

«اسناد و مدارک مناقصه»

شماره مناقصه:

۱۴۰۱-۱۲۰

موضوع مناقصه:

تامین خدمات ماشین آلات ترابری جهت انجام خدمات فنی

شرکت عملیات اکتشاف نفت بصورت Call Out

تاریخ: مرداد ماه ۱۴۰۱

قابل توجه - مهم

به شرکت کنندگان در مناقصه تاکید می گردد، اخذ پاکات پیشنهادی بعد از تاریخ و ساعت قید شده در مدارک مناقصه به هیچ وجه امکانپذیر نمی باشد.

لذا به نحوی برنامه ریزی شود که تا قبل از ساعت ۱۵ روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۴ پاکات پیشنهادی به دبیرخانه کمیسیون معاملات تحویل گردد.

مدیریت امور حقوقی و قراردادها

« فهرست مندرجات »

بخش اول: دعوت نامه شرکت در مناقصه.....	۴
بخش دوم: شرایط مناقصه.....	۵
بخش سوم: پیش نویس قرارداد.....	۱۰
پیوست شماره یک: نمونه برگه ابلاغ کار.....	۲۸
پیوست شماره ۲: قوانین سلامتی ، ایمنی و محیط زیست (HSE) در قرارداد تامین خدمات ماشین آلات ترابری.....	۲۹
بخش چهارم: پیشنهاد نرخ.....	۳۷
بخش پنجم: فرم مشخصات و اسناد قانونی شرکت/پیشنهاد دهنده.....	۴۱

بخش اول: دعوت نامه شرکت در مناقصه

موضوع: دعوت به شرکت در مناقصه (عمومی) یک مرحله ای

با سلام

احتراماً بدینوسیله از آن شرکت محترم دعوت میشود در صورت آمادگی و تمایل به ارائه خدمات مندرج در اسناد مناقصه پیوست، پس از مطالعه اسناد، پیشنهادات مالی خود را براساس مفاد و شرایط مندرج در اسناد در مهلت مقرر به آدرس تهران، خیابان طالقانی، شماره ۲۳۴، دبیرخانه کمیسیون معاملات (طبقه ششم) تحویل نمایند. خواهشمند است در صورت عدم تمایل به شرکت در مناقصه حاضر، نسبت به اعلام کتبی انصراف اقدام فرمایید.

باتشکر

مدیریت امور حقوقی و قراردادها

بخش دوم: شرایط مناقصه

شرایط مناقصه

شرکت عملیات اکتشاف نفت - که منبهد به اختصار «کارفرما» نامیده می شود - در نظر دارد تا خدمات مورد نیاز خود را به شرح ذیل و بر اساس مشخصات قرارداد از طریق مناقصه یک مرحله ای تامین و خریداری نماید.

ماده ۱- تضمین شرکت در مناقصه:

۱-۱- شرکت کننده می بایست مبلغ ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بعنوان "تضمین شرکت در مناقصه" به صورت یک فقره چک یا سفته جهت شرکت در مناقصه شماره ۱۲۰ - ۱۴۰۱ به نام شرکت عملیات اکتشاف نفت "ارائه نمایند .

۲-۱- به پیشنهاداتی که تضمین شرکت در مناقصه همراه نداشته باشند ترتیب اثر داده نخواهد شد. در صورتی که برنده مناقصه پس از ابلاغ کتبی کارفرما و در مهلت تعیین شده توسط کارفرما از امضاء قرارداد امتناع نماید تضمین شرکت در مناقصه به نفع شرکت ضبط خواهد شد.

۳-۱- تضمین شرکت در مناقصه نفر اول و دوم برندگان مناقصه تا انعقاد پیمان نگهداری شده و تضمین بقیه شرکت کنندگان که پیشنهاد آنها مورد قبول واقع نشود پس از تشخیص کمیسیون معاملات به آنها مسترد خواهد شد.

۴-۱- شرکت در مناقصه و تسلیم پیشنهاد، سند قبول شرایط معامله و طرح قرارداد و مشخصات فنی مربوط به آن خواهد بود.

۵-۱- اشخاص حقوقی داوطلب شرکت در مناقصه می بایستی مشخصات قانونی شرکت خود را وفق فرم مندرج در بخش هفتم اسناد حاضر، اعلام و مستندات مربوطه را ارائه نمایند.

ماده ۲- پیشنهاد های غیر قابل بررسی

به پیشنهاد های مشروحه زیر ترتیب اثر داده نخواهد شد.

الف: پیشنهاد هایی که تضمینی به جز تضمین تعیین شده در اسناد مناقصه بعنوان تضمین شرکت در مناقصه ضمیمه آنها شده باشد.

ب: پیشنهاد هایی که مبهم و مشروط و یا فاقد شرایط معامله و طرح قرارداد باشد.

ج: پیشنهاداتی که بعد از مدت مقرر در شرایط مناقصه به شرکت رسیده باشد.

ماده ۳- مهلت ارائه پیشنهاد

پیشنهادهای باید طبق ماده ۴ و توصیف مشروحه زیر لاک و مهر شده و تا قبل از ساعت ۱۵ روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۴ به دبیرخانه کمیسیون معاملات (طبقه ششم) شرکت تسلیم شده باشد.

تبصره: تسلیم پیشنهادات صرفا باید در دو روز آخر منتهی به تاریخ فوق باشد و پیشنهاداتی که زودتر از موعد تسلیم شوند، مردود شد.

ماده ۴- وصف پاکتها

پیشنهاد دهندگان باید پس از تهیه تضمین شرکت در مناقصه به شرح ماده ۱ و تکمیل برگ پیشنهاد نرخ و ضمیمه آن سایر قسمتهای ذیربط اسناد و مدارک مناقصه، کلیه اوراق و مدارک مناقصه را صفحه به صفحه از ابتدا تا انتها امضاء و مهر و سپس به شرح ذیل عمل نمایند:

▪ **پاکت الف حاوی تضمین شرکت در مناقصه باشد.**

▪ **پاکت ب می بایست شامل موارد ذیل باشد:**

(۱) کپی اسناد مناقصه و قرارداد و ضامنه آنها که عبارت «قرائت و مورد قبول واقع شد» در ذیل کلیه صفحات آن درج و همه صفحات به امضاء و مهر مجاز پیشنهاد دهنده رسیده باشد.

(۲) کپی شناسنامه و کارت ملی، آگهی تاسیس، آگهی تغییرات، اساسنامه و برگه ثبت نام در نظام مالیاتی.

▪ **پاکت ج (پیشنهاد قیمت) باید شامل موارد ذیل باشد:**

(۱) برگ پیشنهاد قیمت دقیقاً مطابق فرم پیشنهاد نرخ (بر اساس فرم پیوست) با ذکر جزئیات قیمت، که باید توسط پیشنهاد دهنده تکمیل و در پاکت ج مهر و موم گردد.

(۲) **تصویر مصدق آخرین روزنامه رسمی صاحبین حق امضاء مجاز شرکت**

تبصره: با توجه به اینکه پس از گشایش پاکات قیمت هیچگونه تعدیلی در قیمتهای پیشنهادی اعمال نخواهد شد و قیمتهای پیشنهادی در پاکت ج و امتیاز فنی در پاکات ب ملاک تصمیم گیری می باشد لذا شرکت کننده در مناقصه باید آخرین قیمت پیشنهادی خود را با آگاهی تمام از شرایط واقعی کار و در نظر گرفتن تخفیفات ممکنه اعلام نماید.

تبصره: کلیه مبالغ باید محاسبه و به عدد و حروف بطور خوانا و بدون قلم خوردگی درج گردد، این پیشنهاد باید به طور ناخالص و شامل بیمه، مالیات و هرگونه عوارض دولتی قانونی متعلقه باشد. در صورتی که در پاکت (ج) غیر از بهای پیشنهادی مطلب و یا شرطی ذکر شود به هیچ وجه مورد توجه قرار نخواهد گرفت و منحصرأ مفاد و مواد این شرایط مورد قبول است.

تبصره: پیشنهادها باید حداقل سه ماه از آخرین مهلت دریافت پیشنهادات (ماده ۳ فوق) معتبر باشد.

ماده ۵- گشایش پاکات

(۵-۱) هیئت گشایش پیشنهادات مالی و فنی طبق موارد مندرج در شرایط مناقصه، پاکت های پیشنهاد دهندگان را باز نموده و پس از رسیدگی به اوراق معرفی نامه های مربوط و رؤیت امضاء شرایط معامله و طرح قرارداد و احراز صحت آنها نظر خود را اتخاذ و پس از تصمیم گیری نتیجه مناقصه را اعلام خواهد نمود. پیشنهادات مالی پیشنهاد دهندگانی که تضمین شرکت در مناقصه را طبق اسناد مناقصه ارائه ننموده اند و یا حائز حداقل امتیاز فنی مورد نظر نگردیده اند گشایش نخواهد یافت.

(۵-۲) در صورت ناقص بودن محتویات پاکات پیشنهادی و یا مبهم و مشروط بودن هر یک از پیشنهادها پاکت بعدی آن پیشنهاد دهنده باز نشده و عیناً به پیشنهاد دهنده و یا نماینده یا وکیل او مسترد و یا بایگانی و ابطال خواهد شد.

- ۵-۳) به تصمیم هیئت گشایش پاکات مناقصه بعداً اعتراضی قابل قبول نخواهد بود و بررسی و تصمیم گیری هیئت مزبور در مورد پیشنهادات واصله بدون حضور پیشنهاد دهندگان یا نماینده قانونی آنها صورت می گیرد.
- ۵-۴) به پیشنهادات فاقد سپرده، خط خورده، مخدوش، ناخوانا، بدون امضاء، مهر نشده، مبهم و مشروط و پیشنهاداتی که بعد از مهلت مقرر واصل گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ماده ۶- تضمین انجام تعهدات

- ۶-۱) برنده مناقصه باید ظرف مهلت ۱۰ روز از تاریخ ابلاغ شرکت، معادل ۱۰٪ (ده درصد) مبلغ کل قرارداد را بصورت ضمانتنامه مورد تأیید کارفرما که تا سه ماه پس از خاتمه مدت اعتبار قرارداد، معتبر و تا هر زمان بنا به نظر و درخواست شرکت قابل تمدید باشد، بعنوان تضمین انجام تعهدات به شرکت بسپارد. تضمین شرکت در مناقصه پس از امضاء قرارداد و ارائه تضمین انجام تعهدات مسترد خواهد شد.
- ۶-۲) در صورتی که برنده مناقصه پس از ابلاغ کتبی شرکت، ظرف مدت ۱۰ روز برای تسلیم ضمانتنامه انجام تعهدات و امضاء قرارداد حاضر نشده و یا از انجام یکی از موارد مذکور امتناع نماید سپرده مقرر در ماده یک این شرایط به نفع شرکت ضبط خواهد شد و مناقصه گزار پس از طی مراحل فوق قرارداد را با برنده دوم منعقد خواهد نمود.
- ۶-۳) در صورتیکه برنده مناقصه از تسلیم تضمین انجام تعهدات و امضاء قرارداد خودداری و یا از شرایط عدول نماید، تضمین شرکت در مناقصه او ضبط و شرکت به پیشنهاد دهنده حائز حداقل درجه دوم ابلاغ خواهد نمود که ظرف مدت دو هفته پس از ابلاغ برای تسلیم تضمین انجام تعهدات و امضاء قرارداد حاضر شود و هر گاه پیشنهاد دهنده حائز حداقل درجه دوم نیز پس از ابلاغ کتبی و انقضای مهلت مقرر در این ماده، حاضر به تسلیم تضمین انجام تعهدات و انعقاد قرارداد نشده و یا از شرایط عدول نماید تضمین شرکت در مناقصه او نیز به نفع شرکت ضبط خواهد شد.
- ۶-۴) تضمین شرکت همه شرکت کنندگان در مناقصه، بعد از امضای قرارداد آزاد خواهد شد.

