد و پیمانکار بجز نرخ های مزبور و سایر پرداخت های تصریح شده در متن اسناد حق مطالبه هیچگونه پرداختی از کارفرما نخواهد داشت.

۳- بدینوسیله موافقت و اعلام مینمائیم که این پیشنهاد بمدت سه ماه از تاریخ تعیین شده برای دریافت آن معتبر بوده و شرایط مندرج در آن در تمام مدت مزبور برای ما الزام آور خواهد بود و شرکت حق دارد هر موقع که مایل باشد قبل از انقضاء مدت مذکور آن را قبول یا رد نماید.

۴- استنباط ما بر این است که شما حق قبول و یا رد هر یک از پیشنهادات واصله و یا کلیه آنها را کلاً و جزاً ملحوظ میدارید و هیچ الزامی نسبت به قبول کمترین نرخ پیشنهادی ندارید.

۵- متعهد میشویم که چنانچه این پیشنهاد مورد قبول واقع گردد بلافاصله پس از اعلام کارفرما، نسبت به ارائه تضمین انجام تعهدات معادل ۵ درصد مبلغ برآوردی قرارداد برای هر قرارداد (طبق مفاد پیش نویس قرارداد) اقدام نموده و پس از دریافت دستور از طرف شما بلافاصله شروع بکار نمائیم.

۶- چنانچه این شرکت بخواهد قسمتهایی از کارهای موضوع قرارداد را به پیمانکاران فرعی واگذار نماید مراتب را قبلاً به کارفرما اعلام و در صورت موافقت کارفرما اقدام خواهد نمود.

۷- تائید مینمائیم تضمین شرکت در مناقصه طبق فرم ضمیمه اسناد مناقصه به همراه پیشنهاد ارائه نموده ایم.

۸- این شرکت متعهد است از کلیه الزامات قوانین مالیاتها، کار، تامین اجتماعی و سایر قوانینی که بهر نحو در ارتباط با اجرای موضوع قرارداد باشد تبعیت نماید.

۹- تایید می نماییم که مطالعات کافی در خصوص شرح کار و امور مورد درخواست کارفرما در قرارداد و اسناد و جرائم پیش بینی شده بعمل آمده و هیچ نکته ابهامی باقی نمانده است.

۱۰- تایید می نمایم مادام که سند پیمان به امضاء طرفین نرسیده است پیشنهاد حاضر و اعلام قبولی آن از طرف شرکت عملیات اکتشاف نفت در حکم پیمان تلقی خواهد شد.

بدینوسیله ضمن تائید مجدد کلیه نکات فوق مبادرت به امضاء این برگ پیشنهاد نرخ نمودیم.

نام..... : سمت..... :

امضاء..... :

تاریخ..... :

قرائت شد و مورد قبول واقع شد

جدول پیشنهاد نرخ مناقصه ۱۲۸-۱۴۰۱

" تامین ۲ دستگاه جرثقیل بهمراه اپراتور جهت دکل ۲۰۱ آزادگان"

ردیف	شرح ماشین آلات	نرخ ماهیانه ناخالص هر جرثقیل (ریال)	تعداد جرثقیل مورد نیاز	نرخ ماهیانه ناخالص ۲ جرثقیل (ریال)
۱	جرثقیل ۲۵ تنی با ۳ اپراتور متخصص برای هر جرثقیل		۲	
جمع کل ۱۲ ماه ارائه خدمات توسط دو جرثقیل بهمراه اپراتور متخصص جهت یک دکل حفاری (ریال)				
توضیحات	**کلیه نرخ های مذکور به صورت ناخالص بوده و شامل بیمه، مالیات، حقوق و دستمزد اپراتورها و سایر هزینه های جانبی اجرای موضوع قرارداد می باشد.** **چنانچه تعداد اپراتور، از تعداد مقرر شده، کمتر باشد، هزینه اپراتور بکار گرفته نشده از صورت وضعیت پیمانکار کسر می‌گردد.**			

بخش پنجم: فرم مشخصات و اسناد قانونی شرکت/پیشنهاد دهنده

مشخصات قانونی شرکت (پیشنهاد دهنده)

نوع شرکت	
نام شرکت	
تاریخ ثبت	
محل ثبت	
تاریخ تأسیس	
تابعیت شرکت	
مالکیت شرکت	
شماره ثبت	
شماره و تاریخ اظهارنامه ثبتی	
سرمایه شرکت	
تعداد سهام	
مدت شرکت	
مرکز اصلی شرکت	
مدیر عامل	
سهامداران شرکت	
صاحبان حق امضاء مجاز	
مدیران شرکت	
شماره (کد) اقتصادی	
شماره عضویت اتاق بازرگانی	
شماره کارت بازرگانی	
تاریخ صدور کارت بازرگانی	