ماده ۷- رد یا قبول پیشنهادات

- ۷-۱) هیچیک از پیشنهادات بمنزله قبول شده محسوب نخواهد شد تا زمانیکه شرکت چنین قبولی را کتباً به پیشنهاد دهنده اعلام کند. مادامیکه یک قرارداد رسمی تنظیم و امضاء نگردیده است، اسناد مناقصه مذکور و مشخص شده در دعوتنامه مناقصه، بانضمام موافقت کتبی شرکت با آن، یک قرارداد الزامی فی مابین طرفین تلقی خواهد شد.
- ۷-۲) چنانچه شرکت به هر علت از اجرای خدمات و امضاء قرارداد با برنده مناقصه منصرف گردد، ضمانتنامه برنده مناقصه ترخیص خواهد شد که دراین صورت برنده مناقصه حق هیچگونه ادعای جبران خسارتی را نخواهد داشت.

موضوع: مناقصه عمومی یک مرحله ای جهت
"تامین خدمات ماشین آلات ترابری جهت انجام خدمات فنی
شرکت عملیات اکتشاف نفت بصورت Call Out"



شماره مناقصه: ۱۲۰ - ۱۴۰۱

Page 9 of 42

۳-۷- شرکت این حق را برای خود محفوظ می دارد که با صلاحدید خود و بدون ذکر دلیل و توضیح اقدام به قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادات واصله کلاً یا جزئاً نماید و تودیع سپرده و ارائه پیشنهاد نرخ هیچگونه حقی برای شرکت کنندگان در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

امضاء پیشنهاد دهنده

بخش سوم: پیش نویس قرارداد



موضوع: مناقصه عمومی یک مرحله ای جهت
"تامین خدمات ماشین آلات ترابری جهت انجام خدمات فنی
شرکت عملیات اکتشاف نفت بصورت "Call Out"

شماره مناقصه: ۱۲۰ - ۱۴۰۱

Page 11 of 42

این قرارداد در شهر تهران در تاریخ ۱۴۰۱/ / فیمابین:

شرکت عملیات اکتشاف نفت (سهامی خاص): به نشانی: تهران، خیابان طالقانی، شماره ۲۳۴ و شماره تلفن ۸۸۳۱۸۳۶۶ و
نمبر ۸۸۳۰۳۲۰۶ به شماره ثبت ۱۴۳۲۶۰ در اداره ثبت شرکتهای تهران با شناسه ملی: ۱۰۱۰۱۸۶۲۳۵۶ و کد اقتصادی
۴۱۱۱۳۱۱۸۴۵۱۴ به نمایندگی قانونی آقایان عبدالمهدی مجتهدی (مدیرعامل و نایب رئیس هیأت مدیره) و هدایت الله خادمی
(رئیس هیأت مدیره) - که از این پس در این قرارداد "کارفرما" یا ("Company") نامیده می شود از یک طرف،

و

شرکت / آقای کد ملی : : به نشانی و کد پستی:
..... ثبت شده که تحت شماره در اداره ثبت شرکتهای شهرستان به ثبت رسیده است با شناسه
ملی: و کد اقتصادی به نمایندگی قانونی که از این پس در این قرارداد "پیمانکار" یا
("Contractor") نامیده می شود - از طرف دیگر به جهات و شرایط مشروحه ذیل منعقد می گردد:

نظر به اینکه :

الف) کارفرما در نظر دارد "جهت انجام خدمات فنی پروژه های تحت قرارداد، ماشین آلات ترابری" مورد نیاز خود را از طریق
یک پیمانکار لایق و با صلاحیت تأمین نماید.

ب) پیمانکار اعلام می نماید که ضمن داشتن توانایی مالی و اجرایی موضوع قرارداد دارای ماشین آلات سالم و به تعداد کافی مورد
نیاز کارفرما می باشد و توانایی دارد که ماشین آلات مورد نیاز کارفرما را با رانندگان با تجربه در اختیار کارفرما قرار دهد،
لذا طرفین نسبت به عقد قرارداد با شرایط زیر اقدام نمودند:

۱- موضوع قرارداد

۱-۱. موضوع قرارداد عبارت است از تامین ماشین آلات ترابری با راننده آماده بکار ۲۴ ساعته جهت انجام خدمات فنی پروژه های
تحت قرارداد کارفرما در محلهای اعلامی ایشان.

ردیف	مشخصات وسیله نقلیه	تعداد محور	تعداد چرخ	ظرفیت بارگیری به تن	طول قسمت بارگیر به متر
۱	کامیون خاور	۱	۶	۳	۴,۵
۲	تریلر کفی (معمولی)	۵	۱۸	۲۴	۱۲
۳	تریلر کفی (ترافیکی)	۵	۱۸	۲۴	۱۲

۲- تعاریف

- ۱-۲. وسیله نقلیه: خودرویی است که به درخواست کارفرما و متناسب با نوع درخواست جهت جابجایی محموله بکار گرفته می شود.
- ۲-۲. محموله: عبارت است از هریک از تجهیزات، قطعات و متعلقات، که از طرف کارفرما جهت جابجایی به پیمانکار محول می شود.
- ۳-۲. کارکنان پیمانکار: رانندگان و کارکنانی هستند که برای انجام خدمات موضوع قرارداد بکار گمارده می شوند.
- ۴-۲. بارنامه: سندی است مشتمل بر کلیه مشخصات محموله که پیمانکار هنگام بارگیری از تحویل دهنده محموله دریافت و در محل تخلیه به تحویل گیرنده تسلیم می نماید.
- ۵-۲. پروانه عبور: اجازه نامه ای است که طبق دستور العمل ها و ضوابط تعیین شده از طرف وزارت راه و شهرسازی صادر خواهد شد.
- ۶-۲. درخواست: عبارت است از اعلام نیاز کارفرما به وسیله نقلیه که با توجه به نوع فعالیت های کارفرما به صورت کتبی به پیمانکار اعلام می گردد.
- ۷-۲. مدت جابجایی: مدت زمانی معینی است که جابجایی کامل دستگاه یا متعلقات آن، یا لوازم مورد نظر انجام می شود. این زمان از اولین ساعت شروع عملیات جابجایی (مدرج در برگ درخواست) آغاز شده و با تخلیه آخرین محموله در مقصد (مدرج در برگ درخواست) پایان می پذیرد و برای هر جابجایی با توجه به شرایط و مسیر، تعداد روزهای جابجایی به پیمانکار ابلاغ خواهد شد.
- ۸-۲. مسیر حرکت: حد فاصل بین مبدا و مقصد است که در هر درخواست مشخص خواهد شد. مسیر حرکت متناسب با وضعیت جاده ممکن است آسفalte، خاکی، کوهستانی و صعب العبور باشد.
- ۹-۲. ظرفیت مجاز: حداکثر ظرفیتی است که در کارت مشخصات وسیله نقلیه مورد درخواست قید شده باشد.

۳- مدت قرارداد

- ۱-۳. قرارداد حاضر از تاریخ امضاء آن برای طرفین لازم الاجرا و برای مدت یکسال تمام (۳۶۵ روز) از تاریخ الی معتبر می باشد.
- ۲-۳. در صورت لزوم و بنا به درخواست کارفرما، پیمانکار موظف به انجام خدمات تحت قرارداد به مدت ۳ ماه پس از انقضای مدت قرارداد با همان مفاد و شرایط و نرخ های قرارداد خواهد بود.
- ۳-۳. پس از انقضای مدت قرارداد و با رعایت ماده ۳-۲، قرارداد برای دوره های بعدی با توافق طرفین قابل تمدید خواهد بود.

۴-۳. چنانچه در پایان مدت قرارداد پیمانکار جابجایی را در دست اقدام داشته باشد مدت قرارداد بدون اینکه احتیاج به تمدید داشته باشد کماکان ادامه خواهد یافت تا امر جابجایی مورد نظر کاملاً خاتمه یابد.

۴- مبلغ قرارداد

۴-۱. سقف مبلغ برآوردی قرارداد حاضرریال می باشد. مبالغ مزبور مبلغ برآوردی کارفرما جهت اجرای موضوع قرارداد می باشد و پرداخت به پیمانکار بر اساس میزان کارکرد واقعی پیمانکار و نرخ های مندرج در جدول مندرج در ذیل ماده حاضر صورت خواهد پذیرفت.

۴-۲. مبلغ قرارداد بابت تامین هر یک از ماشین آلات ترابری به شرح جدول ماده ۴ می باشد.

۴-۳. در هر مورد جابجایی، کارفرما نوع و تعداد هر یک از وسایل نقلیه مورد نیاز جهت جابجایی را تعیین کرده و به پیمانکار ابلاغ می نماید و پیمانکار مکلف است ظرف مدت ۲۴ ساعت طبق دستور کار صادره از طرف کارفرما نسبت به فراهم آوردن وسایل نقلیه مورد درخواست در محل جابجایی اقدام کند.

۴-۴. با توجه به ماهیت Call Out قرارداد، کارفرما الزام یا تعهدی برای درخواست ماشین آلات برای کل مدت قرارداد ندارد و پرداخت به پیمانکار بر اساس کارکرد واقعی ماشین آلات صورت می پذیرد.

۴-۵. نرخهای فوق در طول مدت قرارداد ثابت خواهند بود، مشمول هیچ گونه تعدیل نرخ نمی گردند.

۴-۶. مبلغ قرارداد براساس نرخ های مندرج در جدول این ماده در خصوص جابجایی و متناسب با نوع وسیله نقلیه بر اساس مبدا و مقصد مشخص، و همچنین نوع وسیله نقلیه درخواستی کارفرما محاسبه و وفق مفاد ماده ۵ به پیمانکار پرداخت خواهد شد.

۴-۷. کارفرما بابت اعزام کلیه ماشین آلات ترابری به محل مورد درخواست یا بروز توقف های احتمالی حین بارگیری به هر دلیل هیچ گونه پرداختی به پیمانکار نخواهد داشت و کلیه هزینه های ناشی از این بابت در نرخ های مندرج در جدول این ماده منظور گردیده اند.

۴-۸. پیمانکار تأیید نموده است نرخ پیشنهادی خود را با منظور نمودن هزینه های هر گونه مالیات تکلیفی، عوارض دولتی، بیمه کارکنان و ماشین آلات، بیمه پوشش کامل حمل و نقل جاده ای (طبق بارنامه دولتی)، تامین قطعات یدکی، لاستیک، سوخت، انجام و هر گونه هزینه پیش بینی شده و پیش بینی نشده دیگر اعلام نموده است.

جدول شماره ۱ - نرخ ناخالص ماشین آلات ترابری

برآورد تعداد متوسط محموله‌های ارسالی در سال جهت انجام عملیات خدمات فنی چاه‌ها

ردیف	مبدأ	مقصد	کامیون خاور		کفی معمولی		کفی ترافیکی	
			تعداد محموله	قیمت واحد برای هر محموله (ریال)	تعداد محموله	قیمت واحد برای هر محموله (ریال)	تعداد محموله	قیمت واحد برای هر محموله (ریال)
1	کریت (اهواز)	آذر (مهران)	24		60		60	
2	کریت (اهواز)	آزادگان	120		480		240	
3	کریت (اهواز)	بندر امام حسن (ع)	12		60		36	
4	کریت (اهواز)	بندر لنگه	12		6		6	
5	کریت (اهواز)	بهبهان	12		36		12	
6	کریت (اهواز)	پازنان	36		12		8	
7	کریت (اهواز)	پایدار غرب	24		240		120	
8	کریت (اهواز)	تنگ بیجار	6		12		6	
9	کریت (اهواز)	تهران	0		2		0	
10	کریت (اهواز)	رامشیر (امیدیه)	12		48		24	
11	کریت (اهواز)	رگ سفید	12		60		36	
12	کریت (اهواز)	شادگان	0		12		6	
13	کریت (اهواز)	شیبان	0		60		0	
14	کریت (اهواز)	عوده	12		48		12	
15	کریت (اهواز)	عین خوش	12		12		60	
16	کریت (اهواز)	غیزانیه	12		60		24	
17	کریت (اهواز)	مارون (گل روغنی)	12		60		12	
18	کریت (اهواز)	گوپال	12		60		36	
19	کریت (اهواز)	منصوری	12		36		36	
20	کریت (اهواز)	دانان (مورموری)	12		24		12	
21	کریت (اهواز)	نرگسی	6		24		12	
22	کریت (اهواز)	هفتگل	6		36		12	



موضوع: مناقصه عمومی یک مرحله ای جهت
 "تامین خدمات ماشین آلات ترابری جهت انجام خدمات فنی
 شرکت عملیات اکتشاف نفت بصورت Call Out"

شماره مناقصه: ۱۲۰ - ۱۴۰۱

Page 15 of 42

23	کریت (اهواز)	اهواز (شهری)	12	24		12
24	آذر (مهران)	بهبهان	0	12		12
25	آذر (مهران)	پایدار غرب	12	60		36
26	آذر (مهران)	چشمه خوش	12	60		36
27	دانان (مورموری)	بهبهان	0	12		6
28	رامشیر (امیدیه)	بهبهان	0	12		6
29	رگ سفید	عین خوش	0	24		6
30	آزادگان	آذر (مهران)	24	60		24
31	آزادگان	بهبهان	12	48		12
32	آزادگان	چشمه خوش	24	120		48
33	آزادگان	رامشیر (امیدیه)	12	60		24
34	آزادگان	غیزانیه	12	60		36
35	آزادگان	یاران	12	120		60
36	تعداد برآوردی استندبای در مسیرها (شبانۀ روز)	50	قیمت یک شبانه روز	200	قیمت یک شبانه روز	300

* اجاره بهاء بارهای برگشتی، به میزان درصد از اجاره بهاء مسیر رفت می باشد.

۵- نحوه پرداخت

۵-۱. در پایان هر فعالیت موضوع قرارداد، پیمانکار صورت حسابی از کارکرد خود را که براساس جدول ماده ۴ تهیه و تسلیم نماینده کارفرما می نماید.

۵-۲. کارفرما بر اساس صورت حساب و پس از کسر کسورات قانونی و جریمه های احتمالی موضوع ماده ۱۲، مبلغ صورت حساب را پرداخت می نماید. پرداخت مبلغ هر فعالیت موضوع قرارداد منوط به ارائه صورت حساب به انضمام برنامه های مربوطه که مؤید تخلیه و تحویل کلیه محموله ها در مقصد باشد و به تأیید نماینده کارفرما و مدیریت پروژه رسیده باشد، می باشد.

۶- کسورات قانونی

- ۱-۶. پیمانکار شخصاً مسئول پرداخت حق بیمه کارکنان خود خواهد بود و به همین جهت کارفرما طبق ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی، معادل پنج درصد (۵٪) از مبلغ ناخالص هر صورت وضعیت پیمانکار را به عنوان ودیعه حق بیمه کسر و نزد خود نگهداری خواهد کرد و بازپرداخت سپرده بیمه نگهداری شده نزد کارفرما و پرداخت آخرین صورت حساب پیمانکار که نباید کمتر از ۱۰٪ مبلغ قرارداد باشد منوط به تسویه حساب کامل پیمانکار با کارکنان خود و ارائه مفصلاً حساب اخذ شده از سازمان تأمین اجتماعی منطقه اجرای قرارداد می باشد.
- ۲-۶. پرداخت مالیات بر ارزش افزوده بر عهده کارفرما می باشد و تسویه حساب با پیمانکار منوط به ارائه برگ ثبت نام معتبر پیمانکار نزد وزارت امور اقتصادی و دارایی به کارفرما می باشد.

نحوه اجرای خدمات

- ۳-۶. کارفرما جهت اجرای موضوع قرارداد، درخواستی حاوی اطلاعات لازم شامل نوع و تعداد هر یک از وسایل نقلیه مورد نیاز، مبداء بارگیری و مسیر دقیق حرکت و مقصد، اولین زمان حضور وسایل نقلیه در مبدأ بارگیری مدت زمان جابجایی (مطابق پیوست شماره یک قرارداد) در مورد آن موضوع تنظیم و به پیمانکار ابلاغ می نماید.
- ۴-۶. جابجایی می بایست از ساعت تعیین شده در برگ درخواست شروع و در ساعت تعیین شده در درخواست پایان پذیرد. بدیهی است هر گونه تغییر برنامه کتباً به پیمانکار ابلاغ خواهد شد.
- ۵-۶. پیمانکار به محض دریافت درخواست کارفرما، تمهیدات و اقدامات لازم را جهت انجام کامل موضوع قرارداد بعمل آورد.
- ۶-۶. پیمانکار باید ترتیبی اتخاذ نماید تا امر جابجایی از مدت زمان تعیین شده در درخواست تجاوز ننماید. در صورت عدم رعایت مفاد این بند، وفق مفاد ماده ۱۲ مشمول جریمه خواهد شد.
- ۷-۶. تقدم و تأخر بارگیری محموله ها و تعیین محموله هر یک از وسایل نقلیه با نظر نماینده کارفرما (رئیس دستگاه که به تأیید مدیریت پروژه رسیده است) می باشد و پیمانکار و کارکنان وی در این مورد حق هیچگونه دخالت و اعتراضی نخواهند داشت.
- ۸-۶. در صورت درخواست کارفرما، بارگیری و تخلیه محموله از مبداء و مقصد با استفاده از وسایل نقلیه پیمانکار و با حضور مسئول جابجایی صورت خواهد گرفت و در طول مسیر جابجایی نیز چنانچه به هر دلیل کارفرما تخلیه و بارگیری مجدد محموله ها را ضروری تشخیص دهد، تهیه وسایل لازم جهت انجام این خدمات بر عهده پیمانکار می باشد.
- ۹-۶. پس از بارگیری هر یک از محموله ها، پیمانکار مکلف است با ابزار مناسب و ایمن و دقت کافی مبادرت به مهار آنها نماید. بدیهی است مسئولیت کامل و جبران هر گونه خسارت وارده به محموله ها و یا ایمن نبودن وسایل مهار شده، متوجه پیمانکار خواهد بود.



موضوع: مناقصه عمومی یک مرحله ای جهت
"تامین خدمات ماشین آلات ترابری جهت انجام خدمات فنی
شرکت عملیات اکتشاف نفت بصورت Call Out"

شماره مناقصه: ۱۲۰ - ۱۴۰۱

Page 17 of 42

۱۰-۶. در صورت نیاز به جابجایی چند دستگاه بطور همزمان، پیمانکار باید توانایی و آمادگی لازم جهت انجام این جابجایی ها را به گونه ای که حمل و تحویل هیچ یک از آنها دچار وقفه نگردند را دارا باشد و در هر حال پیمانکار نمی تواند بدلیل کمبود وسائط نقلیه از جابجایی های هم زمان امتناع ورزد.

۱۱-۶. چنانچه در طول مسیر جابجایی بر اثر فعل یا ترک فعل پیمانکار لازم گردد تا محموله ها تخلیه و مجدداً بارگیری شوند، تهیه وسایل لازم جهت انجام این خدمات به عهده و به هزینه پیمانکار است. در صورتی که کارفرما ناگزیر از تهیه وسایل بارگیری گردد، هزینه آن را طبق روش های مالی خود محاسبه کرده و با ۳۰٪ (سی درصد) بالاسری به حساب پیمانکار منظور خواهد نمود و پیمانکار در این خصوص حق هیچ گونه اعتراضی را نخواهد داشت.

۱۲-۶. پیمانکار و یا هیچ یک از رانندگان ماشین آلات تحت هیچ شرایطی و به هر دلیل و عنوان حق ندارند هدایت وسائط نقلیه را به کارکنان کارفرما بسپارند. چنانچه بدلیل قصور پیمانکار در این زمینه خسارات و صدمات به اموال، اثاثیه، تجهیزات و کارکنان کارفرما یا به اشخاص ثالث وارد گردد جبران خسارات کلاً به هزینه و به عهده پیمانکار خواهد بود.

۱۳-۶. پیمانکار متعهد است وسایل بارگیری، جابجایی، تخلیه و برپایی دستگاهها و تجهیزات جانبی را کاملاً سالم و بدون نقص در محل های تعیین شده تأمین نموده و ترتیبی اتخاذ نماید که در صورت بروز هرگونه اشکال یا نقص فنی در ماشین آلات مذکور، در اسرع وقت و بدون اینکه در تأمین خدمات موضوع قرارداد اختلالی ایجاد گردد نسبت به رفع نقایص فنی احتمالی و یا تأمین ماشین آلات جایگزین به مسئولیت و هزینه خود اقدام نماید.

۱۴-۶. کلیه ابزار و لوازم مورد نیاز جهت مهار محموله ها شامل زنجیر، زنجیر سفت کن، کابل، وسایل ایمنی مورد نیاز کار و غیره می بایست از طرف پیمانکار تأمین و در صورت تأیید کتبی نماینده کارفرما مبنی بر مناسب بودن آنها مورد استفاده قرار گیرد. در مواردی که بنا به تشخیص نماینده کارفرما این وسایل قابل استفاده نباشند، پیمانکار موظف است بدون آنکه به روند بارگیری، جابجایی و تخلیه برپایی محمولات دستگاه لطمه ای وارد آید مبادرت به تأمین لوازم مناسب نماید، در غیر این صورت مسئولیت خسارات وارده به کارفرما ناشی از تأخیر در جابجایی و زیان های وارده طبق مفاد ماده ۱۲ به محموله های متوجه پیمانکار خواهد بود.

۱۵-۶. تحصیل هرگونه گواهینامه یا اجازه نامه کتبی یا مجوز لازم از قبیل پروانه عبور، برگ ترافیک و مجوز حمل و نقل جاده ای که برای انجام خدمات موضوع قرارداد باشد و یا اخذ کلیه مجوزهای ترابری و ترافیکی از مبداء تا مقصد به عهده و به هزینه پیمانکار خواهد بود. همچنین پیمانکار موظف است به منظور جابجایی و حمل محموله های ترافیکی موضوع قرارداد به هزینه و مسئولیت خود نسبت به اخذ پروانه عبور از کلیه پل ها اقدام کند.

۱۶-۶. پیمانکار متعهد است از حمل هرگونه بار در کنار محموله های کارفرما در طول مسیرهای انجام کار اجتناب نماید. تخلف از این شرط موجب اعمال جریمه به میزان و تشخیص کارفرما و عندالزوم فسخ قرارداد خواهد بود.

۱۷-۶. پیمانکار موظف است محموله های کارفرما را منحصر از مسیر یا مسیرهایی که شرکت تعیین و به ایشان ابلاغ می نماید حمل نماید.

۱۸-۶. پیمانکار متعهد است مقررات عبور و مرور از پل ها و راه های کشور را رعایت نموده و برای حمل هر گونه بار ترافیکی به هزینه و مسئولیت خود مجوز عبور اخذ کند و در موارد لزوم به هزینه و مسئولیت خود مبادرت به اعزام اسکورت همراه وسیله نقلیه نماید. هر گونه مسئولیت ناشی از عدم رعایت مفاد این بند به عهده و به هزینه پیمانکار می باشد و پیمانکار در این زمینه کارفرما را از تمامی مسئولیت ها مصون و مبری می دارد.

۱۹-۶. پیمانکار مکلف است بمنظور جابجایی و حمل محموله های ترافیکی موضوع قرارداد به هزینه خود به تحصیل هر گونه مجوز لازم از قبیل پروانه عبور، برگ ترافیک، مجوز حمل و نقل جاده ای و مسیرهای اصلی، فرعی انحرافی و کنار گذر عبور محمولات فوق سنگین و ترافیک اقدام نماید و همچنین آن دسته از محمولاتی که نیاز به همروی (اسکورت) دارند تماماً به هزینه خود مبادرت با تامین و اعزام اسکورت همراه وسیله نقلیه (به تعداد و با خدمه مورد نیاز) نماید.

۲۰-۶. در مورد هر جابجایی علیرغم اعلام تعداد اولیه محموله هر دستگاه جهت جابجایی شرکت حق خواهد داشت تغییراتی را در جهت کاهش یا افزایش تعداد محموله ها به عمل آورد و پیمانکار از این بابت حق هیچگونه اعتراضی را نخواهد داشت و در محاسبه هزینه اینگونه جابجایی ها، عملکرد واقعی پیمانکار (تعداد محموله های جابجا شده) ملاک محاسبه قرار خواهد گرفت.

۲۱-۶. تامین سوخت ماشین آلات و کلیه هزینه های جانبی و نگهداشت در طول مدت قرارداد با پیمانکار می باشد. دستگاههای موضوع قرارداد می بایست قبل از انجام هر نوع ماموریتی سوخت خود را تامین نمایند.

۲۲-۶. در موارد جابجایی در مسیرهای صعب العبور بنا به تشخیص کارفرما، حسب مورد هزینه های اضافی پس از اخذ مصوبات لازم در سازمان کارفرما و انعقاد الحاقیه مربوطه به پیمانکار قابل پرداخت خواهد بود. مرجع تشخیص صعب العبور بودن مسیر در این قرارداد صرفاً کارفرما می باشد و نظر کارفرما در این خصوص قطعی بوده و پیمانکار حق اعتراض به نظر کارفرما در این زمینه را نخواهد داشت.

۷- رعایت موارد ایمنی

۱-۷. پیمانکار مکلف است امکانات لازم برای تعلیمات و آموزش در زمینه ایمنی، بهداشت و محیط زیست و همچنین مقررات و دستورالعمل های مربوطه را برای تمامی کارکنان تحت پوشش قرارداد فراهم نموده و اطمینان حاصل نماید که آموزش ها بطور موثر ارائه گردیده است.

۲-۷. پیمانکار موظف می باشد طبق کلیه خط مشی ها، قوانین، دستورالعمل ها، استانداردها و روشهای اجرایی سلامتی، ایمنی و محیط زیست (HSE) مندرج در پیوست شماره دو (۲) این قرارداد نسبت به انجام خدمات محوله نظارت نماید. پیوست مذکور جزء لاینفک این قرارداد محسوب می شود.



موضوع: مناقصه عمومی یک مرحله ای جهت
"تامین خدمات ماشین آلات ترابری جهت انجام خدمات فنی
شرکت عملیات اکتشاف نفت بصورت Call Out"

شماره مناقصه: ۱۲۰ - ۱۴۰۱

Page 19 of 42

- ۳-۷. پیمانکار مکلف است آگاهی لازم در زمینه ایمنی، بهداشت محیط زیست دستگاهها و فرآیند را کسب نموده، همچنین از واحدهای عملیاتی مجاور و خطراتی که ممکن است در حین انجام کار و یا فعالیت با آنها روبرو شود، آگاه گردد. پیمانکار باید تابع نظرات کارفرما و دیگر مراجع قانونی بوده و کاملاً هماهنگ با کارفرما عمل نماید، و چنانچه پیمانکار خطراتی را در محل مشاهده نماید مراتب را به کارفرما اعلام در صورت درخواست کارفرما پیمانکار باید شیوه عملیات تغییر دهد.
- ۴-۷. پیمانکار مکلف است امکانات لازم برای تعلیمات و آموزش در زمینه ایمنی، بهداشت و محیط زیست و همچنین مقررات و دستورالعملهای مربوطه را برای تمامی کارکنان تحت پوشش قرارداد فراهم نموده و اطمینان حاصل نماید که آموزشها بطور مؤثر ارائه گردیده است.
- ۵-۷. پیمانکار مکلف است کلیه وسایل حفاظت فردی مناسب را متناسب با نوع فعالیت های خود برای کارکنان، طبق نظریه و تأیید مسئول ایمنی و کنترل محیط کارفرما به لحاظ کمی و کیفی فراهم نماید.
- ۶-۷. پیمانکار متعهد است که خود و کارکنان وی در اجرای قرارداد، رعایت قوانین جاری کشور و مقررات این کارفرما درباره حمل و نقل، آتش سوزی، ایمنی و بهداشت را رعایت نمایند. پیمانکار متعهد و ملزم می شود که فوراً به خدمت هر یک از کارکنان خود که در مناطق ممنوعه سیگار، فندک، و یا کبریت روشن نمایند خاتمه داده و بدون موافقت و اجازه کتبی کارفرما آنان را دوباره به کار نگمارد.
- ۷-۷. پیمانکار متعهد است برای انجام خدمات موضوع قرارداد رانندگان مجرب را که دارای گواهینامه مربوط با حداقل ۵ سال تجربه کاری مفید باشند به هزینه خود بکارگیرد و به صلاحیت فنی و اخلاقی آنها توجه داشته باشد.
- ۸-۷. کلیه ابزار و لوازم مورد نیاز جهت مهار محموله ها نیز شامل زنجیر، زنجیر سفت کن، کابل و ... میبایست از طرف پیمانکار تامین گردد. در مواردیکه بنا به تشخیص نماینده شرکت این وسائل قابل استفاده نباشند، پیمانکار مکلف است بدون آنکه به روند بارگیری و جابجایی محمولات دستگاه لطمه ای وارد آید مبادرت به تامین لوازم مناسب نماید در غیر اینصورت مسئولیت خسارات وارده به شرکت ناشی از تاخیر در جابجایی و جبران زیانهای وارده به محمولات ناشی از استفاده از وسایل نامناسب، ناسالم و غیر ایمن متوجه پیمانکار خواهد بود.
- ۹-۷. کلیه راننده های ماشین آلات میبایست کلیه آئین نامه ها و مقررات راهنمایی و رانندگی (از قبیل شماره گذاری، بازدیدهای ادواری خودروها توسط کارشناسان راهنمایی و رانندگی و ...) و مقررات ایمنی کارفرما را رعایت نماید، چنانچه در این ارتباط خطایی از ایشان سرزده یا نحوه عملکرد ایشان مورد رضایت قرار نگیرد کارفرما درخواست تعویض چنین فردی را صادر و پیمانکار ملزم به جایگزینی فرد مزبور خواهد بود .
- ۱۰-۷. پیمانکار مکلف است هرگونه حوادث اعم از حاد و غیر حاد از قبیل حوادث منجر به فوت، نقص عضو، جراحات شدید، خسارات مالی و یا آلودگی های زیست محیطی را در اسرع وقت به اطلاع نماینده کارفرما برساند. کارفرما در قبال هیچ یک

از حوادث ناشی از اجرای موضوع قرارداد مسئولیت ندارد و جبران کلیه خسارات جانی و مالی وارده به پرسنل پیمانکار، پرسنل کارفرما و یا اشخاص ثالث بعهده پیمانکار می باشد.

۸- جبران خسارات وارده به اموال کارفرما

۸-۱. پیمانکار مکلف است به هنگام بارگیری دقت کافی مبذول دارد، چنانچه در محموله مورد بارگیری آسیب دیدگی وجود داشته باشد این آسیب دیدگی ها با تأیید نماینده کارفرما در بارنامه منظور خواهد شد. در هنگام تخلیه و تحویل محموله هر گونه آسیب دیدگی به غیر از آنچه که در بارنامه ها مرقوم شده، وجود داشته باشد ناشی از فعل یا ترک فعل پیمانکار تلقی شده و پیمانکار حسب اعلام کارفرما مکلف به جبران خسارات وارده حداکثر تا یک ماه می باشد. تشخیص کارفرما در مورد تعیین میزان خسارت وارده و برآورد مالی آن قطعی و لازم الرعایه می باشد. همچنین در صورتی که آسیب دیدگی وارده به اموال کارفرما موجب تاخیر اجرای پروژه یا خدمات کارفرما گردد، پیمانکار علاوه بر جبران خسارت وارد آمده به اموال کارفرما، طبق مفاد ماده ۱۲ مشمول جریمه خواهد بود.

۸-۲. پیمانکار متعهد است محموله ها را طبق بارنامه تنظیمی حمل و در مقصد تخلیه نماید و چنانچه در نتیجه قصور یا سهل انگاری پیمانکار یا کارکنان وی به این محموله ها خساراتی از قبیل آتش سوزی، فقدان، سرقت و یا به هر علت دیگر به کارفرما وارد آید پیمانکار مکلف است نسبت به جبران خسارات وارده طبق نظر و تشخیص نماینده کارفرما اقدام نماید. همچنین در صورتی که آسیب دیدگی وارده به اموال کارفرما موجب تاخیر در اجرای پروژه یا خدمات کارفرما گردد، پیمانکار علاوه بر جبران خسارت وارد آمده به اموال کارفرما، طبق مفاد ماده ۱۲ مشمول جریمه خواهد بود.

۸-۳. پیمانکار تعهد مینماید که کارفرما از بابت هر گونه حوادث، تصادفات و تخلف های راننده ماشین آلات هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت و هر آسیب و خسارتی که به ماشین آلات و محموله آنها وارد شود یا به سرقت برود و همچنین هر گونه خسارتی که به اشخاص ثالث و یا کارکنان پیمانکار و یا خسارات به کارکنان کارفرما وارد شود، جبران خسارات را سبب عهده و به هزینه پیمانکار است و همه مسئولیتهای فوق الذکر متوجه او خواهد بود. کارفرما جز در پرداخت صورت وضعیت های پیمانکار که آن نیز در مقابل کارکرد واقعی باشد، هیچگونه پرداخت و مسئولیت دیگری را بر عهده ندارد.

۸-۴. پیمانکار موظف است برگ عدم سوء پیشینه و گواهی صحت مزاج و عدم اعتیاد راننده خود را تهیه و به کارفرما ارائه نماید و در صورتی که خساراتی از ناحیه کارکنان پیمانکار به کارفرما وارد شود پیمانکار موظف و متعهد است جبران خسارات نماید. تصمیم کارفرما در این مورد قطعی بوده و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی نخواهد داشت.

۸-۵. جبران هر گونه خسارت به وسائل، دستگاهها، تجهیزات، اموال و افراد کارفرما و پیمانکار و اشخاص حقیقی و حقوقی ثالث که بر اثر نقص فنی ماشین آلات و یا قصور و سهل انگاری نفرات پیمانکار باشد به عهده پیمانکار است.

۸-۶. مسئولیت جبران خسارات وارده به ماشین آلات موضوع قرارداد و همچنین آسیب های وارده به کارکنان پیمانکار و یا فوت آنها و یا خسارات وارده به اموال آنها و یا اشخاص ثالث که ناشی از عملکرد پیمانکار و یا کارکنان وی باشد، به عهده پیمانکار

خواهد بود و پیمانکار کارفرما را در قبال هرگونه ادعایی که ممکن است از این بابت علیه کارفرما در مراجع ذیصلاح اقامه گردد مصون و مبری می نماید.

۷-۸. پیمانکار مسئول جبران کلیه خسارات و همچنین آسیب های احتمالی وارده به اموال و اماکن کارفرما که ناشی از عملکرد وی یا کارکنانش باشد خواهد بود.

۹- سایر تعهدات پیمانکار

۱-۹. پیمانکار باید توانایی مالی برای پرداخت هزینه های حقوق، دستمزد و سایر مخارج خود را حداقل برای ۲ ماه داشته باشد.
۲-۹. تأمین سوخت، روغن مصرفی، لاستیک، باطری و کلیه قطعات یدکی و تعمیرات روزمره جزئی و اساسی ماشین آلات تحت این قرارداد به عهده و به هزینه پیمانکار می باشد. تامین موارد مذکور باید به گونه ای انجام گیرد که فقدان آنها موجب تأخیر در اجرای خدمات موضوع قرارداد نشود.

۳-۹. در مواردی که ضرورت ایجاب نماید که سوخت مورد نیاز و سائط نقلیه از طرف کارفرما در اختیار پیمانکار قرار گیرد بنا به درخواست پیمانکار، کارفرما به میزانی که خود تشخیص دهد سوخت مورد نظر را به پیمانکار تحویل داده و هزینه آن را طبق روشهای مالی خود از مطالبات پیمانکار برداشت خواهد نمود. تشخیص ضرورت تحویل یا عدم تحویل سوخت به پیمانکار به عهده کارفرما می باشد. این ماده هیچ تعهدی برای کارفرما نسبت به تامین سوخت برای پیمانکار ایجاد نمی نماید.

۴-۹. پیمانکار موظف است بیمه بدنه، تمام خطر، پوشش کامل بیمه حمل و نقل جاده ای و شخص ثالث ماشین آلات و کلیه هزینه های مرتبط به حقوق و بیمه تأمین اجتماعی و مالیات بردرآمد رانندگان مربوط به خود را بر عهده گیرد.

۵-۹. پیمانکار متعهد میگردد که در ارائه سرویس و خدمات مناسب به تشخیص و تأیید نماینده کارفرما اقدام نماید و در صورت عدم توانایی و ارائه خدمات، عطف به ماده ۱۶ قرارداد، کارفرما میتواند بلافاصله نسبت به فسخ یک جانبه قرارداد اقدام نماید و پیمانکار حق هیچگونه اعتراض و ادعایی را در این زمینه ندارد و فقط کارکرد پیمانکار تا تاریخ خاتمه و فسخ قرارداد محاسبه و پرداخت خواهد شد.

۶-۹. پیمانکار موظف است به هزینه خود و طبق قوانین و مقررات جاری بر اساس بارنامه نسبت به اخذ بیمه باری در حد مورد نیاز باربری اقدام نماید و تصویر بیمه نامه را به کارفرما ارسال نماید. تامین و پرداخت هزینه کلیه بیمه های لازم قرارداد حاضر (از جمله بیمه پوشش کامل حمل و نقل جاده ای طبق بارنامه دولتی، دیه کامل، مازاد مالی، بدنه و بیمه سرنشین با حداکثر مبلغ و بیمه هایی که در طول مدت قرارداد در این خصوص وضع خواهد شد) به عهده پیمانکار می باشد تا جبران هرگونه خسارت به ماشین آلات و محموله ها از محل بیمه های مذکور صورت گیرد. در صورت بروز خسارت به تجهیزات کارفرما در حین حمل و نقل به قصور پیمانکار و پرداخت خسارت توسط بیمه گذار کارفرما، حسب مورد ما به التفاوت خسارت واقعی با مبلغ دریافتی از بیمه گذار کارفرما توسط پیمانکار به کارفرما پرداخت خواهد شد. در صورت عدم تهیه چنین بیمه نامه هایی جبران خسارات مستقیماً به عهده پیمانکار بوده و کارفرما در هر حال مسئولیتی در اینگونه موارد نخواهد داشت. ضمناً پرداخت

مالیات و سایر عوارض و جرایم راهنمایی و رانندگی در طول مدت قرارداد به هر میزان و به هر علت به عهده و هزینه پیمانکار خواهد بود.

۷-۹. پیمانکار در هیچ زمانی پرداخت دستمزد و مزایای راننده‌ها و کارکنان خود را موقوف به بعد از وصول مطالبات خود از کارفرما نخواهد نمود.

۸-۹. در صورتی که پیمانکار مطابق ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی عمل نکند و نتیجتاً بابت اجرای قراردادهای خود مبالغی به سازمان تأمین اجتماعی بدهکار شود و طبق مقررات و قوانین جاری کشور این بدهی از کارفرما مطالبه و دریافت شود، کارفرما حق خواهد داشت جهت وصول مبالغ پرداختی به سازمان تأمین اجتماعی، به هر طریقی که صلاح بداند به پیمانکار مراجعه و از طریق ضبط آخرین مطالبات پیمانکار و یا از طریق مراجع قضایی احقاق حق نماید.

۹-۹. پیمانکار موظف است نسبت به سلامت فنی ماشین آلات اطمینان حاصل نماید و در صورت خرابی، تصادف و یا آماده نبودن ماشین آلات به هر دلیل، نسبت به تأمین ماشین آلات جایگزین با همان کیفیت و در شرایط قابل قبول به هزینه خود اقدام نماید. در ایامی که ماشین آلات کاملاً خارج از سرویس بوده و تا زمانی که ماشین آلات جایگزین تهیه و تأمین و در اختیار کارفرما قرار نگرفته باشد، هیچگونه پرداختی برای این قبیل ایام صورت نخواهد گرفت. کنترل، تشخیص و تأیید نماینده کارفرما در این موارد ملاک عمل خواهد بود. ضمناً راننده پیمانکار مکلف است به هر دلیلی که ماشین آلات آماده به کار نباشد بلافاصله مراتب را به اطلاع نماینده کارفرما برساند.

۱۰-۹. پیمانکار موظف است قبل از شروع به کار مشخصات کامل رانندگان خود را کتباً به نماینده کارفرما اعلام نماید. کارفرما در هر حال اختیار تام جهت عدم تأیید راننده پیمانکار را دارد و بدیهی است پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی در این زمینه را نخواهد داشت.

۱۱-۹. پیمانکار مکلف است کلیه قوانین و مقررات جاری کشور و قوانینی که در آینده ممکن است وضع شود، منجمله قوانین مربوط به حمل و نقل کالا، قانون کار، مقررات مربوط به حداقل دستمزد قانون تأمین اجتماعی و قوانین مالیاتی را رعایت کند.

۱۲-۹. در صورتیکه پیمانکار به هر دلیلی نتواند برخی از محموله‌ها را تا مقصد حمل نماید و کارفرما نسبت به حمل اینگونه محموله‌ها اقدام نماید، هزینه آن را طبق روش‌های مالی خود محاسبه و با ۲۰٪ (بیست درصد) بالاسری به حساب پیمانکار منظور خواهد شد و پیمانکار در این مورد حق هیچگونه اعتراضی را نخواهد داشت.

۱۳-۹. چنانچه عدم توانایی پیمانکار در حمل محموله‌های کارفرما به شرح فوق موجب تأخیر در امر جابجایی و به تبع آن تأخیر در آغاز عملیات کارفرما شود، تخلف تلقی شده و جریمه پیش بینی شده به شرح مفاد ماده ۱۲ اعمال خواهد شد.

۱۴-۹. هر گونه ادعائی که از سوی اشخاص ثالث نسبت به دستگاه بکارگیری شده و یا پرسنل پیمانکار در رابطه با این قرارداد مطرح گردد پیمانکار پاسخگو بوده و کارفرما هیچگونه مسئولیتی در این خصوص نخواهد داشت.

۱۰- کارکنان پیمانکار

۱-۱۰. کلیه پرسنلی که از سوی پیمانکار جهت انجام موضوع قرارداد حاضر بصورت مستقیم و یا غیر مستقیم بکار گرفته می شوند (از قبیل تامین کنندگان تجهیزات، رانندگان، و غیره) پرسنل پیمانکار محسوب می گردند و پیمانکار مسئولیت کامل در قبال اقدامات افراد مذکور دارد. در صورت بروز هرگونه تاخیر در انجام موضوع قرارداد و یا وقوع خسارت به کارفرما ناشی از اقدامات پرسنل مزبور، کارفرما نسبت به اعمال جرائم موضوع ماده ۱۲ اقدام می نماید و پیمانکار حق هیچ گونه اعتراضی در این خصوص نخواهد داشت.

۲-۱۰. پیمانکار راساً مسئول پرداخت حقوق، دستمزد و سایر مزایای کارکنان خود و همچنین تامین محل استراحت و غذای آنان خواهد بود و کارفرما هیچگونه مسئولیتی در قبال پیمانکار و کارکنان وی نخواهد داشت.

۳-۱۰. به منظور حسن اجرای خدمات موضوع قرارداد، پیمانکار موظف است کارکنان خود را آموزش داده و رعایت قوانین و مقررات جاری کشور را از آنان بخواهد و در صورت ارتکاب هر نوع خلافی از ناحیه کارکنان، فرد خاطی مسئول و جوابگو بوده و کارفرما هیچگونه مسئولیتی در این زمینه نخواهد داشت و هرگونه جریمه یا مجازاتی که به علت تخلف از نظامات و قوانین جاری کشور به راننده یا وسیله نقلیه تعلق گیرد، به عهده پیمانکار خواهد بود.

۴-۱۰. کلیه رانندگان بایستی از صلاحیت اخلاقی لازم برخوردار باشند و چنانچه کارفرما صلاح بداند می تواند از آنان تست اعتیاد بعمل آورد و در صورت مثبت بودن پاسخ، کارفرما مجاز است نسبت به اخراج فوری آنان اقدام نماید.

۵-۱۰. کارفرما حق دارد پیمانکار را ملزم نماید که به خدمت هر یک از رانندگان خود که بنا به تشخیص نماینده کارفرما جهت انجام خدمات موضوع قرارداد مناسب نباشند، خاتمه داده و پیمانکار موظف است بلافاصله شخص جانشین وی را تعیین و معرفی نماید.

۱۱- تخلفات و جرائم

۱-۱۱. چنانچه پیمانکار پس از دریافت درخواست، نتواند عملیات جابجایی مورد نظر را طبق برنامه ابلاغ شده به ایشان در ساعت و تاریخ تعیین شده شروع نماید، و یا در صورت شروع عملیات جابجایی قادر به تامین و تهیه تمام و یا بخشی از وسایل نقلیه مناسب و مورد نیاز نباشد، کارفرما حق خواهد داشت بدون اعلام قبلی به پیمانکار از هر طریق ممکن (از جمله انتخاب فوری پیمانکار جدید) تمهیدات لازم را جهت شروع و یا ادامه عملیات جابجایی به عمل آورد. در چنین حالتی شرکت مبالغی را به عنوان جریمه به شرح ماده ۱۲-۲ از پیمانکار کسر خواهد نمود.

۲-۱۱. مابه التفاوت هزینه مصروفه قابل پرداخت به به پیمانکار بعدی، نسبت به نرخ های مرقوم در قرارداد حاضر بابت همان جابجایی محاسبه و با افزودن هزینه بالاسری ۳۰٪ (سی درصد) به آن، مبلغ تعیین شده به عنوان جبران خسارت ناشی از تامین پیمانکار جایگزین از محل مطالبات پیمانکار کسر خواهد شد.

۳-۱۱. در صورتی که جابجایی مورد نظر بنا به هر دلیل ناشی از فعل و یا ترک فعل مستقیم یا غیرمستقیم پیمانکار به تاخیر مواجه گردد یا به دلیل عدم حضور وسایل نقلیه تاخیری در عملیات اجرایی کارفرما یا سایر تجهیزات ایجاد گردد (یعنی مدت زمان واقعی جابجایی مورد نظر توسط پیمانکار از مدت زمان پیش بینی شده جهت جابجایی مورد نظر به شرح مندرج در برگ درخواست تجاوز نماید)، به نحوی که این تاخیر عملاً آغاز عملیات کارفرما را دچار وقفه سازد، کارفرما بابت هر روز تاخیر براساس محاسبات مالی خود مبلغی را به عنوان وجه التزام از محل مطالبات پیمانکار، تضمین انجام تعهدات کسر خواهد نمود و یا از هر طریق قانونی دیگر از پیمانکار دریافت خواهد نمود و پیمانکار با قبول کلیه مسئولیتها، در خصوص این اقدام پیمانکار و مبلغ کسر شده هیچ گونه ادعایی نخواهد داشت.

۴-۱۱. جریمه تأخیر موضوع ماده ۱۲-۳ قابل سرشکن شدن به ساعت می باشد.

۵-۱۱. چنانچه بر اثر فعل یا ترک فعل پیمانکار تمام یا بخشی از محموله ها به مقصد حمل نشوند و شرکت حسب تشخیص خود مداخله در کار را ضروری بداند و به طرق مقتضی نسبت به حمل محموله های مذکور اقدام نماید، علاوه به اعمال جریمه موضوع ماده ۱۲-۳، هیچ گونه پرداختی به پیمانکار بابت کرایه حمل از مبدأ تا مقصد صورت نخواهد گرفت و کلیه هزینه هایی را که شرکت در این خصوص متحمل شده است بر اساس روشهای مالی خود محاسبه و از مطالبات پیمانکار کسر خواهد نمود.

۶-۱۱. در صورتی که به هر یک از لوازم، تجهیزات و متعلقات کارفرما به دلایل ناشی از فعل و یا ترک فعل مستقیم یا غیر مستقیم پیمانکار خسارتی وارد گردد، با نظر کارشناسان شرکت میزان خسارات وارده تعیین و هزینه بازسازی و تعمیر و یا جایگزینی آن (در صورتی که امکان بازسازی و تعمیر وجود نداشته باشد) طبق روش های مالی شرکت محاسبه و با ۳۰٪ (سی درصد) بالاسری از پیمانکار وصول خواهد شد یا از محل مطالبات وی کسر خواهد گردید و پیمانکار در مورد نحوه تعیین خسارت و همچنین مبلغ تعیین شده توسط کارشناسان مزبور و نحوه وصول خسارت، حق هیچگونه ایراد و اعتراضی را نخواهد داشت.

۷-۱۱. در صورتی که پیمانکار خسارتی به اجزاء و متعلقات دستگاه یا تجهیزات وارد آورد که به سبب آن انجام تعهدات کارفرما به تأخیر افتد جریمه تأخیر (موضوع ماده ۱۲-۳) و جبران خسارات وارده به دستگاه یا تجهیزات (موضوع ماده ۹) توأمأً در حق پیمانکار اعمال خواهد شد.

۸-۱۱. چنانچه پیمانکار راساً و بدون هماهنگی و اخذ کتبی شرکت مسیر جابجایی را تغییر دهد، به نحوی که مسیر جابجایی عملاً بیشتر از مسیر اولیه باشد، هزینه حمل در مسیر اولیه ملاک پرداخت بوده و محاسبه و پرداخت خواهد شد.

۹-۱۱. مواردی که از نظر کارفرما به عنوان عوامل تأخیر پیمانکار محسوب می شوند شامل و نه محدود به موارد ذیل می باشد»

- ترک بدون مجوز وسیله بارگیری و یا وسیله حمل و نقل از محل بارگیری یا محل تخلیه بار (ترخیص هر یک از وسایل نقلیه منوط به اعلام کتبی نماینده کارفرما در محل می باشد).
- عدم تأمین وسیله نقلیه جهت بارگیری و حمل به تعداد مورد نیاز.

- عدم تأمین به موقع برگ عبور و مرور مجاز (برگ ترافیک) از مراجع ذیربط.
- اعزام وسیله نقلیه نامتناسب با وزن و حجم محمولات و طبیعت جابجایی مورد نظر و یا ابزار نامناسب.
- بروز هرگونه نقص فنی در وسیله نقلیه در طول مدت جابجایی که منجر به تأخیر در جابجایی شود.
- وارد کردن خسارت به تجهیزات و وسایل کارفرما به نحوی که منجر به تأخیر اجرای تعهدات ایشان گردد.
- عدم حضور به موقع وسیله بارگیری یا حمل و نقل در محل.
- سایر عوامل و عللی که بدانها اشاره نشده است ولیکن در تأمین خدمات و اجرای تعهدات مؤثر باشند.

۱۲- ضمانت حسن انجام کار

پیمانکار میبایست به منظور تضمین انجام تعهدات موضوع این قرارداد در زمان امضاء قرارداد ضمانتنامه معتبر و مورد قبول کارفرما، (معادل ۱۰ درصد کل مبلغ قرارداد) به میزان ریال (بحروف ریال) تسلیم کارفرما نماید. ضمانت نامه مزبور در خاتمه قرارداد و تسویه حساب نهایی و اعلام رضایت کارفرما به پیمانکار مسترد خواهد شد.

۱۳- واگذاری به غیر

پیمانکار حق واگذاری تمام یا بخشی از این قرارداد یا تعهدات و حقوق و منافع ناشی از آن را بدون اجازه قبلی و کتبی کارفرما به دیگری (اشخاص ثالث) نخواهد داشت.

۱۴- نماینده کارفرما و پیمانکار

۱-۱۴. نماینده کارفرما در نظارت، کنترل و اجرای این قرارداد "مدیریت ماشین آلات ترابری" و یا هر شخص دیگری که توسط کارفرما به طور کتبی معرفی گردد، خواهد بود پیمانکار باید خدمات خود را به نحوی که رضایت کامل نماینده کارفرما را تأمین نماید انجام دهد.

۲-۱۴. پیمانکار نیز متعهد است در رابطه با اجرای قرارداد حاضر، بلافاصله پس از امضاء سند قرارداد، شخص واجد صلاحیتی را به عنوان نماینده خود به طور کتبی به نماینده کارفرما معرفی نماید که همواره در طول شبانه روز دسترسی به نماینده پیمانکار میسر باشد.

۱۵- قوه قهریه

۱-۱۵. حوادث قهری غیر مترقبه (فارس ماژور) به وقایعی اطلاق می شود که جلوگیری از آن وقایع خارج از اراده طرفین قرارداد بوده و قابل پیش بینی و پیشگیری نباشد.

۲-۱۵. در صورتیکه هریک از طرفین قرارداد به علت بروز حوادث قهری غیر مترقبه به تعهدات خود عمل ننماید، در این خصوص مسئولیتی متوجه وی نخواهد بود و در چنین شرایطی هیچگونه حقی را برای هر یک از طرفین جهت طرح ادعای خسارت در

نتیجه ایجاد صدمه حاصله از حوادث مزبور، تعدیل مبلغ قرارداد و یا الزام به انجام تعهدات متقبله در دوره حوادث قهری غیر مترقبه ایجاد نخواهد کرد.

۱۵-۳. چنانچه شرایط حوادث قهری غیر مترقبه بیش از ۴۵ روز متوالی به طول انجامد در آن صورت هریک از طرفین قرارداد حق خواهند داشت در خلال پانزده (۱۵) روز پس از مدت مذکور با تسلیم اخطار کتبی، قرارداد را فسخ نمایند.

۱۶- تغییر در مفاد و یا فسخ قرارداد

۱۶-۱. هرگاه قبل از اتمام قرارداد کارفرما بدون آنکه تقصیری متوجه پیمانکار باشد بنا به مصلحت خود تصمیم به خاتمه دادن پیمان بگیرد، خاتمه پیمان را که نباید کمتر از هفت (۷) روز باشد به پیمانکار ابلاغ می کند و پیمانکاران اذعان می نماید بدون هیچ گونه محدودیتی موظف به قبول این ابلاغ می باشد.

۱۶-۲. نماینده کارفرما در صورت قصور پیمانکار در ارائه سرویس و خدمات مناسب یا عدم توانایی در تعمیر ماشین آلات یا تأمین جایگزین، میتواند با اخطار کتبی ۲ روزه نسبت به فسخ یک جانبه قرارداد اقدام نماید.

۱۶-۳. چنانچه پیمانکار به تعهدات خود که در این قرارداد قید گردیده است عمل ننماید، کارفرما می بایست مراتب را به صورت کتبی به ایشان اطلاع دهد. در صورتی که پس از یک بار تذکر کتبی از انجام وظائف خود امتناع ورزد و برای آن دلایل مستدل نداشته باشد، کارفرما مختار خواهد بود قرارداد را به صورت یک طرفه فسخ نماید، ضمانت نامه وی را به نفع خود ضبط نماید و مراتب را کتباً به پیمانکار ابلاغ نماید.

۱۶-۴. پیش بینی کارفرما برای مدت قرارداد یک سال شمسی می باشد. چنانچه این پیش بینی کارفرما به تحقق نپیوندد و این زمان کمتر از یک سال شمسی باشد، کارفرما دارای اختیار خاتمه این قرارداد بصورت زودهنگام می باشد.

۱۶-۵. چنانچه به دلیل هر یک از موارد مطروحه فوق الذکر قرارداد فسخ گردد، هزینه خدمات ارائه شده تا تاریخ فسخ محاسبه و از سوی کارفرما به پیمانکار پرداخت می گردد.

۱۷- قانون حاکم بر قرارداد

این قرارداد بر اساس قوانین و مقررات جمهوری اسلامی ایران منعقد شده و بر اساس آن اجرا، تعبیر و تفسیر خواهد شد.

۱۸- حل و فصل اختلاف

۱۸-۱. هر نوع اختلاف و عدم توافق که در رابطه با تعبیر و تفسیر و اجرای این قرارداد فی مابین طرفین بروز نماید کوشش خواهد شد ظرف ۳۰ روز از تاریخ بروز اختلاف از طریق مذاکرات مستقیم حل و فصل شود و در صورت عدم حصول نتیجه از طریق مراجع قانونی و قضائی تهران حل خواهد شد. پیمانکار متعهد است در طول بررسی اختلافات و صدور حکم قطعی کلیه تعهداتی را که بموجب قرارداد بر عهده دارد کماکان اجراء نماید.

۱۸-۲. طرفین قرارداد توافق می نمایند در صورت بروز هر گونه اختلاف در اجرای مفاد قرارداد یا بر اثر آن، مطابق منطوق صریح ماده ۱۰ قانون مدنی، حل و فصل و رسیدگی و بطور کلی دادرسی در کلیه مراحل آن در صلاحیت مراجع قضائی شهر تهران بوده و صرفاً مرجع قضائی شهر تهران صالح به اتخاذ تصمیم و صدور رای باشد و کلیه اختاریه ها و اوراق قضائی نیز به آدرس مذکور در این قرارداد ابلاغ شده و اعتبار ابلاغ واقعی را خواهد داشت. تغییر محل دفتر / اقامتگاه تاثیری در این موضوع نخواهد داشت.

۱۹- نشانی و مکاتبات

هرگونه اخطار کتبی توسط هریک از طرفین قرارداد به دیگری شخصاً توسط نماینده وی در مقابل اخذ رسید تسلیم و یا به وسیله پست سفارشی به نشانی اعلام شده در این قرارداد ارسال خواهد شد. در صورتی که نشانی هر یک از طرفین تغییر نماید، طرف قرارداد مکلف خواهد بود نشانی جدید را کتباً به طرف دیگر اطلاع دهد در غیر این صورت هر نامه و اخطار که به نماینده وی تسلیم یا به وسیله پست سفارشی به نشانی سابق ارسال شود ابلاغ شده تلقی خواهد شد.

۲۰- مفاد و نسخ قرارداد

این قرارداد با بیست (۲۰) ماده و در سه (۳) نسخه که هر یک از نسخ حکم واحد دارند تنظیم و به امضای طرفین رسید و از زمان ارسال ابلاغیه به پیمانکار و مبادله قرارداد لازم الاجرا می باشد.

از طرف شرکت نفت	از طرف شرکت ...
نام و نام خانوادگی: عبدالمهدی مجتهدی سمت: مدیرعامل و نایب رئیس هیأت مدیره امضاء و مهر: تاریخ:	نام و نام خانوادگی: سمت: مدیرعامل امضاء و مهر: تاریخ:
نام و نام خانوادگی: هدایت اله خادمی سمت: رئیس هیأت مدیره امضاء: تاریخ:	نام و نام خانوادگی: سمت: عضو هیأت مدیره امضاء:

پیوست شماره یک: نمونه برگه ابلاغ کار

پیمانکار محترم،

مقتضی است ترتیبی اتخاذ فرمایید تا جابجایی ... طبق مفاد قرارداد شماره ... و مشخصات مندرج در جدول زیر صورت گیرد:

آدرس مسیر جابجایی	زمان جابجایی			مقصد	مبدا	وسایل نقلیه مورد نیاز		
	مدت جابجایی	پایان جابجایی	شروع جابجایی			تعداد محموله	تعداد	نوع
								کامیون خاور
								تریلر کفی (معمولی)
								تریلر کفی (ترافیکی)

پیوست شماره ۲: قوانین سلامتی ، ایمنی و محیط زیست (*HSE*)
در قرارداد تامین خدمات ماشین آلات ترابری

۱. هدف

در این پیوست هدف رعایت استانداردهای HSE توسط پیمانکار خدمات جابجائی تجهیزات و ادوات در شرکت عملیات اکتشاف نفت می باشد.

۲. دامنه

اجرای این روش در شرکت عملیات اکتشاف نفت و پیمانکاران آن الزامی است.

۳. قوانین

لیست قوانین مربوط به پیمانکار خدمات جابجائی به شرح زیر می باشد.

۴-۱. قوانین خودروهای کفی ، تریلی ، کمرشکن ، لیفتراک و جراثقال

- ✓ دارای گواهینامه بازرسی از کلیه اجزاء و قسمت های خودرو به صورت بازرسی فنی بدنه ، چراغ ها ، نورافکن ها، آئینه ها، تجهیزات ایمنی در فصل سرما ، کولر و بخاری
- ✓ عدم وجود کثیفی ، زنگ زدگی و هر گونه آسیب
- ✓ عدم وجود هر گونه آسیب های ناشی از تصادفات و خرابی های خودرو
- ✓ دارای برگه ثبت تعویض روغن ، فیلتر ، تسمه ها و کلیه مواد مصرفی
- ✓ ارائه برگه بدون تخلفات پلیس راهنمایی و رانندگی
- ✓ عدم وجود هر گونه نشتی
- ✓ کارآ بودن کلیه اجزاء و سیستم های خودرو
- ✓ دارای برگه معاینه فنی معتبر
- ✓ دارای پلاک مورد تایید سازمان راهنمایی و رانندگی (یا هر شناسه مورد تایید دائمی ارگان های مسئول و ملی)
- ✓ دارای بیمه نامه معتبر

۴-۲. قوانین رانندگان خودروها

- ✓ دارای کارت عدم اعتیاد (مواد مخدر و قرص های روان گردان) از مراکز یا بیمارستانهای دولتی
- ✓ تایید عدم سوء پیشینه از مقامات قضایی (پلیس)
- ✓ دارای گواهینامه رانندگی پایه یک معتبر



موضوع: مناقصه عمومی یک مرحله ای جهت
"تامین خدمات ماشین آلات ترابری جهت انجام خدمات فنی
شرکت عملیات اکتشاف نفت بصورت Call Out"

شماره مناقصه: ۱۲۰ - ۱۴۰۱

Page 31 of 42

- ✓ دارای اخلاق و رفتار صحیح و تبعیت از قوانین ایمنی
- ✓ گواهینامه کار با جرثقیل برای کلیه رانندگان جرثقیل و لیفتراک از مراکز معتبر
- ✓ مجهز به تجهیزات حفاظت فردی به شرح :

تعداد تحویلی در یک جابجائی به هر راننده	لباس کار یکسره	کلاه ایمنی	کفش ایمنی روغنی	دستکش ضد مواد	عینک روز	عینک شب	لباس گرم یا کاپشن	دستکش نخی عاج دار
	۲	۱	۲	۱۰	۱	۱	۱	۱۴

تمامی تجهیزات می بایست استاندارد ملی و بین المللی (ANSI یا EN) داشته باشند.

۳-۴. قوانین عمومی

مجموعه قوانین ذکر شده در این قسمت قابل اجراء برای کلیه خودروهای سنگین بوده و به شرح زیر می باشد:

- کلیه مدارک ذکر شده مربوط به کلیه رانندگان و خودروها می بایست قبل از شروع به کار ، به مدیریت HSE دفتر مرکزی توسط پیمانکار ارسال گردد.
- شستشوی مستمر داخل و بیرون کابین به گونه ای که هیچگونه اشکال یا عدم دید یا مشکلات بهداشتی و ایمنی ایجاد ننماید
- ریزش هرگونه گازوئیل یا روغن مخصوصاً در محوطه شرکت عملیات اکتشاف نفت ممنوع بوده و کلیه جرائم محیط زیستی برعهده پیمانکار می باشد. شرکت عملیات اکتشاف نفت می تواند نسبت به پاک سازی در مورد ریزش های گازوئیل در محوطه به دلیل قصور پیمانکار اقدام نموده و هزینه آن را با بالاسری از پیمانکار کسر نماید.
- حضور مستمر راننده از زمان ابتدا تا انتهای کار در خودرو الزامی است و راننده حق ترک خودرو را در زمان کار و در خارج از محل پارک تعیین شده ندارد.
- استفاده از تجهیزات حفاظت فردی در زمان خروج از خودرو توسط رانندگان الزامی است.

- لاستیک های خودروها می بایست عاج دار ، غیر صاف و ایمن بوده و در ابتدای پروژه یا بکارگیری باشند.
- کلیه گيج های خودرو مانند کیلومتر شمار ، دور موتور و غیره می بایست سالم و کالیبره باشد.
- بدنه ظاهری ، کلیه اجزاء خودروها و موتور آنها می بایست سالم و بدون پوسیدگی باشد.
- کلیه خودروها می بایست مجهز به لاستیک زاپاس ، تیغه های برف پاکن و لوازم یدکی سالم و کامل باشند.
- پیمانکار موظف است گواهی عدم اعتیاد و سلامت رانندگان خود را قبل از شروع به کار به کارفرما ارائه نماید. پیمانکار می بایست هر شش ماه یکبار گواهی های عدم اعتیاد و کارت سلامت رانندگان خودروها را تجدید نموده و کپی برابر اصل آنها را به مدیریت ایمنی (QHSE) دفتر مرکزی تحویل دهد.
- سیستم کمر بند ایمنی خودروها می بایست سالم و کارا بوده و راننده و کلیه سرنشینان ملزم به استفاده از کمر بند ایمنی از لحظه سوار شدن تا زمان پیاده شدن می باشند.
- راننده حق سوار کردن هیچ شخصی را در جرثقیل یا لیفتراک ندارد.
- کلیه خودروها می بایست دارای کارت معاینه فنی و بیمه شخص ثالث (با تعهدات مناسب) معتبر بوده و همیشه قابل رویت در داخل خودرو باشد.
- کلیه اجزاء و قسمت های کلیه خودروها می بایست سالم ، ایمن و کارا بوده و هیچگونه تغییری در ساختار کارخانه ای خودروها داده نشده باشد.
- ترمزها ، ترمز دستی و دنده های کمکی (در صورت وجود) می بایست سالم ، ایمن و کارا باشند.
- کلیه سیستم های کامپیوتری و خودکار می بایست کارا و تست شده باشد.
- کلیه شیشه های عقب ، جلو ، پنجره ها و چراغ ها می بایست سالم و بدون کوچکترین شکستگی یا ترک باشد.
- الصاق برجسب های معتبر روی شیشه جلوی خودروها مجاز بوده و می بایست مانع دید نباشد. سایر برجسب های غیر معتبر یا منقضی شده می بایست از شیشه جلوی راننده بر داشته و تمیز گردد.
- چراغ دنده عقب می بایست همراه با صدای آژیر و چراغ گردان بوده و صدای آژیر نیز در محیط پر سر و صدا ، مناسب و کافی باشد.

- کشیدن سیگار توسط راننده یا سرنشینان خودروها (حتی نفرات کارفرما) در داخل خودرو و در محوطه کارفرما مطلقاً ممنوع است.
- حداکثر سرعت خودروها در داخل محوطه ۵ کیلومتر در ساعت می باشد.
- رانندگان موظفند زمان و محل تعویض فیلترها ، تعویض روغن ها ، تعویض واسکازین ، لنت های هر خودرو و غیره را در یک دفترچه ثبت نموده و آن را در داخل خودرو حفظ و نگهداری نمایند.
- هر راننده می بایست روزانه کلیه قسمت های خودرو را چک نموده (مانند باد تایرها ، آب رادیاتور و غیره) و از سلامت و ایمنی خودرو اطمینان داشته باشد. رانندگان موظفند در صورت عدم کارائی هر جزء از خودرو یا نایمن بودن آن ، از حرکت دادن خودرو جلوگیری نمایند.
- به همراه داشتن لاستیک یدک برای کلیه خودروها الزامی است.
- برف پاکن ها ، تیغه برف پاکن ها ، نازل های پخش آب (چشمی) و پمپ مخزن آب برف پاکن ها می بایست سالم ، ایمن و کارا باشد. سیستم و تیغه های برف پاکن ها می بایست هر روز توسط رانندگان خودروها تست شده و در صورت هر گونه آسیب یا عدم کارائی کامل ، سریعاً و حداکثر یک روزه تعویض گردند.
- کلیه تجهیزات مربوط به بلند کردن بار (Lifting Assemblies) می بایست دارای تائیدیه معتبر و در ابتدای ورود به محل دستگاه ، سالم و طبق قرارداد باشد.
- پیمانکار و رانندگان خودروها موظفند دستورات و قوانین ایمنی که توسط افسر HSE اعلام می گردد را دقیقاً رعایت نموده و هیچگونه عدم رعایت قوانین برای کارفرما قابل پذیرش نمی باشد.
- رانندگان موظفند روزانه نسبت به تمیزی و رعایت کامل بهداشت قسمت داخلی و خارجی خودروها اقدام نمایند.
- کارفرما می تواند در صورت عدم رعایت یا تخطی یا بی احترامی به دستورالعمل های ایمنی توسط رانندگان ، جریمه ای مطابق با نظر خود اعمال نماید.
- پیمانکار موظف است تجهیزات حفاظت فردی مناسب شامل لباس کار یکسره ، کلاه ایمنی ، کفش ایمنی پنجه آهنی ، عینک سیاه و سفید و ماسک معمولی برای رانندگان تهیه و فراهم نموده و رانندگان نیز موظفند همیشه از کلیه تجهیزات ذکر شده استفاده نمایند. همچنین پیمانکار موظف است قبل از شروع

پروژه و حضور رانندگان در دستگاه ، تجهیزات حفاظت فردی را به تائید مدیریت QHSE کارفرما
(در دفتر تهران) برساند.

- پیمانکار موظف است حق بیمه پرسنل خود را به صورت ماهیانه به بیمه تامین اجتماعی واریز و دفترچه تامین اجتماعی برای رانندگان را اخذ نماید و رانندگان نیز دفترچه های معتبر خود را به همراه داشته باشند.
- رانندگان خودروها موظفند روزانه خودروها و سیستم های مختلف آن را چک نموده و در صورت عدم کارایی هر جزء از خودرو یا ایمن نبودن آن ، از حرکت دادن خودرو اجتناب ورزند.
- رانندگان خودروها یا پیمانکار موظفند کلیه اشکالات یا اقداماتی که توسط افسر HSE اعلام می گردد را بلافاصله و تا حداکثر یک روز از زمان اعلام (حتی به صورت شفاهی) رفع نموده و هیچگونه دلیلی مبنی بر عدم اجرای دستورات افسر HSE قابل پذیرش برای کارفرما نمی باشد.
- پیمانکار و رانندگان خودروها موظفند نسبت به رعایت کامل اصول و قوانین HSE اقدام نموده و این موارد را سرلوحه و اولویت اول کارها و فعالیت های خود قرار دهند.
- استفاده از هدفون (Headphone) ، وسایل تصویری یا مشابه آن توسط راننده در داخل خودرو مطلقاً ممنوع می باشد (در حالت سکون یا حرکت خودرو).
- راننده خودرو می بایست از قوانین و علائم راهنمایی و رانندگی کاملاً پیروی نموده و مطابق با دستور کارفرما و در محلی که کارفرما (رئیس دستگاه یا افسر HSE) اعلام می نماید خودرو را پارک نماید.
- رها نمودن جرثقیل بر روی جک ها ممنوع بوده و می بایست بعد از اتمام کار ، جرثقیل بوم های خود را کاملاً جمع نموده و آنها را بخواباند و جک ها را نیز جمع نماید و به آشیانه خود باز گردد.
- آویزان نمودن هر شیئی تزئینی در داخل خودرو (مخصوصاً شیشه جلو راننده) اکیداً ممنوع است زیرا در هنگام برخورد با شیشه ممکن است باعث شکستن شیشه ، ضربه به صورت راننده در هنگام تصادف و یا باعث ایجاد اشتباه راننده در زمان حرکت شود.
- خودروها می بایست هیچگونه تصادفی نداشته باشد که باعث عدم کارایی صد در صد خودرو شوند و همچنین هرگونه آسیب ، فرورفتگی ، شکستگی یا تعمیر در بدنه و اجزاء خودرو مورد قبول نمی باشد.

- رعایت کلیه قوانین HSE بر عهده پیمانکار و رانندگان او بوده و می بایست علاوه بر قوانین ذکر شده در این قسمت، هر گونه اقدام ناایمن و خلاف اصول HSE جلوگیری شود.
- پیمانکار موظف است کلیه مدارک خودرو و رانندگان را به مدیریت QHSE کارفرما (در دفتر تهران) به صورت کپی برابر اصل در ابتدای پروژه یا بکارگیری تحویل دهد.
- درون کلیه خودروها می بایست حداقل یک عدد کپسول آتش نشانی پودر و گاز با تاریخ شارژ معتبر نصب گردد.
- بوق زدن در محدوده کمپ و دستگاه بجزء در مواقع اضطراری ممنوع می باشد.
- همه خودروها می بایست دارای یک لاستیک یدک سالم باشند.
- حمل و استفاده از تلفن همراه در داخل خودروها توسط راننده مطلقاً ممنوع می باشد.
- پخش آهنگ و یا روشن نمودن رادیو حتی با صدای کم (زیر ۸۵dB) مجاز نمی باشد.
- پیمانکار و رانندگان موظفند اصول و قوانین محیط زیست را کاملاً رعایت نموده و به آن احترام بگذارند.
- پیمانکار موظف است نسبت به توجیه قوانین HSE به رانندگان قبل از کار اقدام نموده و هر گونه سهل انگاری رانندگان در موارد HSE مستقیماً بر عهده پیمانکار می باشد.
- کلیه خودروها می بایست دارای چراغ های مه شکن سالم باشد.
- پیمانکار موظف است قبل از شروع پروژه نسبت به اطلاع کامل از اصول HSE و مفاهیم آن اطلاع بدست آورد
- هر گونه آسیب یا صدمه ناشی از عملکرد ناایمن (عمد/غیر عمد) خودروها بر عهده پیمانکار می باشد و انجام عملیات غیرایمن با توجیه فشار نماینده کارفرما مورد قبول نمی باشد.
- پیمانکار موظف است نمونه تجهیزات حفاظت فردی (PPE) پرسنل خود را قبل از تحویل ، به تائید مدیریت ایمنی شرکت عملیات اکتشاف نفت برساند.
- سهمیه تجهیزات حفاظت فردی (PPE) پرسنل پیمانکار می بایست توسط پیمانکار و در بدو استخدامی به نفرات داده و از آنها امضاء و تعهد به استفاده گرفته شود
- در صورت هر گونه خرابی ، آسیب به تجهیزات حفاظت فردی رانندگان یا سهل انگاری ، پیمانکار می بایست سریعاً تجهیزات مربوطه را تعویض نماید.

- هرگونه آسیب به سایر تجهیزات ناشی از قصور عمدی یا غیرعمدی رانندگان یا عملکرد ناصحیح خودرو برعهده پیمانکار می باشد.
- کپی برگه تحویل تجهیزات حفاظت فردی به پرسنل و تعهد نامه می بایست به افسر HSE دستگاه تحویل داده شود.
- رانندگان می بایست در زمان پیاده شدن از خودرو، تجهیزات حفاظت فردی (PPE) مانند کفش ایمنی، کلاه، لباس کار و عینک را پوشیده باشند.
- حضور رانندگان در جلسات ایمنی روزانه واجب و ضروری است.
- در صورت عدم رعایت اصول HSE، کارفرما (مدیریت QHSE) می تواند نسبت به اعمال جریمه به پیمانکار اقدام نماید.
- پیمانکار می بایست قبل از ارسال خودروها، از سلامت خودرو اطمینان حاصل نماید.
- پیمانکار موظف است در صورت هرگونه اشکال در تجهیزات یا موارد مطرح شده توسط افسر HSE، بلافاصله نسبت به تعویض و جایگزینی آن اقدام نماید.
- جعبه کمکهای اولیه مناسب.
- بهداشت فردی رعایت گردد.

بخش چهارم: پیشنهاد نرخ



موضوع: مناقصه عمومی یک مرحله ای جهت
"تامین خدمات ماشین آلات ترابری جهت انجام خدمات فنی
شرکت عملیات اکتشاف نفت بصورت Call Out"

شماره مناقصه: ۱۲۰ - ۱۴۰۱

- پس از بررسی مدارک مناقصه شماره ۱۲۰-۱۴۰۰ با موضوع "تامین خدمات ماشین آلات ترابری جهت انجام خدمات فنی شرکت عملیات اکتشاف نفت" و پیش نویس قرارداد ارائه شده در اسناد و صورتجلسات و اطلاعاتی صادر شده (حسب مورد)، اینجانب/اینجانبان امضاء کننده زیر پیشنهاد قیمتهای مندرج در ضمیمه این فرم را برای انجام خدمات مشروحه در آگهی مناقصه و مدارک مربوط به آن بشرح ذیل اعلام میداریم.
- ۲- پیمانکار اعلام می دارد که نرخ های اعلامی پیوست این برگه پیشنهاد نرخ شامل تمامی هزینه های متحمل توسط پیمانکار از جمله سود شرکت، هزینه های دفتری و هزینه حقوق پرسنل اداری و بیمه و مالیات قرارداد می باشد و پیمانکار بجز نرخ های مزبور و سایر پرداخت های تصریح شده در متن اسناد حق مطالبه هیچگونه پرداختی از کارفرما نخواهد داشت.
- ۳- بدینوسیله موافقت و اعلام مینمائیم که این پیشنهاد بمدت سه ماه از تاریخ تعیین شده برای دریافت آن معتبر بوده و شرایط مندرج در آن در تمام مدت مزبور برای ما الزام آور خواهد بود و شرکت حق دارد هر موقع که مایل باشد قبل از انقضای مدت مذکور آن را قبول یا رد نماید.
- ۴- استنباط ما بر این است که شما حق قبول و یا رد هر یک از پیشنهادات واصله و یا کلیه آنها را کلاً و جزاً ملحوظ میدارید و هیچ الزامی نسبت به قبول کمترین نرخ پیشنهادی ندارید.
- ۵- متعهد میشویم که چنانچه این پیشنهاد مورد قبول واقع گردد بلافاصله پس از اعلام کارفرما، نسبت به ارائه تضمین انجام تعهدات معادل ۵ درصد مبلغ برآوردی قرارداد برای هر قرارداد (طبق مفاد پیش نویس قرارداد) اقدام نموده و پس از دریافت دستور از طرف شما بلافاصله شروع بکار نمائیم.
- ۶- چنانچه این شرکت بخواهد قسمتهایی از کارهای موضوع قرارداد را به پیمانکاران فرعی واگذار نماید مراتب را قبلاً به کارفرما اعلام و در صورت موافقت کارفرما اقدام خواهد نمود.
- ۷- تأیید مینمائیم تضمین شرکت در مناقصه طبق فرم ضمیمه اسناد مناقصه به همراه پیشنهاد ارائه نموده ایم.
- ۸- این شرکت متعهد است از کلیه الزامات قوانین مالیاتها، کار، تامین اجتماعی و سایر قوانینی که بهر نحو در ارتباط با اجرای موضوع قرارداد باشد تبعیت نماید.
- ۹- تایید می نمایم که مطالعات کافی در خصوص شرح کار و امور مورد درخواست کارفرما در قرارداد و اسناد و جرائم پیش بینی شده بعمل آمده و هیچ نکته ابهامی باقی نمانده است.
- ۱۰- تایید می نمایم مادام که سند پیمان به امضاء طرفین نرسیده است پیشنهاد حاضر و اعلام قبولی آن از طرف شرکت عملیات اکتشاف نفت در حکم پیمان تلقی خواهد شد.
- بدینوسیله ضمن تأیید مجدد کلیه نکات فوق مبادرت به امضاء این برگ پیشنهاد نرخ نمودیم.

نام.....: سمت.....:

امضاء.....:

تاریخ.....:

جدول پیشنهاد نرخ مناقصه ۱۲۰-۱۴۰۰

"تامین خدمات ماشین آلات ترابری جهت انجام خدمات فنی شرکت عملیات اکتشاف نفت"

نرخ ناخالص ماشین آلات ترابری

برآورد تعداد متوسط محموله‌های ارسالی در سال جهت انجام عملیات خدمات فنی چاه‌ها

ردیف	مبدأ	مقصد	کامیون خاور		کفی معمولی		کفی ترافیکی	
			تعداد محموله	قیمت واحد برای هر محموله (ریال)	تعداد محموله	قیمت واحد برای هر محموله (ریال)	تعداد محموله	قیمت واحد برای هر محموله (ریال)
1	کریت (اهواز)	آذر (مهران)	24		60		60	
2	کریت (اهواز)	آزادگان	120		480		240	
3	کریت (اهواز)	بندر امام حسن (ع)	12		60		36	
4	کریت (اهواز)	بندر لنگه	12		6		6	
5	کریت (اهواز)	بهبهان	12		36		12	
6	کریت (اهواز)	پازنان	36		12		8	
7	کریت (اهواز)	پایدار غرب	24		240		120	
8	کریت (اهواز)	تنگ بیجار	6		12		6	
9	کریت (اهواز)	تهران	0		2		0	
10	کریت (اهواز)	رامشیر (امیدیه)	12		48		24	
11	کریت (اهواز)	رگ سفید	12		60		36	
12	کریت (اهواز)	شادگان	0		12		6	
13	کریت (اهواز)	شیبان	0		60		0	
14	کریت (اهواز)	عوده	12		48		12	
15	کریت (اهواز)	عین خوش	12		12		60	
16	کریت (اهواز)	غیزانیه	12		60		24	
17	کریت (اهواز)	مارون (گل روغنی)	12		60		12	
18	کریت (اهواز)	گوپال	12		60		36	
19	کریت (اهواز)	منصوری	12		36		36	

موضوع: مناقصه عمومی یک مرحله ای جهت
 "تامین خدمات ماشین آلات ترابری جهت انجام خدمات فنی
 شرکت عملیات اکتشاف نفت بصورت Call Out"



شماره مناقصه: ۱۲۰ - ۱۴۰۱

Page 40 of 42

20	کریت (اهواز)	دانان (مورموری)	12	24	12
21	کریت (اهواز)	نرگسی	6	24	12
22	کریت (اهواز)	هفتگل	6	36	12
23	کریت (اهواز)	اهواز (شهری)	12	24	12
24	آذر (مهران)	بهبهان	0	12	12
25	آذر (مهران)	پایدار غرب	12	60	36
26	آذر (مهران)	چشمه خوش	12	60	36
27	دانان (مورموری)	بهبهان	0	12	6
28	رامشیر (امیدیه)	بهبهان	0	12	6
29	رگ سفید	عین خوش	0	24	6
30	آزادگان	آذر (مهران)	24	60	24
31	آزادگان	بهبهان	12	48	12
32	آزادگان	چشمه خوش	24	120	48
33	آزادگان	رامشیر (امیدیه)	12	60	24
34	آزادگان	غیزانیه	12	60	36
35	آزادگان	یاران	12	120	60
36	تعداد برآوردی استندبای در مسیرها (شبانه روز)	50	قیمت یک شبانه روز	200	قیمت یک شبانه روز
					300

* اجاره بهاء بارهای برگشتی، به میزان درصد از اجاره بهاء مسیر رفت می باشد.

موضوع: مناقصه عمومی یک مرحله ای جهت
"تامین خدمات ماشین آلات ترابری جهت انجام خدمات فنی
شرکت عملیات اکتشاف نفت بصورت Call Out"



شماره مناقصه: ۱۲۰ - ۱۴۰۱

Page 41 of 42

بخش پنجم: فرم مشخصات و اسناد قانونی شرکت /پیشنهادهای دهنده

موضوع: مناقصه عمومی یک مرحله ای جهت
 "تامین خدمات ماشین آلات ترابری جهت انجام خدمات فنی
 شرکت عملیات اکتشاف نفت بصورت Call Out"



شماره مناقصه: ۱۲۰ - ۱۴۰۱

Page 42 of 42

مشخصات قانونی شرکت (پیشنهاد دهنده)

نوع شرکت	
نام شرکت	
تاریخ ثبت	
محل ثبت	
تاریخ تأسیس	
تابعیت شرکت	
مالکیت شرکت	
شماره ثبت	
شماره و تاریخ اظهارنامه ثبتی	
سرمایه شرکت	
تعداد سهام	
مدت شرکت	
مرکز اصلی شرکت	
مدیر عامل	
سهامداران شرکت	
صاحبان حق امضاء مجاز	
مدیران شرکت	
شماره (کد) اقتصادی	
شماره عضویت اتاق بازرگانی	
شماره کارت بازرگانی	
تاریخ صدور کارت بازرگانی	